



innBIKE
Motorradreisen

2024

Mit Freunden unterwegs

INNBike • Johann Tahetl • Richard-Wagner-Str. 20b • D-94060 Pocking

www.innbike.de • Tourenprogramm 2024 • Freiheit auf 2 Rädern!

Herzlich willkommen!



Sie halten unseren neuen Tourenkatalog für das Jahr 2024 in den Händen. Wir versuchen, unsere langjährige Erfahrung im Planen von Motorradtouren in unsere Reisen einzubringen und versprechen Ihnen, dass wir uns größte Mühe geben, Ihnen einzigartige Touren und beste Erholung zu bieten.

Unsere Motorradreisen werden in kleinen Gruppen mit max. 8 Motorrädern pro Gruppe durchgeführt. Wir fahren mit 1 - 3 Gruppen je nach Reise. Die Mehrzahl der Reisen wird von einem Tourzentrum aus gestartet. Dabei können Sie die Tagesetappen unbeschwert genießen und ersparen sich das tägliche Ein- und Auspacken. Bei den Touren mit täglichem Hotelwechsel bieten wir als Service ein Begleitfahrzeug zum kostenlosen Gepäcktransport 📦.



Unser Motto lautet: Reisen in kleinen Gruppen, gleichgesinnte Leute kennenlernen, Erfahrungen sammeln und einbringen, Eindrücke austauschen. Individuelle Reisevorstellungen einbringen und zugleich den Service einer bestens organisierten Gruppenreise genießen!

Macht Ihnen das auch mehr Spaß als alleine durch die Gegend zu ziehen? Dann schließen Sie sich uns an. Wir erschließen mit Ihnen in

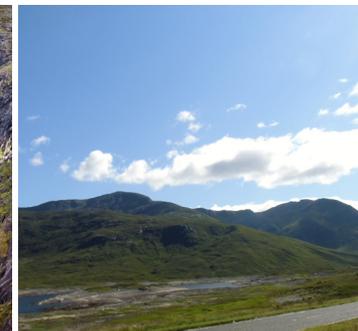
Europa die landschaftlich schönsten und noch wenig erschlossenen Gebiete, wo das Motorradfahren noch Spaß macht. Wohnen Sie nach einem ereignisreichen Fahrtag in gepflegten Hotels und lassen Sie sich von der regionalen Küche verwöhnen.

Bei allen Reisen werden Sie von kompetenten Tourguides mit Sinn für das Fahren in Motorradgruppen betreut. Vor Beginn der Reise erhalten Sie detaillierte Reiseunterlagen und Streckenbeschreibungen.

Wir freuen uns auf die neue Motorradsaison und bieten Ihnen auch für 2024 wieder ein tolles Programm mit einigen neuen Touren.

Seien Sie dabei – es gibt noch viel zu entdecken!

Ihr Innbike-Team



Innbike-Tourkalender 2024

Termin	Tage	Tour	Seite
--------	------	------	-------

APRIL / MAI

12.04. - 01.05.2024	20	MAROKKO	42-44
23.04. - 04.05.2024	12	COSTA BRAVA	5
26.04. - 05.05.2024	10	SARDINIEN	6
30.04. - 05.05.2024	6	PFALZ ELSASS	7
08.05. - 12.05.2024	5	BAYERISCHER WALD - Böhmerwald - Tschechien	8
11.05. - 18.05.2024	8	KROATIEN - ISTRIEN	12
12.05. - 27.05.2024	16	ABENTEUER BALKAN	10-11
17.05. - 26.05.2024	10	SARDINIEN	6
24.05. - 08.06.2024	16	GRANDE ITALIA	46-47
25.05. - 01.06.2024	8	SLOWENIEN - FRIAUL	13
25.05. - 08.06.2024	15	RUND UM DIE ADRIA	14-15
27.05. - 10.06.2024	15	GRIECHENLAND	36-37

JUNI

01.06. - 09.06.2024	9	TRENTINO - GARDASEE	17
07.06. - 16.06.2024	10	ABENTEUER ALPEN	40
08.06. - 15.06.2024	8	SÜDTIROL - Dolomiten - Friaul	18
09.06. - 15.06.2024	7	VIER LÄNDER TOUR Österreich-Italien-Schweiz-Deutschland	56
12.06. - 23.06.2024	12	SÜD NORWEGEN	20-21
14.06. - 23.06.2024	10	KORSIKA	9
15.06. - 29.06.2024	15	ROUTE DES COLS - Pyrenäen Rundreise	38-39
15.06. - 29.06.2024	15	IRLAND	32-33
16.06. - 29.06.2024	14	MONTENEGRO - ALBANIEN	48-49
16.06. - 29.06.2024	14	BEST OF FRANCE	22-23

Termin	Tage	Tour	Seite
--------	------	------	-------

JULI

01.07. - 19.07.2024	19	NORDKAP - LOFOTEN	24-25
10.07. - 14.07.2024	5	BAYERISCHER WALD - Böhmerwald - Tschechien	8
13.07. - 20.07.2024	8	SÜDTIROL - Dolomiten - Friaul	18
14.07. - 20.07.2024	7	WACHAU - Most-, Wein- und Waldviertel	26
27.07. - 03.08.2024	8	SLOWENIEN - FRIAUL	13

AUGUST

11.08. - 17.08.2024	7	SCHWARZWALD - VOGESEN	27
14.08. - 25.08.2024	12	SCHOTTLAND Rundreise	34-35
17.08. - 24.08.2024	8	DREI LÄNDER TOUR Österreich-Slowenien-Italien	19
24.08. - 01.09.2024	9	TRENTINO - GARDASEE	17
24.08. - 08.09.2024	16	RUMÄNIEN - ABENTEUER KARPATEN	50-51
28.08. - 08.09.2024	12	PYRENÄEN - ANDORRA	30
30.08. - 08.09.2024	10	GRANDES ALPES - Canyon du Verdon	31

SEPTEMBER / OKTOBER

02.09. - 09.09.2024	8	SÜDTIROL - Dolomiten - Friaul	18
06.09. - 15.09.2024	10	SARDINIEN	6
06.09. - 15.09.2024	10	FRANKREICH - Zentralmassiv-Ardeche-Chevannes	16
08.09. - 14.09.2024	7	VOGESEN - ELSASS	31
10.09. - 21.09.2024	12	UMBRIEN - Marken - Abruzzen	45
18.09. - 28.09.2024	11	MONTENEGRO - Die Schwarzen Berge	52-53
19.09. - 01.10.2024	13	KORSIKA - SARDINIEN	54-55
26.09. - 06.10.2024	11	KROATIEN RUNDREISE	28-29
27.09. - 17.10.2024	20	MAROKKO	42-44

Infos zu unseren Touren

So läuft die Buchung:

Buchungen können bei uns grundsätzlich im Internet für jede Tour sofort online ausgelöst werden.

Unmittelbar im Anschluss erhalten Sie eine Bestätigung, dass wir die Buchung erhalten haben.

Wir senden Ihnen dann die Buchungsbestätigung/Rechnung inkl. Leistungsbeschreibung per Mail zu.

Gibt es noch Fragen?

Sie können uns gerne kontaktieren:

Mail: office@innbike.de

Tel.: +49 151 55452610

Touren aus dem Programm

Sie haben keine Zeit eine eigene Tour zu planen? Sie vertrauen lieber einem erfah-

renen Veranstalter der sich bestens auskennt und Ihnen die unentdeckten Orte und Gegenden der jeweiligen Reiseziele zeigt? Dann sind Sie bei uns richtig! Stöbern Sie ausgiebig in unseren zahlreichen Angeboten. Sicher werden Sie dabei das passende Tourziel für Sie finden!

Touren nach Ihren eigenen Wünschen

Wenn Sie in Ihrer eigenen Gruppe mit Freunden und Bekannten unterwegs sein wollen, planen wir auch Touren nach Ihren eigenen Vorstellungen. Sie entscheiden wohin es geht und wie lange, wir organisieren alles für Sie. Wir stellen Ihnen einen Tourguide zur Seite oder Sie fahren nach unseren Roadbooks.

Planung und Organisation von Incentives

Incentive-Reisen sind ein prägnantes Dankeschön, beispielsweise für die anhaltende Treue Ihrer Kunden oder Motivation Ihrer engagierten Mitarbeiter.

.... Sie möchten diese Idee schon lange verwirklichen, finden jedoch keine Zeit es selbst zu organisieren.

.... Kein Problem! Wir übernehmen für Sie die Organisation und Durchführung einer solchen Reise.

Scoutingtouren

Jedes Jahr planen wir neue Touren, um das Tourspektrum zu erweitern.

Unsere Tourguides erkunden dabei neue Gegenden und Länder und testen neue Motorradrouten. Sie haben die einmalige Gelegenheit bei diesen Testtouren dabei zu sein.

Die Routen wurden von uns zwar sorgfältig geplant, jedoch noch nicht vorher von uns abgefahren. Daher kann es vor Ort durchaus zu einen oder anderen Überraschung kommen.

Um an dieser Tour teilzunehmen, sollte man ein erfahrener Motorradfahrer sein, der sein Motorrad auch in schwierigen Situationen beherrscht.

Bei unseren Touren wird der genaue Routenverlauf täglich besprochen.

Dem Tourguide bleibt es nach Rücksprache mit den Teilnehmern vorbehalten, den Routenverlauf zu ändern.

Änderung der Routen / des Programms / der Hotels vorbehalten



Costa Brava - Motorradfrühling am Mittelmeer

Traumtouren an der Costa Brava und Katalonien zwischen Mittelmeer und Pyrenäen

23.04. - 04.05.2024

Motorradfrühling am Mittelmeer

Mit Innbike geht es zu Saisonstart in südliche Regionen zwischen Mittelmeer und Pyrenäen, an die Costa Brava.

Die ursprüngliche und abwechslungsreiche Landschaft zwischen Pyrenäen und Mittelmeer bietet uns imposante Felsmassive mit charmanten, malerisch gelegenen Dörfern. Die „Wilde Küste“, wie die Einheimischen den Küstenabschnitt nennen, mit ihren kleinen Buchten und traumhaft gelegenen Stränden bietet den Kontrast zum Hinterland.

Von unserem Basishotel direkt an der Mittelmeerküste erwarten euch vier außergewöhnliche Tagestouren entlang der Küste und durch das katalonische Hinterland. Aber auch der kulturelle Teil soll nicht zu kurz kommen. Barcelona, die Stadt Antonio Gaudis mit ihrer einmaligen Architektur wie der Sagrada Familia oder der weltbekannten La Rambla und vieles mehr warten auf Ihren Besuch.

Eine Tagestour zur Benediktinerabtei Santa Maria de Montserrat ist so selbstverständlich wie das Befahren der Küstenstraße von St. Felix nach Tossa de Mar. Einem wunderschönen Motorradurlaub gleich zu Anfang der neuen Motorradsaison steht nichts mehr im Wege!



TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise zum Treffpunkt in unser Starthotel. Check-in bis 18:00 Uhr, gemeinsames Abendessen und Kennenlernen der Teilnehmer.

2. Tag: Die erste Zwischenetappe von unserem Starthotel aus führt uns nach Montelímar im wunderschönen Rhonetal gelegen

3. Tag: Zweite Anreiseetappe zum Tourzentrum an der Costa Brava - nach Santa Susanna

4. - 9. Tag: 5 ausgewählte Tagestouren an der Costa Brava und im angrenzenden Hinterland. Ein Ruhetag zum Relaxen

10. Tag: Erste Rückreiseetappe bis Montelímar

11. Tag: Zweite Rückreiseetappe in unser Ausgangshotel nach Wehr

12. Tag: nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer



START / ENDE: Hotel Nähe Lörrach

TOURDAUER:

12 Tage incl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 3.500

STRECKENPROFIL: Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraßen, teilweise Autobahn

SCHWIERIGKEIT: mittel für Fortgeschrittene sowie für Wiedereinsteiger geeignet

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 11 x Übernachtung Halbpension
- Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Informationsmaterial zur Tour
- Ausgearbeitete Touren
- Reiseleitung
- Reisesicherungsschein
- Innbike T-Shirt

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Maut- und Autobahngebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.690,- €

Beifahrer: 1.249,- €

EZ-Zuschlag 390,- €



Sardinien

Motorradtraum im
Mittelmeer mit Basishotel

26.04. - 05.05.2024

17.05. - 26.05.2024

06.09. - 15.09.2024

SARDINIEN, die zweitgrößte Insel nach Sizilien im Mittelmeer bietet Motorradfreunden unbegrenzten Fahrspaß. Berge, Wälder, weite Ebenen, Sand- und Felsstrände, Klippen und bizarre Küsten, das alles bietet Sardinien. Abseits von Tourismushochburgen und Massentourismus touren wir über herrliche Küstenstraßen, tolle Bergstrecken mit unglaublichen Aussichten und einsame Hochebenen. Unsere Tour beginnt und endet im Trentino von Livorno aus setzen wir mit der Nachtfähre nach Sardinien über. Unser Tourzentrum auf der Insel befindet sich an der Ostküste, in der Nähe von Orosei. Von hier starten wir zu allen Tagestouren und erreichen die schönsten Motorradstrecken in wenigen Minuten.



TOURVERLAUF

1. Tag: Treffpunkt in unserem Starthotel im Trentino in Lavis. Nach der Begrüßung und Besprechung des Tourverlaufs, haben wir noch die Möglichkeit, in einem netten Restaurant zu Abend zu essen und uns bei einem Gläschen Wein näher kennen zu lernen.

2.Tag: Trentino - Livorno
Anreise nach Livorno zur Fähre nach Sardinien. Zur Querung der Po-Ebene werden wir die Autobahn benutzen. Dann geht es über einsame, kurvenreiche Strecken über den Appenin vorbei an Pisa nach Livorno. Nachtfähre nach Sardinien.

3.Tag: Olbia - Torre di Bari (Barisardo)
Ankunft mit der Fähre in der Früh (07:00) in Olbia auf Sardinien. Auf der SS125, eine der Traumstrassen Europas - geht es über San Teodoro - Orosai - Baunai - Tortoli nach Arbatax. In Arbatax befindet sich unser Tourzentrum. Von hier aus starten wir unsere Tagestouren auf der Insel.

4. - 7. Tag: In den nächsten vier Tagen werden wir die Touren individuell vor Ort planen, je nach Wetter, Lust und Laune, natürlich kann der eine oder andere auch einen Ruhetag am

Pool einplanen. Die Touren führen uns sowohl in den Süden, als auch in den Norden der Insel. Es kommen daher sowohl die Genuß-Tourer als auch die Kulturfreaks auf ihre Kosten.

8.Tag: Arbatax - Olbia
Heute beginnt wieder die Rückreise. Am frühen Vormittag fahren wir quer über die Insel, um nochmals die letzten Kurve zu genießen, nach Golfo Aranci - zur Fähre nach Livorno.

9. Tag: Livorno - Trentino
Unsere Fähre kommt am frühen Morgen in Livorno an. Gemütlich touren wir anschließend Richtung Norden zurück zum Gardasee zu unserem Ausgangshotel im Trentino.



START / ENDE: Hotel im Trentino

TOURDAUER: 10 Tage inkl. An-u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2.500

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte, kurvige Landstraßen

SCHWIERIGKEIT: man sollte sein Motorrad gut beherrschen. Nicht geeignet für Anfänger / Chopperfahrer

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen in 3*** oder 4**** Hotels
- 2x Frühstück (Start- und Endhotel)
- 5x Halbpension
- 1x Fährpassage Livorno - Olbia in 2-Bett Kabinen innen, Frühstück an Bord
- 1x Fährpassage Olbia - Livorno in 2-Bett Kabinen innen, Frühstück an Bord
- 8 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Touren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Maut- und Autobahngebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.490,- €

Beifahrer: 1.290,- €

EZ-Zuschlag inkl. Einzelkabine
auf Fähre 420,- €

Pfalz - Elsass

Unterwegs in der Pfalz
mit Abstecher ins Elsass

30.04. - 05.05.2024

DIE PFALZ – Auch genannt die Toskana Deutschlands

Sie erstreckt sich zwischen dem Saarland, Hunsrück, Hessen, Baden und Elsass Lothringen. Zu ihr gehört der Pfälzer Wald, der ein Drittel der Region bedeckt (1771 km² die größte zusammenhängende Waldfläche Deutschlands). Der höchste Berg ist der Donnersberg mit 687m. Unsere Touren starten in der Weinregion Südpfalz.

Es erwartet uns eine Gegend, wie geschaffen für uns Biker. Gut ausgebaute Landstraßen mit unzähligen Kurven.



TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise in unser Starthotel bis 18:00 Uhr. Tourbesprechung und Kennenlernen bei einem gemütlichen Abendessen.

2. Tag: Von unserem Starthotel geht es zuerst nach Hambach zum Hambacher Schloß, danach über Neustadt an der Weinstraße nach Bad Dürkheim. Dann über die Lindemannsruhe zum Donnersberg und weiter nach Falkenstein (der steilste Berg der Pfalz mit 25 Prozent). Dann weiter nach Otterbach zum einzigen Motorradmuseum, das sich in einer ehemaligen Kirche befindet.

Als nächstes geht es nach Johanniskreuz, einer der bekanntesten Biker-Treffs Deutschlands. Dann über kleine gut ausgebaute Waldwege wieder zurück in unser Starthotel.

3. Tag: Als erstes fahren wir über die Kalmit Höhenstraße Richtung Elmsteiner - Tal (Samstag/Sonntag/Feiertag für Motorradfahrer gesperrt) dann nach Trippstadt und weiter auf kleinen Straßen durch die Westpfalz. Zum Abschluss geht es an der Burg Trifels vorbei zurück in unser Starthotel.

4. Tag: Heute geht es Richtung Pirmasens. Wir fahren nach Dahn an der Burg Berwartstein vorbei nach Hinterweidenthal zum Teufelstisch. Nach einem kleinen Abstecher ins Elsass geht es über die Burg Landeck wieder zurück.

5. Tag: Die letzte Tour führt uns ins Elsass und die Vogesen. Durch die Südpfalz geht es bei Notweiler über die Grenze nach Frankreich. Auf kleinen, kurvigen Straßen durchqueren wir das Elsass, vorbei am Schiffshebewerk bei Arzviller über La Petite Pierre zum heutigen Tagesziel dem Dabo. Von hier oben (660m) haben wir einen wunderbaren Blick über die Region. Auf dem Rückweg machen wir noch einen Halt in Wissembourg und am Deutschen Weintor.

6. Tag: individuelle Heimreise



START / ENDE: Hotel Nähe Bad Bergzabern

TOURDAUER: 6 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 1.200

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte, teils enge Landstraßen, sehr viele Kurven

SCHWIERIGKEIT: einfach - mittel, Tour auch für Anfänger und Wiedereinsteiger geeignet!

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe,
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 5 Übernachtungen mit Halbpension
- 4 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Maut- und Autobahngebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 870,- €

Beifahrer: 749,- €

EZ-Zuschlag 160,- €



Bayerischer Wald Böhmerwald - Tschechien

5 Tage Motorradfahren im
3-Ländereck **Bayern - Tsche-
chien - Österreich**, auf noch
unentdeckten Traumstraßen

08.05. - 12.05.2024
10.07. - 14.07.2024

Diese Tour führt uns in das Motorradparadies Bayerischer Wald, Mühlviertel, Böhmerwald, Tschechien - eines der größten zusammenhängenden Waldgebiete Mitteleuropas und in die Heimat von Innbike Motorradreisen. Eine Gegend, wie geschaffen für uns Biker. Kaum befahrene Straßen mit unzähligen Kurven bieten jede Menge Kurvenspass.



Unsere Tagesetappen führen uns entlang von unberührten Flusstälern und Seen in das benachbarte Tschechien und ins Mühlviertel nach Oberösterreich. Eine weitere Tour bringt uns in das wunderschöne Donautal, hier gibt es Kurven soweit das Auge reicht. Den Abend lassen wir im gemütlichen Ambiente in unserem Tourzentrum mitten im Bayerischen Wald bei einem mehrgängigen Abendessen und einem Tröpfchen Wein ausklingen.



TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise in unser Tourzentrum im Bayerischen Wald - Check-in bis 18:00 Uhr

2. Tag:
Tagestour Bayerischer Wald - Böhmerwald (Tschechien) - Moldaustausee

3. Tag:
Passau (kurze Stadtbesichtigung) - Bayerischer Wald (Glasstraße) - Bayrisch Eisenstein - Moldaustausee (Lipno Stausee) - Mühlviertel - Fähüberfahrt über Donau

4. Tag:
Heute erkunden wir ausführlich das österreichische Mühl- und Innviertel - nördliches Oberösterreich: Aigen-Schlängel - Moldaublick - Donautal

5. Tag:
Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer

**Auch für Anfänger und Wiedereinsteiger
geeignet!**

START / ENDE:

Tourzentrum Bayerischer Wald

TOURDAUER:

5 Tage incl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 900

STRECKENPROFIL:

gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven.

SCHWIERIGKEIT: einfach bis mittel - Tour auch für Wiedereinsteiger und Anfänger geeignet

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 4 Übernachtungen mit Halbpension
- 3 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz für PKW/Anhänger - ev. kostenpflichtig
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind. Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 590,- €

Beifahrer: 549,- €

EZ-Zuschlag 90,- €

Korsika

10 Tage Motorradfahren mit
Kurvenspaß pur.

Unbeschwerte Tagestouren von
einem Tourzentrum aus!

14.06. - 23.06.2024

KORSIKA, die Trauminsel im Mittelmeer bietet Motorradfreunden unbegrenzten Fahrspaß. Berge, Wälder, weite Ebenen, Sand- und Felsstrände, Klippen und bizarre Küsten, das alles bietet Korsika. Abseits von Tourismushochburgen und Massentourismus touren wir über herrliche Küstenstraßen, tolle Bergstrecken mit unglaublichen Aussichten und einsame Hochebenen. Unsere Tour beginnt und endet in Lavis im Trentino. Von Genua/Savona aus setzen wir mit der Nachtfähre nach Korsika über. Unser Tourzentrum befindet sich an der Westküste der Insel. Von hier starten wir zu allen Tagestouren und erreichen die schönsten Motorradstrecken in wenigen Minuten.



TOURVERLAUF

1. Tag: Treffpunkt in unserem Starthotel in Lavis im Trentino. Nach der Begrüßung und Besprechung des Tourverlaufes haben wir noch die Möglichkeit in einem netten Restaurant zu Abend zu essen und uns bei einem Gläschen Wein näher kennen zu lernen.

Sie haben bei dieser Tour auch die Möglichkeit direkt zur Fähre in Genua anzureisen, die Tour startet für Sie dann erst am zweiten Tag und endet einen Tag früher.

2. Tag: Trentino - Savonna/Genua
Anreise von Lavis nach Savonna/Genua zur Fähre nach Korsika, auf dieser Strecke werden wir zum Teil die Autobahn benutzen. Wir nehmen die Nachtfähre, Abfahrt 21:00, um Zeit zu sparen.

3.Tag: Ankunft auf Korsika
Ankunft mit der Fähre am frühen Vormittag in Bastia. Eine kleine Tagestour zum Eingewöhnen rund ums Cap Corse führt uns zum Basishotel.

4. - 7. Tag: In den nächsten vier Tagen werden wir die Tagestouren im von unserem Tourzentrum aus starten, natürlich kann

der eine oder andere auch einen Ruhetag am Pool einplanen. Die Touren führen uns sowohl in den Süden, als auch in den Norden der Insel.

8. Tag: Rückreise zur Fähre nach Bastia
Heute beginnt wieder die Rückreise. Am frühen Vormittag fahren wir quer über die Insel, um nochmals die letzten Kurven zu genießen, nach Bastia- zur Fähre nach Savona/Genua.

9. Tag: Savonna/Genua- Trentino
Unsere Fähre kommt am frühen Morgen in Genua an. Gemütlich touren wir zurück zu unserem Starthotel.

10. Tag: Individuelle Heimreise



START / ENDE: Hotel in Lavis im Trentino

TOURDAUER: 10 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2600

STRECKENPROFIL:

gut asphaltierte, kurvige Landstraßen

SCHWIERIGKEIT: mittel - man sollte sein Motorrad auf engen kurvigen Landstraßen gut beherrschen. Nicht geeignet für Anfänger und Chopperfahrer.

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen in Hotels der Mittelklasse
- 2x Frühstück (Start- und Endhotel)
- 5x Halbpension
- 1x Fährpassage Genua/Savonna - Korsika, in 2-Bett Kabinen innen, Frühstück an Bord
- 1x Fährpassage Korsika - Genua/Savonna, in 2-Bett Kabinen innen, Frühstück an Bord
- 9 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Touren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind. Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.790,- €

Beifahrer: 1.590,- €

EZ-Zuschlag inkl. Einzelkabine auf
Fähre : 450,- €

Preisnachlass bei Tourstart und Ende in
Genua: 100,- €

Abenteuer Balkan

Kroatien - Montenegro - Albanien - Mazedonien - Griechenland

16 Tage auf Traumstraßen
entlang der Adria-Küste
bis Griechenland!

inkl. Begleitfahrzeug für den Gepäcktransport!

12.05. - 27.05.2024



ABENTEUER BALKAN – auf dieser Innbike-Tour bereisen wir in 16 Tagen 7 Balkan-Länder; **Slowenien, Kroatien, Bosnien, Montenegro, Albanien, Mazedonien und zuletzt Griechenland.** Zurück geht es dann mit der Fähre von Patras nach Ancona.

Das Balkangebiet ist für viele noch ein Buch mit sieben Siegeln. Tiefe Schluchten, weite Sümpfe, dichte Wälder - wild und ursprünglich sind diese funkelnden Naturjuwelen. Hier befinden sich einige der letzten Urwälder Europas. Alleine in Montenegro gibt es vier Nationalparks. Im Norden hat sich die „Tara“ eine 1.300 Meter tiefe Schlucht ins Durmitor-Gebirge gegraben und so den längsten und tiefsten Canyon Europas geschaffen.

Auch ist hier die größte Bucht an der Adria, die Boka Kotorska (Bucht von Kotor) zu finden, die zugleich auch der südlichste Fjord Europas ist.

Nicht zu vergessen sind die Freundlichkeit und beispielhafte Gastfreundschaft der Menschen in diesen Balkan Ländern, die in Ergänzung dieser wunderschönen Landschaft unvergessliche Momente schaffen.

Natürlich darf auf unserer Tour die berühmte „Jadranska Magistrala“ die kroatische Küstenstrasse nicht fehlen. Dicht am Rand des Velebit-Gebirges quetscht sich die Magistrala an der Küste entlang. Wir werden diese „Traumstraße“ von Rijeka bis Dubrovnik befahren. Das Ziel der Tour ist der Norden Griechenlands mit seinen berühmten „Meteora Klöstern“.

Den Rückweg treten wir mit der Fähre Patras-Ancona an.

Wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise durch 8 Länder miterleben möchten, genügend Kondition und Motorradfahrerfahrung mitbringen - dann ist diese Tour richtig für Sie!

TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise zu unserem Starthotel im wunderschönen Salzburger Land an der deutsch-österreichischen Grenze. Check-in bis 18:00. Anschließend Tourvorstellung und gemeinsames Kennenlernen bei einem gemütlichen Abendessen.

2. Tag: Von unserem Starthotel geht's nun Richtung Süden an die Slowenische Grenze, durch das wunderschöne Idrija Tal an die Kroatische Grenze bis an die Küste in die Gegend von Selce in der Kvarner Bucht. Auf dieser ersten Anreise-Etappe werden wir kurze Teilstücke auf der Autobahn fahren. Strecke – ca.505 km

3.Tag: Wir fahren auf der Jadranska Magistrala (Küstenstraße) entlang und genießen die herrlichen, kurvenreichen Straßen mit Ausblick auf die einzigartige Inselwelt Kroatiens Krk, Rab, Pag. Zur linken Seite begleitet uns das Velebitgebirge. Natürlich darf ein Besuch in Zadar nicht fehlen (Meeresorgel). Weiter geht die Reise entlang der Küstenstraße mit Aussicht auf die Kornaten nach Sibenik und Trogier (Unesco Weltkulturerbe), wo wir übernachten werden – ca 320 km.

4. Tag: Nach dem Frühstück verlassen wir Trogir in Richtung Split. Weiter führt uns unsere Reise nach Omis, wo wir die Küstenstraße verlassen. Es geht weiter nach Bosnien, und zwar nach Imotzki zum Blauen See (Modro Jezero). Auch Mostar darf nicht fehlen, anschließend fahren wir wieder nach Kroatien auf die Halbinsel Peljesac, wo es angeblich die besten und frischesten Austern Kroatiens gibt; hier werden wir übernachten – ca. 280 km

5. Tag: Heute machen wir unseren ersten Ruhetag, bzw. besichtigen wir Dubrovnik und für die Vielfahrer gibt es noch eine kleine Rundtour ins Hinterland von Dubrovnik.

6. Tag: Wir verlassen nun Kroatien und fahren der Küste entlang in Richtung Montenegro, genauer gesagt in die Bucht von Kotor (dem größten Fjord Südeuropas). Anschließend geht's hinauf in die Berge von Montenegro vorbei an einigen Seen Stansko Jezero, Pivsko Jezero, Richtung Durmitor Nationalpark. In Zabljak werden wir übernachten – ca. 250 km

7. Tag: Vom Wintersportort Zabljak touren wir Richtung Tara-Schlucht. Weiter nach Podgorica (Hauptstadt Montenegros), anschließend überqueren wir die Grenze nach Albanien. Übernachtung in Shkodra. – ca. 260 km

8. Tag: Weiter geht's quer durch Albanien, Richtung Tirana (Hauptstadt Albanien) über Burel führt uns die Tour an die Grenze nach Mazedonien nach Debar. Am Ufer des Ohridsees befindet sich unser nächstes Hotel – ca. 240 km

9.Tag: Heute verlassen wir Mazedonien wieder und fahren ins Land der Götter, Griechenland, nach der Grenze werden wir bis Grevena die Autobahn benutzen. Anschließend fahren wir über den höchsten Pass Griechenlands, den Katara Pass (1690 m), weiter geht es nach Kalambaka zu den weltberühmten Meteora-Klöstern. Wir werden am Fuße der Klöster übernachten – ca. 280 km



10. Tag: Rundfahrt um die Meteora Klöster, anschließend durch die Bergwelt Griechenlands zur Insel Lefkada, die mit einer schwenkbaren Brücke mit dem Festland verbunden ist. In einer Taverne werden wir den Tag gemütlich und typisch griechisch ausklingen lassen – ca. 280 km

11. Tag: Wir verlassen Lefkada und fahren die Küstenstraße Richtung Patras, wo uns die Fähre nach Ancona erwartet. Zuvor überqueren wir noch die zweitlängste Schrägseilbrücke der Welt (2252 m), die das griechische Festland mit dem Peloponnes verbindet. Wir werden um ca. 22:00 Griechenland verlassen – ca. 200 km

12. Tag: Ankunft der Fähre um ca. 16:00 in Ancona, Übernachtung Nähe Ancona

13. Tag: Entlang des Appenin quer durch die Provinzen Marken, Umbrien und die Toskana, vorbei an Florenz, touren wir heute Richtung Po-Ebene. In den Hügeln südlich von Bologna werden wir übernachten. ca. 350 km

14. Tag: Heute queren wir die Po-Ebene über die Autobahn Richtung Padua, nördlich von Venedig verlassen wir die Autobahn und touren auf kurvigen Landstraßen - der ein oder andere Pass darf natürlich auch nicht fehlen - in die Nähe von Cortina d'Ampezzo. ca. 350 km

15. Tag: Von Cortina aus führt uns die letzte Tour quer durch die Ostalpen zurück in unser Ausgangshotel im Salzburger Land. ca. 300 km

16. Tag: Individuelle Heimreise der Teilnehmer



PREISE:

Fahrer: 2.590,- €

Beifahrer: 2.390,- €

EZ-Zuschlag inkl. 530,- €

Einzelkabine Fähre

START / ENDE: Salzburger Land

TOURDAUER: 16 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 4500

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte, teils enge Landstraßen, viele Kurven und enge Kehren

SCHWIERIGKEIT: mittel

meist gut ausgebaute kurvige Landstraßen; in Albanien sind die Straßen noch nicht so gut ausgebaut. Man sollte sein Bike in engen Kurven und Kehren gut beherrschen können.

Auch gute Kondition ist gefragt! Diese Tour ist nicht geeignet für Fahranfänger und Chopperfahrer!

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen

Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 14 Übernachtungen mit Halbpension
- 1x Fähripassage Patras - Ancona in 2-Bett Innenkabinen inkl. Frühstück
- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- 14 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind
Benzin, Eintrittsgebühren, Maut- und Fährggebühren, Parkgebühren
Reiseversicherung



Kroatien - Istrien

Motorradtraum im Land der Gegensätze mit Tourzentrum für 4 Tage an der Küste

11.05. - 18.05.2024

Diese Tour führt uns nach Kroatien, in ein Land voller Gegensätze. Kroatien bildet ein einzigartiges Farb- und Naturschauspiel. Vor allem noch zu dieser Jahreszeit. Über Slowenien, durch den Triglav – Nationalpark, quer durchs Landesinnere, touren wir an die Küste. In der Nähe von Rijeka befindet sich unser Tourzentrum für die nächsten 4 Tage. Von hier aus starten nach einem ergiebigen Frühstück die Tagestouren ins wild zerklüftete Hinterland und auf die vorgelagerte Inselgruppe Krk – Pag – Kres.

Die Tour führt uns weiter zum berühmten Nationalpark Plitvica – Seen. Bei der Rückreise machen wir Halt in der Südsteirischen Weinstraße (Österreich), um die vergangenen Tage beim Heurigen mit einem Tröpfchen Wein ausklingen zu lassen. Genießen Sie einen unvergesslichen Motorradurlaub auf einzigartigen Motorradrouten durch die wild zerklüfteten Gebirgszüge Kroatiens entlang wunderschöner Küstenstraßen.



TOURVERLAUF

1. Tag: Anreisetag

Treffpunkt 18:00 in unserem Starthotel im Drautal / Kärnten.

2. Tag:

Anreise zu unserem Tourzentrum zu unserem nach Tour-Selce, direkt an der kroatischen Küste.

3. Tag: Tagestour ins Landesinnere

Entlang der Küstenstraße Richtung Senj - Ogulin - Banska Vrata - zurück in unser Tourzentrum.

4. Tag: Inselhüpfen

Insel Krk - Insel Pag - zurück auf der Küstenstraße ins Tourzentrum



5. Tag:

Istrien - Opatja - Insel Cres - Insel Krk - Tourzentrum

6. Tag: Plitvica - Seen.

Heute verlassen wir unser Hotel an der Küste und fahren in den Nationalpark Plitvicer Seen - Besichtigung des Nationalparks und Übernachtung.

7. Tag:

Weiterreise Richtung Slowenien - Österreich - zu unserem Ausgangshotel ins Drautal / Kärnten.

8. Tag: Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer



START / ENDE: Kärnten / Österreich

TOURDAUER: 8 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2000

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte, teils enge und kurvige Landstrassen mit engen Kehren.

SCHWIERIGKEIT: mittel

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe,
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmerzahl 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- kostenloser Parkplatz für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, Benzin, Eintrittsgebühren, Maut - und Fährgeldern, Parkgebühren, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind
Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.249,- €

Beifahrer: 1.090,- €

EZ-Zuschlag 280,- €

Slowenien - Friaul

Die Julischen Alpen –
Motorradfahren im Grenz-
gebiet Slowenien - Italien

25.05. - 01.06.2024

27.07. - 03.08.2024

Im Grenzgebiet zwischen Slowenien und Italien liegen die Julischen Alpen, ein schroffes Gebirge, durchtrennt von engen Tälern und wilden Flüssen. Einfach gesagt, ein Paradies für uns Biker. Unser Tourzentrum befindet sich im Triglav-Nationalpark, im verträumten Städtchen Kobarid. Von hier aus starten wir unsere aufregenden Tagestouren in die Umgebung.

Eine Tagestour bringt uns auch in das angrenzende Friaul, den italienischen Teil der Julischen Alpen, in das Land des Prosciutto - man sagt, hier gibt es den besten Schinken Italiens. Entlang der verwinkelten Grenzkammstrasse bewegen wir uns auf den Spuren des 1. Weltkrieges, wovon die noch zahlreich vorhandenen Militäranlagen zeigen. Den Abend lassen wir im gemütlichen Ambiente unseres 4-Sterne Hotels bei einem mehrgängigen Abendessen und einem Tröpfchen Wein ausklingen.



TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise in unser Starthotel nahe Salzburg ; Check-in bis 18:00

2. Tag: Wir starten unsere Anreisetappe in unser Tourzentrum. Über den Alpenhauptkamm nach Kärnten; über Villach Richtung Süden an die slowenische Grenze. Über den Wurzenpass verlassen wir Österreich und touren Richtung Süden nach Kobarid, hier befindet sich im Soca-Tal für die nächsten Tage unser Tourzentrum.

3. Tag: Nördliches Slowenien - Bled - Krajn - Skova Loka

4. Tag: Nördliches Friaul - Mangart - Passo Predil nach Italien - Sella Nevea - Tolmezzo - Uzea zurück nach Kobarid

5. Tag: Auf den Spuren des ersten Weltkrieges: Entlang der slowenisch italienischen Grenze, Richtung Süden bis nach Nova Gorizia. Im Landesinneren zurück nach Kobarid.

6. Tag: Ins Land des Prosciutto : Heute geht es nochmals über die Grenze nach Friaul ins Land des Prosciutto (Schinken jeder



Art). Über Tolmezzo - Tramonti di Sopra nach San Daniele, der Hauptstadt des Prosciutto. Über S. Stefano - Tarcento - über den Passo di Tanamea geht es wieder zurück nach Slowenien.

7. Tag: Rückreise in unser Starthotel nach Großmain

8. Tag: Nach dem Frühstück individuelle Heimreise



START / ENDE: Großmain/ Nähe Salzburg

TOURDAUER: 8 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2300

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte teils enge Landstraßen, sehr viele Kurven, enge Kehren.

SCHWIERIGKEIT: mittel
nicht geeignet für Chopperfahrer!

GRUPPENGROSSE:
max. 8 Motorräder pro Gruppe,
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren mit routinier-ten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/ Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, Benzin, Eintrittsgebühren, Maut - und Fährgeldern, Parkgebühren, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind
Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.149,- €

Beifahrer: 990,- €

EZ-Zuschlag 200,- €





Rund um die Adria

25.05. - 08.06.2024

*Rundreise durch die Adria-Länder
Slowenien, Kroatien,
Montenegro und Italien*



Unsere 14-tägige Rundreise rund um die Adria wird uns durch 6 Länder führen: Österreich, Slowenien, Kroatien, Bosnien, Montenegro und Italien. Bei dieser Innbike Tour werden wir die schönsten Straßen und Städte rund um die Adria erfahren. Auf kroatischer Seite dürfen natürlich die traumhafte Küstenstraße sowie die Städte Zadar und Dubrovnik und in Montenegro Kotor nicht fehlen. Mit der Nachtfähre erreichen wir Bari in Italien. Einen Teil unserer Reise widmen wir dem für die meisten von uns unbekanntem Apulien mit ihren Städten Gallipoli, Ostuni, Alberobello mit seinen Trulli und Matera mit seinen Sassi, den Höhlenwohnungen. Über den Sporn Italiens, den Gargano über die Abruzzen, Umbrien, Toscana ins Trentino fahren wir über Südtirol und die Dolomiten zu unserem Start- und Zielhotel nach Salzburg.

TOURVERLAUF

Tag 1
Individuelle Anreise der Teilnehmer. In unser Starthotel in Altenmarkt/Flachau im Salzburger Land. Check In bis 18:00. Bei einem guten Abendessen Kennenlernen der Teilnehmer und Tourvorstellung.

Tag 2
Nach einem ausgiebigen Frühstück fahren wir Richtung Villach. In Tarvisio werden wir die Grenze nach Slowenien überqueren und über Passo Pedril -Tolmin durch das kurvenreiche Idrijatal die Grenze nach Kroatien. Übernachtung in der Gegend von Selce in der Kvarner Bucht. (Ca. 400 km)

Tag 3
Heute nach dem Frühstück Kurveneldorado pur, über 100 km Küstenstraße vom Feinsten, weiter auf die Insel Pag, Richtung Zadar mit Übernachtung in der Gegend von Primosten. (Ca. 280 km)

Tag 4
Heute fahren wir an der dalmatinischen Küste in Richtung Split, weiter nach Omis, wo wir die Küstenstraße verlassen. Entlang des Flusses Cetina geht's weiter ins Landesinnere. Bei Poloce stoßen wir wieder auf die Küstenstraße. Übernachtung in Dubrovnik. (Ca. 290 km)

Tag 5
Frisch gestärkt geht es über Montenegro – Bucht von Kotor – Lofcen Nationalpark nach Albanien in die Hafenstadt Dures, von dort nehmen wir um 20:00 die Nachtfähre nach Bari. (Italien)

Tag 6
In Italien angekommen werden wir die bekanntesten Städte Apuliens erkunden. Durchs Landesinnere in Richtung Tarent wo wir einen Fotostopp machen. Weiterfahrt nach Alberobello, der bekanntesten Stadt Apuliens mit seinen „Trullohäusern“ (Unesco Weltkulturerbe), weiter nach Matera mit seinen „Sassi“ den Höhlenwohnungen. Übernachtung in der Stadt Matera. (Ca. 170 km)

Tag 7
Heute führt unsere Reise durch die Kornkammer Italiens in die Provinz Puglia. Vorbei am Castel del Monte, der steinernen Krone Apuliens, die einen Fotostopp unerlässlich macht. Weiter nach Monte San Angelo mit Besichtigung der Kirche des Erzengel Michael. Übernachtung in Vieste. (Ca. 250 km)

Tag 8
Ruhetag in Vieste Auf Wunsch Bootsfahrt zu den Grotten des Gargano oder einfach nur Faulenzen.

Tag 9
Heute verlassen wir den Nationalpark Gargano in Richtung Abruzzen auf kurvenreichen Stra-





ßen und nach mehreren Pässen kommen wir in die Gegend rund um Barrea am Beginn der Abruzzen, wo wir übernachten. (Ca. 300 km)

Tag 10

Am 10. Tag unserer Reise verändert sich die Landschaft auf unserer Tour inmitten des Nationalparks Abruzzen. Sie wird gebirgiger und rauer. Über zahlreiche Pässe, darunter der Monte Terminillo (1901 m) werden die Provinz Umbrien erreichen. Übernachtung in der Gegend von Trevi - Spoleto. (Ca. 295 km)

Tag 11

Rund Tour im Nationalpark Monte Sibilini. Dabei darf natürlich die berühmte Sibilini Hochebene nicht fehlen. Auch ein Besuch in der Stadt des Wildschwein Schinkens (Prosciutto di cinghiale) Norcia darf nicht fehlen. (Ca. 230 km)

Tag 12

Gut gestärkt werden wir heute die Provinz Umbrien verlassen, jedoch darf ein Besuch von Assisi nicht fehlen. Vorbei an Perugia, über Gubbio, Arezzo - die Landschaft verändert sich zunehmend, wird sanfter und hügeliger, willkommen in der Toscana; wir Nächtigen in der Nähe von Borgo San Lorenzo. (Ca. 290 km)

Tag 13

Von Borgo San Lorenzo geht es heute Richtung Norden. Hier über den Passo della Futa, Passo della Radicosa touren wir heute in Richtung Bologna, die Poebene überqueren wir auf der Autostrada bis Padua, dann geht es wieder hoch in die Berge in die Gegend von Belluno Wir nächtigen in der Gegend von Longarone. (Ca. 350 km)

Tag 14

Heute ist schon der vorletzte Tag unserer Reise. Wir lassen uns noch einmal durch das Kurveneldorado der Dolomiten - Friaul begeistern, über den Forcella La Verdett, Monte Zoncolana, Plöckenpass überqueren wir die italienisch - österreichische Grenze. Über den Katschberpass und den Radstätter Tauern sind dann unsere letzten Pässe, bevor wir wieder unser Start- und Zielhotel im Salzburger Land erreichen. (Ca. 320 km)

Tag 15

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer



PREISE:

Fahrer: 2.590,- €

Beifahrer: 2.249,- €

EZ-Zuschlag inkl. Einzelkabine auf Fähre 590,- €

START / ENDE:

Salzburg / Großgmain

TOURDAUER: 14 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3600

STRECKENPROFIL:

Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraßen

SCHWIERIGKEIT:

gute Motorradfahrer notwendig, viele enge und kurvige Landstraßen, hohe Pässe.

Nicht geeignet für Anfänger und Chopperfahrer.

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 13 x Übernachtung Halbpension, (Frühstück und Abendessen)
- 1 x Fährüberfahrt Dures – Bari , ÜN in 2-Bettkabinen innen inkl. Frühstück
- 1 x Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Informationsmaterial zur Tour
- Ausgearbeitete Touren
- Reiseleitung
- Reisesicherungsschein
- Innbike T-Shirt

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren Reiseversicherung

Frankreich

Zentralmassiv

Ardèche - Cevennes -
Gorges du Tarn

06.09. - 15.09.2024

Die Cevennen und der gesamte südliche Teil des Massif Central gelten immer noch als Geheimtipp unter Motorradfahrern - und richtig, es ist ein Motorradparadies. Wilde Schluchten, dicht bewaldete Berge, liebliche Flusstäler und steppenartige Hochflächen bilden die Kulisse für ein Motorrad- und Freizeiterlebnis à la carte. Durch diese einzigartige, abwechslungsreiche, faszinierende Region führen unzählige kleine, verkehrsarme Straßen. Man fährt durch die längste Schlucht Frankreichs, Gorges du Tarn, über die höchste Brücke der Welt, Viadukt von Millau. Motorradfahrer



Wilder Süden Frankreichs

schätzen schon lange die herrlich verkehrsarmen Straßen in den Cevennen und im Umland der Ardèche. Sich schwindelig fahren ist hier eine einigermaßen einfache Übung.

TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise zum Treffpunkt in unser Starthotel in der Nähe von Lörrach an der deutsch/schweizerischen Grenze. Check-In bis 18:00. Anschließend gemeinsames Kennenlernen und Abendessen.

2. Tag: Erste Anreisetape zu unserem Zwischenhotel nördlich von Lyon. Über die Schweiz touren wir heute in die französische Jura. Nördlich von Lyon werden wir in einem familiären 3-Sterne Hotel übernachten.

3. Tag: Zweite Anreisetape zum Tourzentrum Florac im französischen Zentralmassiv in den Nationalpark Cevennen.

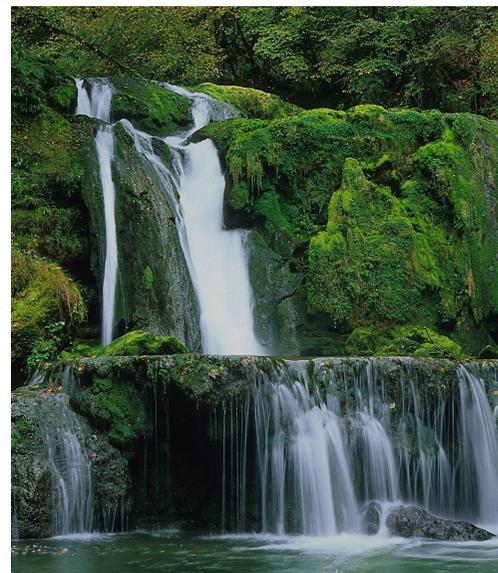
4. – 7. Tag:
4 Tagestouren im Nationalpark der Cevennen, im Tal der Ardèche - durch die Tarnschlucht,

vorbei am Viadukt de Millau und vielen anderen traumhaften Motorradstrecken...

8. Tag: Rückreisetape in unser Zwischenhotel in Lyon.

9. Tag: Rückreisetape in unser Ausgangshotel in Lörrach.

9. Tag: Individuelle Heimreise der Teilnehmer



START / ENDE: Lörrach im Schwarzwald

TOURDAUER: 10 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2600

STRECKENPROFIL:

Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraße, enge Spitzkehren

SCHWIERIGKEIT: gute Motorradfahrerfahrung notwendig, nicht geeignet für Anfänger und Chopperfahrer.

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder - pro Gruppe,
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 9 Übernachtungen mit Halbpension in Hotels der Mittelklasse
- 8 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; sowie Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.290,- €

Beifahrer: 1.190,- €

EZ-Zuschlag 250,- €

Trentino-Gardasee

*Traumstraßen im Trentino
und rund um den Gardasee*

01.06. - 09.06.2024
24.08. - 31.08.2024

Diese Tour führt uns in eine eher weniger bekannte Gegend des Trentino. Sie befindet sich östlich von Trento. Von unserem Tourzentrum in Levico Terme, am Lago di Levico im Vale di Sugana, starten wir unsere Tagestouren in alle Himmelsrichtungen.

Unter anderem an den Gardasee, in die Brenta Dolomiten in den Nationalpark Dolomiti Bellunesi und in die Venezische Alpen, wo man bei klarer Luft bereits hinunter ans Mittelmeer sehen kann. Genießen Sie einen unvergesslichen Motorradurlaub auf einzigartigen Motorradrouten und herrlichen Panoramastraßen.



TOURVERLAUF

1. Tag: Treffpunkt in unserem Starthotel in Tirol bis spätestens 18:00.

Tourbesprechung und Kennenlernen der Teilnehmer bei einem gemütlichen Glas Wein.

2. Tag: Anreise zu unserem Tourzentrum in Levico Terme.

Seefeld - Innsbruck - Brenner - Sterzing - Sarnatal - Bozen - Levico

3. Tag: Tagestour Lago di Garda - Lago di Ledro - Lago di Idro

4. Tag: Tagestour in die Brenta Dolomiten Trento - Monte Bondone - Tione - Madonna di Campiglio - Lago Molveno

5. Tag: Tagestour Monte Baldo Rovereto - Monte Baldo Höhenstrasse - Valli del Passubio - Arsiero - Val di Astico - Passo del Sommo - Caldonazzo

6. Tag: Kurven ohne Ende - Tagestour nördlich von Levico

7. Tag: Tagestour in den Nationalpark Dolomiti Bellunesi, zurück über die venezischen Alpen

8. Tag: Heute müssen wir leider schon wieder die Rückreise zu unserem Ausgangshotel in Tirol antreten.

9. Tag: Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer

Tagesetappen vor Ort ca. 160 - 300 km



START / ENDE: Tirol - Nähe Innsbruck

TOURDAUER: 9 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 1700

STRECKENPROFIL:

gut asphaltierte teils enge und kurvige Landstraßen mit engen Kehren.

SCHWIERIGKEIT: mittel

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe,

max. 3 Gruppen,

Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 6 Übernachtungen mit Halbpension in unserem Tourzentrum

- 2 Übernachtungen mit Frühstück im Start- und Zielhotel

- ausgearbeitete Tagestouren

- 7 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides

- Informationsmaterial zur Tour

- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekannt geben)

- Innbike T-Shirt

- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.149,- €

Beifahrer: 849,- €

EZ-Zuschlag 170,- €

Südtirol-Dolomiten Friaul

8 Tage Motorradspaß im
Biker-Eldorado Dolomiten

08.06. - 15.06.2024
13.07. - 20.07.2024

Motorradfahren in den Dolomiten bedeutet Kurvenspaß und Kehren ohne Ende. Unser Tourzentrum befindet sich etwas abseits der großen Motorradrouten, an der Grenze zu Südtirol, in der Provinz Belluno und zwar in Livinallongo (Hotel La Montanara), südwestlich von Cortina d'Ampezzo, am Fuße der Marmolada Gruppe. Von hier aus starten wir unsere vier Tagestouren in die herrliche Bergregion der Dolomiten. Wir haben dabei absichtlich einige unbekannte Pässe gewählt. Natürlich darf auch eine Tour zur großen Sella-Runde nicht fehlen. Eine weitere Tagestour führt uns in das etwas unbekanntere Friaul, wo auch einige wunderschöne, kurvige Passstraßen auf uns warten. In unserem Basishotel lassen wir dann den Abend bei einem mehrgängigen Abendessen und einem Tröpfchen Wein ausklingen.



TOURVERLAUF

1. Tag: Anreise der Teilnehmer
Individuelle Anreise der Teilnehmer zu unserem Starthotel im wunderschönen Salzburger Land nahe der bayrischen Grenze.

2. Tag: Anreiseetappe in unser Basishotel
Von unserem Treffpunkt geht es über den Felbertauern, Osttirol zum Grenzübergang Silian nach Südtirol. Weiter über Dobiacco - Cortina d'Ampezzo - Passo di Giau- gelangen wir zu unserem Basishotel.

3. Tag: Tour der unbekanntenen Pässe
Zum Eingewöhnen heute eine etwas kürzere Tour über für die meisten von euch unbekanntenen Pässe z. B.: Passo di Valles - Passo di Rolle - Passo di Cereda - Forcella Aurine - Passo Duran - Passo di Giau - zurück zu unserem Tourzentrum.

4. Tag: Karrerpass - Grödnertal - Sella-Runde
Tagestour über Passo San Pelegrino - Karrerpass - Tierser Tal - Kastelruth - Grödnertal - Sella Joch - Passo Pordoi - Corvara - Passo di Valparolo - Falzerego - zurück in unser Basishotel.

5. Tag: Friaul - Monti di Rest
Tagestour über Cortina d'Ampezzo - Auronzo - in die Provinz Friaul. Über den Monti di Rest

- vorbei am Lago di Tramonti - Lago di Barcis - Passo di San Oswaldo - Forno - Agordo - zurück nach Selva.

6. Tag: Abstecher ins Trentino:
Tagestour ins Trentino über den Passo di Brocon - Val Donega - Val di Calamento - Passo di Manghen - Cavalese - Val di Fiemme - zurück in unser Basishotel.

7. Tag: Rückreise in unser Starthotel
Heute geht es zurück in unser Starthotel nach Bayern oder individuelle Heimreise. Über Silian - Lienz - Großglockner Hochalpenstrasse - Zell am See - Lofer - Bad Reichenhall - zurück zum Starthotel.

8. Tag: Individuelle Heimreise der Teilnehmer



START / ENDE: im Salzburger Land

TOURDAUER: 8 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 1800

STRECKENPROFIL:

gut asphaltierte teils enge und Landstraßen, sehr viele enge Kurven und Kehren.

SCHWIERIGKEIT: Anspruchsvoll!

Nicht geeignet für Chopperfahrer!
Man sollte sein Motorrad auf engen und kurvenreichen Straßen beherrschen.
Viele Kehren!

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe,
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Innbike-T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Maut- und Fährgeldern, Parkgebühren

PREISE:

Fahrer: 1.149,- €

Beifahrer: 849,- €

EZ-Zuschlag 150,- €

3-Länder Tour

Österreich - Slowenien - Italien

Motorradtraum in den Karnischen und Julischen Alpen

17.08. - 24.08.2024

Diese Innbike Tour führt uns ins Drei-Länder-Eck Österreich, Slowenien, Italien. Unser Tourzentrum befindet sich auf österreichischer Seite, im Bundesland Kärnten.

Von unserem Tourzentrum starten wir unsere Tagestouren und lassen den Abend in gemütlicher Atmosphäre bei einem mehrgängigen Abendessen und einem Tröpfchen Wein oder einem Glas Bier ausklingen.

Unsere Touren führen uns unter anderem nach Friaul, den italienischen Teil der Julischen Alpen, in das Land des Prosciutto - man sagt, hier gibt es den besten Schinken Italiens und nach Slowenien, in die für die meisten Biker noch unbekannte Gegend des Triglav-Massivs.

Natürlich dürfen die bekannten österreichischen Panoramastraßen wie die Großglockner Hochalpenstraße, die Nockalmstraße oder die Maltatal-Hochalmstraße in unserer Tourplanung nicht fehlen.

Eine Tour führt uns auch in das angrenzende Osttirol, in die Lienzer Dolomiten und über die Pustertaler Höhenstraße nach Südtirol

in den Naturpark Sextner Dolomiten.



TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise der Teilnehmer in unser Starthotel im Salzburger Land nahe der deutsch-österreichischen Grenze in Großgmain

2. Tag: Über den Großglockner ins Gailtal Von Salzburg touren wir heute quer über den Alpenhauptkamm zu unserem Tourzentrum nach Kärnten, ins wunderschöne Gailtal.

3. Tag: Julische Alpenrunde Tagestour in die Julischen Alpen nach Slowenien (Triglav Massiv) - über Italien (Passo Predil, Nassfeld) zurück nach Österreich

4. Tag: Highlights des Friaul Tagestour nach Friaul, ins Land des Prosciutto, Caso di Lanza, Lago di Sauris und Monte Cocolan

5. Tag: Kärnten Highlights Nockalm - Maltatal Hochalmstrasse Auf in die Nockberge - Nockalmstraße - Innerkrems - Maltatal - Windische Höhe

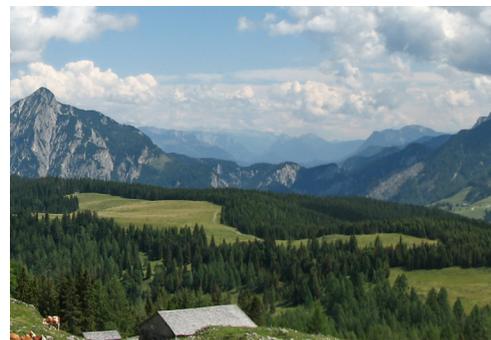
6. Tag: Abstecher nach Südtirol

Über die Pustertaler Höhenstraße - nach Südtirol - Sextener Dolomiten - Plöckenpass

7. Tag: Rückreise in unser Starthotel nach

Salzburg
Katschberg - Obertauern - Postalm - Salzkammergut.

8. Tag: Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer



START / ENDE: Salzburger Land

TOURDAUER: 8 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2800

STRECKENPROFIL:

Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven und teilweise enge Kehren.

SCHWIERIGKEIT: mittel – man sollte sein Bike in engen Kurven und Kehren gut beherrschen können. Nicht geeignet für Chopperfahrer !

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren mit erfahrenen Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/ Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind
Benzin, Eintrittsgebühren, Maut - und Fährggebühren, Parkgebühren
Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.149,- €

Beifahrer: 949,- €

EZ-Zuschlag 190,- €





Süd-Norwegen Land der Fjorde und Fjelle

12.06. - 23.06.2024



Begleiten Sie uns auf dieser Innbike Tour nach Südnorwegen, in eine der schönsten Urlaubsregionen für eine Motorrad-Rundreise. Die wilde Landschaft Norwegens wartet mit unvergleichlicher Schönheit auf und garantiert ein unvergessliches Motorrad-Leb- nis auf endlosen, kurvenreichen Panoramastraßen. Nach jeder Straßenbiegung oder Kurve entdecken Sie ein neues atemberaubendes Panorama.

Auf der Hinfahrt touren wir quer durch Dänemark. Nach einer ca. zweistündigen Fährüberfahrt erreichen wir relativ schnell unser Zielgebiet Norwegen.

Höhepunkte wie der Lysefjord, Geiranger, der Preikestolen - das wohl bekannteste Fotomotiv Norwegens oder der Sognefjord und auch die Trollstiege sowie viele weitere Highlights liegen auf unserer Route. Wir befahren auch einige der schönsten Landschaftsrouten Norwegens.

Als weiteren Höhepunkt haben wir eine Fjordkreuzfahrt auf dem Lysefjord und dem Geirangerfjord für euch geplant. Diese sind jedoch wetterabhängig.

Zum Abschluß lassen wir uns noch einmal auf der Fähre in Richtung Kiel verwöhnen. Deren Ausstattung bietet uns das Flair einer Kreuzfahrt. Wir genießen die zahlreichen Angebote wie Geschäfte, Restaurants und Bars mit teilweise künstlerischen Darbietungen, bevor wir unser letztes gemeinsames Abendessen in Form eines Galabuffets zu uns nehmen. Gut

ausgeschlafen lassen wir uns am Morgen noch von einem wunderbaren Frühstücksbuffet verwöhnen, bevor wir in Kiel von Bord gehen. Während der Tour übernimmt ein Begleitfahrzeug den Transport Ihres Gepäcks, Sie können daher eine freie und entspannte Fahrt genießen. Übernachtet wird in Hotels der Mittelklasse.

Wenn Sie den Traum dieser „einmaligen“ Motorradtour durch das Land der Fjorde, Fjelle und Trolle miterleben möchten, würden wir Sie gerne durch dies wirklich abwechslungsreiche wunderschöne Landschaft führen!

Tagesetappen 200 - 400 km

TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise in unser Starthotel nördlich von Hamburg, Check-in bis 18:00

2. Tag: Anreiseetappe nach Hirtshals. Von unserem Starthotel geht es nun in Richtung Norden zu unserer nächsten Übernachtung im Raum Hirtshals. Die letzten km vor Hirtshals fahren wir an der dänischen Küste entlang.

3. Tag: Hirtshals - Kristiansand. Nach einem gemütlichen Frühstück geht's Richtung Fährhafen Hirtshals. Unsere Fähre legt um ca. 10:00 Uhr Richtung Kristiansand ab, Ankunft um ca. 13:00. Von Kristiansand geht es nun Richtung Sandnes. Entlang der herrlichen Küstenstraße über Flekkefjord, Jøssingfjord und über einen Teil der Jären Landschaftsrouten. Übernachtung im Raum Sandnes.

4. Tag: Nach dem Frühstück müssen wir heute nicht packen und Gepäck verladen, aber uns trotzdem zeitig auf den Weg machen, um pünktlich unsere Fjordkreuzfahrt mit der Touristenfähre auf dem Lysefjord anzutreten. Diese Kreuzfahrt bietet eindrucksvolle Naturphänomene wie die Felskanzel Preikestolen, den Berg Kjerag, raue Landschaft und dramatische Felsformationen. Die 42 Kilometer lange Fahrt über den Fjord entlang enthüllt unglaubliche geologische Phänomene und durch die Eiszeit

geschaffene Landschaften. Die Rückreise von Lysebotn führt uns über die beliebte Touristenstraße Lysevegen. Von Lysebotn aus führt die Straße zunächst durch einen 1100 Meter langen Tunnel. Danach schlängelt sich der Weg über 27 scharfe Haarnadelkurven ins Hochgebirge hinauf. Schließlich geht es zurück in unser Hotel im Raum Sandnes.

Als Alternative :

Nach einer kurzen Fahrt erreichen wir den Parkplatz Preikestolen. Unser Begleitfahrzeug steht am Parkplatz bereit. Die Motorradkleidung wird gegen Wanderkleidung getauscht. Nun werden wir gemeinsam den Preikestolen erobern. Der Preikestolen ist ein von Gletschern geformter Felsvorsprung, 604 m über dem Lysefjord. Er ist eines der beliebtesten Reiseziele in Norwegen. Die Wanderung zum Preikestolen Plateau ist ungeführt, doch es gibt einen sehr gut gekennzeichneten Weg.

5. Tag: Von Sandnes fahren wir heute zum Eidfjord. Diese Strecke führt und über einen Teil der Ryfylke Landschaftsroute. Nach einer Fährüberfahrt über den Lysefjord und einer weiteren Fährüberfahrt über den Josenfjord, geht es weiter zum Wasserfall Latefossen. Übernachtung im Raum Eidfjord

6. Tag: Unsere Reise führt uns heute über Hardangervida LR, Voringfossen, Vindefossen,

Hardangerbrücke zurück zu unserem Hotel.

7. Tag: Für den heutigen Tag steht eine Fährüberfahrt über Sognefjord, eine Besichtigung der Hopperstad Stavkyrkje mit Ziel Invikfjord. Übernachtung im Raum Invikfjord

8. Tag: Heute geht unsere Reise vom Invikfjord nach Kristiansund. Dalsnibba, Geiranger und Trollstiegen sind die heutigen Highlights

9. Tag: Von Kristiansund über die die Atlantik-straße (schönste Autostraße der Welt) mit einer Fährkreuzfahrt über den Geirangerfjord, bis in die Nähe Grotli (Oppland). Vom Hotel aus können wir, wenn die Zeit es noch erlaubt, eine kleine Runde über teils unbefestigte Straßen machen.

10. Tag: Von Grotli (Oppland) fahren wir heute nach Gol. Sognefjellet ist ein Berggebiet und ein Gebirgspass, der den Lustrafjord und sein umliegendes Tal mit dem Ottadalen-Tal in der Region Jotunheimen verbindet. Die Norwegische Landschaftsroute Sognefjellet verläuft zwischen Lom und Gaupne und ist 108 km lang (Straße 55). Dies ist Nordeuropas höchster Pass.

11. Tag: Die heutige und letzte Etappe führt uns von Gol nach Oslo zur Fähre. Noch einmal durch schöne Landschaften vorbei an tiefblauen Seen die letzten Kilometer bis Oslo genießen. Vom Sonnendeck an Bord lassen wir uns von dem schönen Ausblick auf die Stadt und den idyllischen Oslofjord berauschen, bevor wir uns zum letzten gemeinsamen Abendessen in Form eines Galabuffets treffen. Nach dem Abendessen können wir noch etwas flanieren und die Tour in einer der Bars an Bord mit Blick aufs inzwischen dunkle Meer ausklingen lassen.

12. Tag: Nach dem Frühstücksbuffet werden wir die Fähre verlassen und auf getrennten Wegen die Heimreise antreten. Falls gewünscht, begleiten wir euch gerne zu unserem Starthotel in Quickborn, wo wir uns dann leider verabschieden müssen.



PREISE:

Fahrer: 3.149,- €

Beifahrer: 2.790,- €

EZ-Zuschlag :

nur Hotels 490,- €

Fähren - Einzelkabinen (innen) 240,- €

START: Hotel nördlich von Hamburg

ENDE: Kiel - Hafen

TOURDAUER: 12 Tage inkl. An-u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3500

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele enge Kurven und Kehren

SCHWIERIGKEIT: mittel

Sie sollten Ihr Motorrad auf engen, kurvigen Straßen beherrschen

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 10 x Übernachtungen mit Frühstück in Hotels der Mittelklasse
- 10 x Abendessen als 3-Gang Menü oder Buffet
- 1x Fährpassage Hirthals – Kristiansand (Tagfähre)
- 1x Fährpassage Oslo - Kiel (Doppelkabine innen) inkl. Galadinner
- 10 geführte Motorradtouren
- ausgearbeitete Tagestouren
- Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- Fähr- u. Fjordüberfahrten innerhalb Norwegens
- Fjordkreuzfahrt - Lysefjord
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/ Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung



BEST of France

TOURVERLAUF

1. Tag: Ankunft der Teilnehmer bis 18 Uhr in Wehr in der Gegend von Lorrach.

2. Tag: Den ersten Teil des heutigen Tages legen wir auf der Autobahn in der Schweiz bis Bulle zurück. Als ersten Pass werden wir in der Schweiz den Col de Mosses bezwingen und dann weiter zur Grenze nach Frankreich über den Pass de Morgins fahren. Nach dem Col de Corbier begeben wir uns auch schon auf die Route des Grandes Alpes mit dem Col de Colombiere und dem Col de Aravis. Übernachtung in der Gegend um Beaufort. Ca. 390 km

3. Tag: Nach dem Frühstück machen wir uns auf den Weg zu 3 der schönsten und höchsten Pässe der Westalpen wie den Col de Roselend (1970 m), Col de l'Iseran (2770 m) und Col de Galibier (2642m). Ziel des heutigen Tages ist Briancon. Ca. 280 km

4. Tag: Heute geht es gleich steil bergauf auf den Col de Izoard (2360 m), weiter über den Col de Vars (2109 m) und zum Col de la Bonette (2802m). Übernachtung in der Gegend von Valberg. Ca. 230 km

5. Tag: Wir befahren heute die spektakulärsten Schluchten Frankreichs, u. a. Georges De Daluis und Canyon Du Verdon. Weiter geht's auf das Plateau de Valensole zu den schönsten Lavendelfelder der Provence. Übernachtung in Sisteron Ca. 250 km

6. Tag: Der heutige Tag ist der Schönheit der Provence gewidmet. Den Anfang macht der höchste Berg der Provence (Mont Ventoux) mit seinen 1909 m. Weiterfahrt in die beeindruckendste Klosteranlage der Provence Abbey de Senanque und anschließend zum Ockerbruch von Roussillon. Übernachtung in Avignon. Ca. 230 km

7. Tag: Heute kann der Tag individuell gestaltet werden, entweder als Ruhetag, um die Stadt Avignon kennenzulernen oder mit dem Tourguide den Nationalpark der Camargue zu erkunden. Die Gegend ist u.a. für die freilaufen-

16.06. - 29.06.2024

*Grandes Alpes -
Provence - Cevennen -
Vercors Nationalpark*

Herzlich willkommen bei unserer Innbike-Tour „Best of France“.

Lernen Sie auf dieser Tour die Highlights der französischen Motorradstrecken kennen, seien es nun die tiefsten Schluchten, in die man seinen Blick werfen kann bis hin zu den höchsten Gipfeln, die man mit dem Bike „erfahren“ kann.

Wunderschöne und einzigartige Landschaften mit ihren blühenden und duftenden Lavendelfeldern wie die Provence, sowie auch bizarre und atemberaubende Gebirgslandschaften (Route de Grandes Alpes) werden Sie ebenso beeindruckt wie die faszinierende Gegend um die Cevennen und des Vercors Nationalparks mit seinen unvergleichlichen Kurven

und tiefen Schluchten, die ihresgleichen suchen und jedes Biker-Herz höher schlagen lassen.

Lernen Sie u.a. auch historische Städte mit Ihrem ganz eigenen Charme kennen und lieben. Begeben Sie sich mit uns auf eine Reise durch ein faszinierendes Land, welches sich durch ein ganz besonderes Lebensgefühl offenbart.

Die besten Highlights unserer Frankreich-Reisen haben wir in dieser neuen Tour zusammengefasst. Es ist für jeden was dabei.

In diesem Sinne: „Bonne Route!“





Nordkap - Lofoten



01.07. - 19.07.2024

Unsere Tour zum Nordkap führt uns durch Norwegen, Schweden und Finnland.

Die Tour dauert 19 Tage, davon steht ein fahrfreier Tag in den Lofoten zur Verfügung.

Begleiten Sie uns auf dieser einmaligen geführten Nordkap Tour auf den Traumstraßen Skandinaviens. Genießen Sie die vielfältigen Landschaften Schwedens, Finnlands und Norwegens.

Überqueren Sie mit uns den Polarkreis, erleben Sie die beeindruckende Inselgruppe der Lofoten.

Eine beeindruckende Erlebnisreise, welches ihnen immer in Erinnerung bleiben wird.

Ein Begleitfahrzeug übernimmt den Transport ihres Gepäcks – Sie können daher eine freie und entspannte Fahrt genießen. Übernachtet wird in Hotels der Mittelklasse.

Die Tagesetappen liegen im Schnitt bei 300 km (min. 250 km und max. 440 km.)

TOURVERLAUF

1. Tag: Anreise / Treffpunkt Kiel

Nach der individuellen Anreise zum Hafen nach Kiel beginnt unsere Nordkap-Reise. Um 14 Uhr legt unsere Fähre Richtung Oslo ab. Gemeinsames Abendessen mit Tourbesprechung an Bord.

2. Tag: Oslo - Mora

Wir nähern uns Oslo auf dem Seeweg durch den Oslofjord. Nach dem Frühstück an Bord führt uns unsere Reise in die schwedische Provinz Dalarna, das Herzstück Schwedens, die „schwedischste Landschaft Schwedens“. Mora ist der größte Ort am Siljansee und das Zentrum von Nord-Dalarna. Übernachtung im Raum Mora

3. Tag: Raum Mora – Sundsvall

Nach dem Frühstück führt uns unsere Reise über weitgehend unberührte Landschaften in Schweden nach Sundsvall in eine der schönsten Städte Schwedens am Bottnischen Meerbusen. Übernachtung im Raum Sundsvall

4. Tag: Sundsvall - Skellefteå

Weiterfahrt in nördlicher Richtung über die Universitätsstadt Umeå, der „Stadt der Birken“ und dem kulturellen Zentrum Nordschwedens, nach Skellefteå. Eine gemütliche Stadt im Norden Schwedens, direkt am Rande der magischen Region, die als Schwedisch Lappland bekannt ist

5. Tag: Skellefteå – Rovaniemi

Unsere heutige Tagesetappe führt uns von Schweden nach Finnland.

Der Küstenabschnitt zwischen Skellefteå und Piteå wird auch als die „Riviera des Nordens“ bezeichnet, denn an der malerischen Küste erstrecken sich lange Sandstrände und zauberhafte Buchten. Über Luleå erreichen wir bei Haparanda/Tornio die schwedisch-finnische Grenze. Entlang des Flusses Kemijoki geht es weiter nach Rovaniemi, dem Tor nach Lappland.

Rovaniemi ist bekannt als Heimatstadt des Weihnachtsmannes

6. Tag: Rovaniemi – Karasjok

Heute überqueren wir den Polarkreis, der nördlich von Rovaniemi verläuft und befinden uns jetzt im Reich der Mitternachtssonne. Durch Kiefernwälder und Birkentundra geht es weiter in nördlicher Richtung entlang des Inarisees nach Karasjok, dem kulturellen und administrativen Zentrum der samischen Bevölkerung Skandinaviens.

7. Tag: Karasjok – Nordkap

Heute erreichen wir das Hauptziel der Reise, das Nordkap. Über die Finnmarksvidda und entlang des Porsangerfjords geht es auf die Nordkapinsel Magerøy zum Nordkapfelsen. Bei schönem Wetter einen fantastischen Blick über das Eismeer.



Auf dem knapp 300 m steil aus dem Meer aufragenden Hochplateau des Nordkaps befindet sich ein Informationszentrum – die „Nordkaphalle“. Hier gibt es ein Restaurant, eine ökumenische Kapelle, Ausstellungen, Souvenirläden und ein Postamt, in dem man ein mit dem Tagesdatum abgestempeltes Nordkapdiplom erhält. Im Sommer gibt es für etwa zweieinhalb Monate die Mitternachtssonne, im Winter dagegen gelangt die Sonne etwa zweieinhalb Monate lang auch tagsüber nicht über den Horizont.

8. Tag: Nordkap – Alta
Rückfahrt aufs Festland und durch das Sennaland nach Alta, berühmt durch den Alta Canyon (nur zu Fuß zu erreichbar) und die bis zu 6000 Jahre alten Felszeichnungen im Alta Museum (UNESCO-Weltkulturerbe). Weiterfahrt über das Kvænangsfjell nach Storslett

9. Tag: Alta - Tromsø
Entlang der schönen norwegischen Küste mit weiteren Fährpassagen erreichen wir Tromsø. Tromsø hat auch den Beinamen „Paris des Nordens“ und liegt 344 km Luftlinie nördlich des Polarkreises. Tromsø beheimatet nicht nur die nördlichste Universität, sondern auch die nördlichste Kathedrale der Welt. Eine einmalige Besonderheit der Stadt ist das öffentliche Straßentunnelsystem, das die gesamte Insel unterhalb der Stadt durchzieht und mit eigener Beschilderung und Verkehrsführung versehen ist.

10. Tag: Tromsø - Lofoten/Svolvaer
Von Tromsø führt uns die Reise zu einem weiteren Highlight den Lofoten. Die Lofoten sind eine Inselgruppe vor der Küste Norwegens, bestehend aus etwa 80 Inseln. Die Lofoten liegen etwa 100 bis 300 km nördlich des Polarkreises im Atlantik, vom Festland getrennt durch den Vestfjord.

11. Tag: Lofoten
Fahrpause, wir nutzen den Tag zur Erholung in einer der schönsten Gegenden Norwegens.

12. Tag: Lofoten bis Bodø.
Fahrt durch die Lofoten mit Fährüberfahrt von Mokenes zurück zum Festland. Die Stadt liegt am äußersten Ende einer Halbinsel, die in den Vestfjord ragt. Bodø ist die Stadt der Seeadler.

13. Tag: Bodø - Mo i Rana
Weiterfahrt über Fauske zum Saltfjell. Hier überqueren Sie wieder den Polarkreis, diesmal in südlicher Richtung, denn damit verlassen wir das Reich der Mitternachtssonne. Am Abend erreichen wir Mo i Rana. Alternativ bei gutem Wetter über einen der Teil der Helgelandskysten Landschaftsroute. Helgelandskysten ist die längste der 18 Norwegischen Landschaftsrouten.

14. Tag: Mo i Rana - Namsos
Von Mo i Rana führt uns die heutige Tour nach Namsos

15. Tag: Namsos - Kristiansund
Heute führt uns die Route über Trondheim am Trondheimfjord vorbei nach Kristiansund. Eine Stadt auf mehreren Inseln liegend, mit besonderem Flair.

16. Tag: Kristiansund - Pollfoss
Von Kristiansund über Atlantiküstenstrasse, Geiranger, Trollstiegen und Dalsnibba zum Pollfoss Wasserfall.

17. Tag: Pollfoss - Robru
Heute führt uns die Route am Stegasteinaussichtspunkt mit Blick auf Aurlandfjord bis nach Robru.

18. Tag: Robru - Oslo zur Fähre
Unsere letzte Etappe führt uns zur Fähre nach Oslo mit der wir die Rückreise nach Kiel antreten.

19. Tag: Ankunft in Kiel.
Nach dem Frühstück auf der Fähre heißt es Abschied nehmen und die individuelle Heimfahrt antreten.



PREISE:

Fahrer:	4.690,- €
Beifahrer:	4.290,- €
EZ-Zuschlag /Hotels	900,- €
Einzelkabine/Fähre	465,- €
Zusatzübernachtung vor Tourstart	
im DZ/Frühstück	72,- €
Zuschlag EZ	35,- €

Nach vorheriger Absprache kann das Gepäck vor der Reise zu Innbike gesendet werden.

Begleitfahrzeug und Tourguides werden in der Nähe von Kiel übernachten (max. 100 km Entfernung).

Es besteht nach vorheriger Absprache die Möglichkeit, sich anzuschließen und evtl. ein Fahrzeug mit Anhänger am Hotel abzustellen.

START / ENDE: Kiel an der Fähre
Es besteht daher die Möglichkeit eine Zusatzübernachtung vor Tourstart mit zu buchen!

TOURDAUER: 19 Tage inkl. An- u. Abreise
GESAMT KM: ca. 5000

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte teils enge Landstraßen, sehr viele enge Kurven und Kehren.

SCHWIERIGKEIT: Anspruchsvoll
man sollte sein Motorrad auf engen und kurvigsten Strecken gut beherrschen. Eine entsprechende Kondition und Ausdauer ist bei dieser Reise unbedingt erforderlich. Die Tour ist auch sehr gut für Sozias geeignet! Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chopperfahrer!

GRUPPENGROSSE:
max. 8 Motorräder pro Gruppe,
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmer 8 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 16 x ÜN/Halbpension in landestypischen 3 * Hotels
- 2 x ÜN/Halbpension auf den Fährverbindungen
- 16 x geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung angeben)

- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- alle Inlandsfahrten sind im Preis inbegriffen
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:
Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung



Österreich-Wachau

Most- Wein- und Waldviertel
Unbekanntes Biker-Eldorado im
Norden Österreichs

14.07. - 20.07.2024

Die sanften, allesamt mit Weinreben bepflanzten Hügel, der mittelalterliche Charakter der Ortschaften und die Ufergebiete der Donau fügen sich in der Wachau zu einem unvergleichlichen Gesamten.

Besonders gut kann man das wohl schönste Flusstal Europas mit dem Motorrad erleben. Abwechslungsreiche Landschaften, kunstvoll mit typischen Steinmauern angelegte Weingärten, weite Ebenen und wertvolle Kultur- güter bieten sich dem Betrachter an beiden Uferseiten.

Die Wachau zählt seit 2000 zum Weltkulturerbe der UNESCO.

Das Weinviertel ist zweifelsohne eines der bekanntesten und beliebtesten Reiseziele Österreichs. Und gleichwohl wir uns tagsüber von ausgiebigen Weinverkostungen fernhalten sollten, auch das Land und seine Menschen sind ein echter Genuss.

Echt lecker geht es zu im Mostviertel, einer fruchtbaren Region im südwestlichen Niederösterreich. In diesem Gebiet erkunden wir den landschaftlich abwechslungsreichen Abschnitt des Mostviertels, schwingen zwischen Obstbaumwiesen, Wäldern und Bergstrecken hin und her.

Erleben Sie mit uns ein paar wunderschöne Tage in einem der schönsten Gebiete an der Donau.



Traditionell ist die Buschenschenke ein Betrieb, in dem ein Landwirt seine Erzeugnisse (Getränke und kalte Speisen) ausschenken und servieren darf. Der Name geht auf die althergebrachte Sitte zurück, einen Wacholderstrauss, den sogenannten „Buschen“, während der Öffnungszeiten über den Eingang zu hängen. Nur Besitzer bzw. Pächter von Wein- oder Obstgärten dürfen eine Buschenschenke betreiben.

TOURVERLAUF

1. Tag: Anreise in unser Starthotel
Treffpunkt 18 Uhr im unserem Starthotel südlich von Passau, im „bayrischen Innviertel“.

2. Tag: Der Donau entlang in die Wachau
Die Donau, sie ist nach der Wolga der längste Strom Europas mit immerhin 2.888 Kilometern Länge. Die Donau entspringt im Schwarzwald und mündet in das Schwarze Meer, dabei durchfließt sie 6 Staaten (Deutschland, Österreich, Slowakei, Ungarn, Serbien, Rumänien) und ist für weitere vier Staaten (Kroatien, Bulgarien, Moldawien, Ukraine) der Grenzfluss. Doch kaum ein Land wird so eng mit der Donau in Verbindung gebracht wie Österreich, sei es mit Donauwalzer, „Donaumonarchie“ oder gar den köstlichen Donauwellen.

Es geht entlang der Donau bis kurz vor Linz, das wir über das wunderschöne Mühlviertel umfahren. Bei Grein geht es dann wieder dem Donauufer entlang bis in unser Tourzentrum mitten in der Wachau.



3. Tag: Durch das Mostviertel
Im Mostviertel, einer fruchtbaren Region im südwestlichen Niederösterreich, schwingen wir zwischen Obstbaumwiesen, Wäldern und Bergstrecken hin und her. Eine abwechslungsreiche Tour erwartet uns über St. Pölten, Kalte Kuchl, der Höllentalstraße, dem Ötscher und Scheibbs

4. Tag: Der Wienerwald
Der Wienerwald ist eine bewaldete Bergregion, die sich im Nordwesten und Südwesten der österreichischen Hauptstadt Wien erstreckt. Er ist das beliebteste Naherholungsgebiet der Wiener, die grüne Lunge der Großstadt. Und er ist ein prächtiges Kurvenrevier, das wir uns ausgiebig zu Gemüte führen werden.

5. Tag: Das Waldviertel und das Kamptal
Im Waldviertel geht es vorbei an außergewöhnlichen Kulturdenkmälern und faszinierenden Landschaften. Es geht über bekannte Strecken, wie den Jauerling, das Yspertal, den Bärnkopf, den Dobra-Stausee bis nach Horn und über das Kamptal nach Langenlois. Dort werden wir einen Weinkeller besichtigen und abschließend den Tag in einer Buschenschenke lustig ausklingen lassen.

6. Tag: Über Wald- und Mühlviertel zurück
Der Name des oberösterreichischen Mühlviertels stammt nicht - wie man annehmen könnte - von einer dort existierenden Vielzahl an Mühlen.

START / ENDE: Nähe Passau

TOURDAUER: 7 Tage incl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 1300

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte, teils enge Landstraße, viele Kurven

SCHWIERIGKEIT: mittel - auch für Wiedereinsteiger und Anfänger geeignet!

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 6 Übernachtungen in 3*** oder 4**** Hotels
- 2 x Frühstück (Start- und Endhotel)
- 4 x Halbpension
- 5 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz für PKW/Anhänger beim Starthotel - ev. kostenpflichtig
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind
Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren

Nein, die Flüsse „Steinerne Mühl“ sowie „Große“ und „Kleine Mühl“ sollen ihm seinen Namen gegeben haben.

Unsere Tour geht über Ottenschlag, Königswiesen, Freistadt und Rohrbach zurück nach Passau.

7. Tag: Individuelle Heimreise

PREISE:

Fahrer: 949,- €

Beifahrer: 799,- €

EZ-Zuschlag 150,- €

Schwarzwald- Vogesen

7 Tage Kurvenspaß
Deutschland / Frankreich

11.08. - 17.08.2024

So nah die beiden Gebirgszüge auch liegen, so unterschiedlich sind deren Charaktere, getrennt durch den Rhein: auf der einen Seite Frankreich, auf der anderen Seite Deutschland.

Beide haben aber eines gemeinsam: Kurven, Kurven und nochmal Kurven. Der Wechsel zwischen grünen Bergen, engen Tälern, weiten Wiesen und unglaublichen Ausblicken ist ein Genuss für die (Biker-) Sinne. Ein Genuss ist auch das mehrgängige Menü am Abend und der gute badische Wein, mit dem wir jeden Tour-Tag entspannt abschliessen können. Wir finden in der Provence einige der schönsten Motorradstrecken Frankreichs



TOURVERLAUF

Tag 1: Anreise

Individuelle Anreise der Teilnehmer zu unserem Tourzentrum südlich von Freiburg. Check-in bis 18:00 Uhr. Bei einem gemütlichen Abendessen - Tourvorstellung und Kennenlernen der Teilnehmer.

Tag 2: Südlicher Schwarzwald ca. 210 km
Über die Schauinsland-Strasse geht es über Kirchzarten zum Titisee. An kleinen Flüssen und Bächen entlang sehen wir das Murgtal, das Wehratal oder Wisental. Kandern und Neuenburg passieren wir bei der Rückfahrt zum Tourzentrum.

Tag 3: Nördliches Elsass ca. 250 km
Bei Sasbach überqueren wir den Rhein und die Grenze nach Frankreich. An Colmar vorbei nähern wir uns dem Trois Epis und auf der Route de Freland kommen wir nach Saint-Croix-aux-Mines.

Die Route de Kreuzweg bringt uns nach Le Hohwald und Kintzheim. Natürlich werden wir auch die Haut Koenigsburg sehen, bevor es rund um den Kaiserstuhl wieder zurück geht.

Tag 4: Zum Rheinflall ca. 280 km

Die Tour ist die längste der Woche und führt über den Feldberg zum Schluchsee. Durch das Steinatal fahren wir nach Neuhausen zum Rheinflall. Waldshut-Tiengen und das kleine Wiesental sind weitere Stationen auf dem Weg zum Basishotel.

Tag 5: Südliches Elsass ca. 220 km
Diesmal passieren wir die Grenze bei Breisach und über die Route de Cretes kommen wir an den Lac de Kruth. Den Col de la Schlucht und Lac Blanc werden wir passieren, bevor die Käsestadt Munster erreicht wird. Auf unserer Heimfahrt liegen dann einige malerische Orte wie Wintzenheim an der Strecke.

Tag 6: Nördlicher Schwarzwald ca. 240 km
Wir passieren Freiburg und kommen über die Panoramastrasse nach Gutach. Liebliche Täler wie Elz- und Kinzigtal werden wir durchfahren und auch das Städtle Hornberg (wo das berühmte Hornberger Schießen stadtfand) liegt auf der Strecke. Über Kirchzarten und den Schauinsland fahren wir zurück zum Startpunkt.

Tag 7: Heimreise
Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer

START / ENDE: Bad Krotzingen

TOURDAUER: 7 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 1500

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele enge Kurven und Kehren.

SCHWIERIGKEIT: leicht bis mittel auch für Anfänger und Wiedereinsteiger geeignet

GRUPPENGROSSE:
max. 8 Motorräder pro Gruppe,
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 6 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger (bitte bei Buchung bekannt geben)

- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren

PREISE:

Fahrer: 949,- €

Beifahrer: 790,- €

EZ-Zuschlag 150,- €



Berge, Meer und Inseln

Kroatien - Rundreise

NEU!

26.09. - 06.10.2024

Eigene Cruiser Gruppe



Herzlich willkommen auf unserer neuen Kroatien-Rundreise-Tour!

Bei dieser Tour haben wir einige der schönsten Landschaften und Motorradstrecken in einer Tour zusammengefasst. Hier erfahrt ihr alles, was Kroatien zu bieten hat, mit seinen unzähligen Inseln, den vielen Nationalparks z.B. Ucka und Krka Nationalpark, um nur einige zu nennen.

Wir werden einige wunderschöne Inseln kennenlernen. So z.B. die Insel Cres, Losinj, Pag, Krk und die Insel Brač. Wir besuchen einige der schönsten Städte Kroatiens mit jahrhundertalter Kultur und erklimmen mit dem Bike die höchsten Berge im Biokovo Nationalpark. Die Auffahrt auf den Sveti Jure von 0 auf 1762 m mit seinen neu erbauten Skywalk wird zum unvergesslichen Erlebnis werden.

Erleben Sie den höchsten Punkt aller adriatischen Inseln mit Vidova Gora (780 m) auf der Insel Brač. Die Aussicht auf einen der schönsten Strände Kroatiens das goldene Horn (Zlatni Rat) wird überwältigend sein.

Natürlich dürfen der Velebit Nationalpark und einige Winnetou Drehorte nicht fehlen. Begleiten Sie uns entlang der Adria und lassen Sie Ihrer Fantasie freien Lauf bei dieser unvergesslichen Motorradtour.

TOURVERLAUF

Tag 1

Anreise zum Starthotel im Motorradland Kärnten. Check in bis 18:00 Uhr



Gemeinsames Abendessen und Kennenlernen der Mitstreiter. Dabei Vorstellung der gesamten Tour.

Tag 2

Nach dem Frühstück Start der Tour. Die Fahrt geht über den Nassfeld-Pass nach Pontebba in Italien und über den Predil-Pass in Richtung Slowenien. Weiter gehts nach Bovec, weiter nach Triest, vorbei an Koper zu unserem Hotel in der Gegend von Umag (Istrien). Ca 330 km

Tag 3

Heute geht es über die Halbinsel Istrien. Dort werden wir die angeblich kleinste Stadt der Welt besuchen (Hum). Weiterfahrt über den Uckerpass in Richtung Fähre auf die Insel Cres. Unser Hotel liegt in Mali Losinj. Ca 220 km

Tag 4

Gut gestärkt geht die Fahrt Richtung Merag, wo uns die Fähre auf die Insel Krk bringt. Weiterfahrt auf einer der schönsten Küstenstraßen in Richtung



der Insel Pag. Nach einigen Fotostopps fahren wir nach Zadar, wo wir übernachten werden. Ca 300 km

Tag 5

Weiter geht am nächsten Morgen die Fahrt Richtung Split, wo die Fähre nach Brac auf uns wartet. Nach ca 50 Min. haben wir den Hafen von Supetar auf Brac erreicht, Inselrundfahrt auf den höchsten Punkt der Insel (Vidova Gora). Anschließend Fahrt zum Hotel in Bol, wo wir das Goldene Horn zu Fuß besuchen können. Ca 245 km

Tag 6 - Ruhetag oder eine kleine Tour auf eigene Faust

Heute genießen wir einen Tag am Strand, oder man erkundet auf eigene Faust die Insel

Tag 7

Unsere Fähre wartet schon und bringt

uns nach Makarska zurück aufs Festland, danach Weiterfahrt auf der Küstenstraße zum Biokovo Nationalpark hinauf auf den gläsernen Skywalk. Weiter geht's durchs Hinterland vorbei am Neretva Delta nach Dubrovnik. Ca 255 km



Tag 8

Heute verabschieden wir uns von Dubrovnik und wir fahren Richtung Norden durchs Hinterland in die Nähe von Split. In Imotzki dürfen Fotostopps beim Blauen und Roten See nicht fehlen. Übernachtung in der Gegend von Split. Ca 280 km

Tag 9

Unsere Reise führt weiter in Richtung Krka Nationalpark. Nach einigen Fotostopps Weiterfahrt zum Drehort „Apachen Pueblo“ am Zramja Canyon. Unser Hotel für heute liegt in der Kvarnerbucht, in der Nähe von Selce. Ca.320 km

Tag 10

Der letzte Tag in Kroatien ist gekommen. Auf kurvenreichen Straßen durch Slowenien fahren wir in Richtung Kärnten zu unserem Start- und Zielhotel nahe Villach. Ca 320 km

Tag 11

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer

PREISE:

Fahrer: 1.690,- €

Beifahrer: 1.490,- €

EZ-Zuschlag 300,- €

START / ENDE: Kärnten

TOURDAUER: 11 Tage incl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2.000

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Enge Kehren, sehr viele Kurven

SCHWIERIGKEIT: mittel

eigene Cruiser-Gruppe

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 10 Übernachtungen in 3**** oder 4**** Hotels inkl. Halbpension
- Begleitfahrzeug auf der gesamten Tour für den Gepäcktransport
- 9 geführte Motorradtouren durch erfahrene Torguides
- Infomaterial - Tourbook, Landkarten
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel (ggf. kostenpflichtig)

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung

Pyrenäen - Andorra

Traumtouren zwischen
Mittelmeer und Atlantik mit
festem Tourzentrum

28.08. - 08.09.2024

Die Pyrenäen bilden das Grenzgebirge zwischen Spanien und Frankreich. Wer die Alpen kennt, gerät bei den Pyrenäen ins Schwärmen - die Pyrenäen sind wohl eines der schönsten Gebirge für Motorradfahrer. Erleben Sie die Bergwelt zwischen Mittelmeer und Atlantik. Eine faszinierende Mischung aus den verschiedensten Naturschönheiten. Unser Tourzentrum befindet sich in Prullans www.hotelmuntanyaspaprullans.com (auf spanischer Seite). Das Hotel bietet uns einen tollen Wellnessbereich, damit auch der Relaxfaktor nach den anstrengenden Touren nicht zu kurz kommt. Von hier aus starten wir unsere Tagestouren, unter anderem nach Frankreich, in die verwinkelten Straßen der orientalischen Pyrenäen und natürlich in die Hochpyrenäen.

Ein ganz spezielles Erlebnis ist eine Tour nach Andorra, dem Zwergstaat zwischen Frankreich und Spanien. Der Staat liegt eingebettet auf einer Hochebene umringt von 65 Gipfeln über 2000 m.



Die Hin- und Rückreise in die Pyrenäen erfolgt jeweils in 2 Tagesetappen. Alleine schon diese Touren sind eine Reise wert.

Wir fahren dabei durch das malerische Rhonetal, hinauf in die Hochebenen des Zentralmassivs. Die Tour führt durch die Tarnschlucht, vorbei an der berühmten Brücke von Millau, der längsten Schrägseilbrücke der Welt.

TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise zum Treffpunkt in der Nähe von Lörrach an der deutsch/schweizerischen Grenze. Check-In bis 18:00 Uhr. Anschließend gemeinsames Kennenlernen und Abendessen.

2. Tag: Erste Anreisetape zu unserem Zwischenhotel nördlich von Lyon. Über die Schweiz touren wir die französische Jura. Nördlich von Lyon werden wir in einem familiären 3* Hotel übernachten.

3. Tag: Die zweite Zwischenetappe führt uns ins französische Zentralmassiv in die Gegend von Millau. Bis Lyon nehmen wir dabei die Autobahn. Wir queren das wunderschöne Rhonetal. Über enge kurvenreiche Landstraßen geht es dann hinauf in die Hochebenen des französischen Zentralmassivs. Vorbei an der bekannten Brücke von Millau erreichen wir unser Hotel.

4. Tag: Die heutige Etappe führt uns durch

die endlosen Weiten der Cevennen hin nach Carcassonne, hier darf natürlich ein kurzer Abstecher zur berühmten Burg von Carcassonne nicht fehlen. Quer durch die orientalischen Pyrenäen geht es zu unserem Tourzentrum nach Prullans.

5. - 8. Tag: Von unserem Tourzentrum aus starten wir in den nächsten vier Tagen zu unbeschwerten Tagestouren, unter anderem in die Zentralpyrenäen, Andorra, Frankreich, in die orientalischen Pyrenäen mit einem Abstecher an die Costa Brava. Zum Ausklang des Tages können wir uns dann im Spa-Resort unseres Hotels erholen. Die Länge der einzelnen Tagestouren beträgt 200 - 400 km.

9. Tag: Erste Rückreise-Etappe über Carcassonne in das Zentralmassiv.

10. Tag: Rückreise-Etappe ins französische Jura

11. Tag: Letzte Etappe unserer Tour zurück zu unserem Ausgangshotel nach Lörrach.

12. Tag: Individuelle Heimreise der Teilnehmer



START / ENDE: Nähe Lörrach

TOURDAUER:

12 Tage incl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 4000

STRECKENPROFIL: Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraße, enge Spitzkehren

SCHWIERIGKEIT: gute Motorradfahrerfahrung notwendig, nicht geeignet für Anfänger und Chopperfahrer!

GRUPPENGROSSE: max 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 11 Übernachtungen inkl. Halbpension
- 9 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.690,- €

Beifahrer: 1.490,- €

EZ-Zuschlag 390,- €

Route des Grandes Alpes

10 Tage Motorradtraum in den französischen Alpen

30.08. - 08.09.2024

Nirgendwo sonst wird einem die wahre Größe der Alpen so eindrucksvoll vor Augen geführt, wie bei einer Reise über die französische Hochalpenstraße – die Route des Grandes Alpes. Sie ist die wahre Majestät aller Alpenstraßen!

DIE ROUTE DES GRANDES ALPES führt uns Biker direkt in den Motorrad-Himmel! Dafür sorgen natürlich die 16 Pässe auf den knapp 700 Kilometern vom Genfer See bis ans Mittelmeer. Aber auch eine Landschaft, die häufig genug abrupt wechselt, ein Belag, der besten Grip verspricht (und hält) oder schlicht die Tatsache, dass es auf weiten Strecken dieser himmlischen Route kaum Verkehr gibt.

Als weiteres „Highlight“ touren wir anschließend zum „Grand Canyon du Verdon“, der mit der „Tara Schlucht“ in Montenegro zu den



Majestät der Alpenstraßen

größten Canyons Europas gehört.

TOURVERLAUF

1. Tag: Anreise in unser Starthotel in Lörrach
Individuelle Anreise, Check-in bis 18:00 Uhr.
Gäste aus dem Hohen Norden haben die Möglichkeit mit dem DB-Autoreisezug nach Lörrach anzureisen.

Wir sind Ihnen gerne bei der Buchung behilflich.

2. Tag: Von Lörrach in die Gegend von Beaufort

Wir durchqueren die Schweiz, die erste Etappe werden wir dabei auf der Autobahn bewältigen, in Thonon-Les-Bains geht es auf der „Route des Grandes Alpes“ bis in die Gegend von Beaufort

3. Tag: Beaufort- Briancon
Über die berühmten Pässe Col de l'Iséran (2770 m), Col du Mont Cenis (2.083 m) und den Col du Galibier (2.645 m) erreichen wir Briancon.

4. Tag: Briancon - Sospel
Die letzte Etappe der offiziellen Route des

Grandes Alpes führt uns über den Col d' Izard (2.360 m), Col de Vars (2.109 m), Col de la Cayolle (2.326 m) und den Col de Turini nach Sospel.

5. Tag: Sospel - Verdon
Die offizielle „Route des Grandes Alpes“ ist in Menton an der „Cote d'Azur“ zu Ende, es gibt natürlich noch einige zusätzliche Highlights.
Entlang der Küste fahren wir heute zum „Grand Canyon du Verdon“, mit seinen 700 m Tiefe gehört er zu den größten Canyons Europas.

6. Tag: Verdon - Tagestour
An diesem Tag ist eine Tagestour rund um Castellan bzw. die Verdon-Schlucht geplant, oder man kann diesen Tag als Ruhetag nutzen.

7. Tag: Verdon - Embrun
Über Digne-les-Bains durch die Provence, vorbei am Lac de Serre Poncon nach Embrun.

8. Tag: Embrun - Gex
Rückreise-Etappe an den Genfer See.

9. Tag: Gex - Lörrach
Rückreise zu unserem Starthotel in Lörrach.

10. Tag: Individuelle Heimreise

START / ENDE: Lörrach/Deutschland

TOURDAUER: 10 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2500

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte teils enge Landstraßen, sehr viele enge Kurven und Kehren.

SCHWIERIGKEIT: anspruchsvoll
Sie sollten ihr Motorrad auf engen, kurvigen Strassen und in engen Kehren gut beherrschen.

GRUPPENGROSSE:
max. 8 Motorräder pro Gruppe,
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 9 Übernachtungen mit Halbpension
- 8 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren
Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 2.149,- €

Beifahrer: 1.849,- €

EZ-Zuschlag 490,- €



Irland

Spektakuläre Landschaften und jahrhundertealte Traditionen

15.06 - 29.06.2024



Irland, ein echter Geheimtipp für Motorradfahrer – Irland ist nicht nur eine grüne Insel – sondern es gibt hier noch viel mehr zu entdecken.

Entdecke mit uns ein Land in dem es nach Meer, Gras und Torffeuer riecht.

Ein Land, das innerhalb weniger Meilen sein Gesicht verändert: von subtropischer Vegetation an der milden, lieblichen Südwestküste, über Moor- und Heideflächen bis zu den Steilküsten im wilden, ursprünglichen Nordwesten. Erlebe die Gastfreundschaft der Menschen, deren Mentalität von jahrhundertealter Tradition natürlicher Gastfreundschaft geprägt ist, deren unbändige Lebensfreude geradezu ansteckend wirkt.

Als Motorradfahrer findest Du hier atemberaubende Strecken! Der Westen von Irland zählt dabei zweifellos zu den spektakulärsten Landschaften Europas! Cliffs of Moher, Ring of Kerry und viel Fahrspaß bestimmen das Motto dieser Reise. Am Meer entlang, touren über kleine Pässe und hinunter zu traumhaften Buchten, die hier wie Pilze aus dem Boden schießen. Und am Ende dieser Rundreise erlebst du Dublins Flair, eine einzigartige Mischung die jeden fasziniert. Die warmherzige, offene Art der Bewohner kann jeder Besucher Irlands bestätigen.besuchen. Es lohnt sich!

TOURVERLAUF

Tag 1: Anreise

Selbständige Anreise zu unserem Starthotel im Raum Duisburg/Düsseldorf. Check-In bis 18:00. Nach der Begrüßung und der Vorstellung der Tour gemeinsames Abendessen.



Tag 2: Raum Duisburg/Düsseldorf bis Ijmuiden Fähre.

Fahrt zum Fährhafen und Fährüberfahrt
Nach dem Frühstück starten wir in kleinen Gruppen zur Fährüberfahrt von Ijmuiden nach Newcastle. Nach dem Bezug unserer Kabine genießen wir die Annehmlichkeiten einer Seepassage. Beim gemeinsamen Abendessen an Bord haben wir die Möglichkeit uns näher kennen zu lernen. Unsere Fähre legt um 17:30 Richtung Newcastle ab. Ca. 300 km

Tag 3: Newcastle bis Fähre Cairnrayn ca.280 km

Quer über die Insel geht es an die Westküste zum Fährhafen Cairnrayn. Mit der Nachtfähre, Abfahrt um 17:00 Uhr, setzen wir dann nach Larne / Irland über.

Tag 4: Larne in den Raum Letterkenny ca.300 km

Tag 5: Letterkenny in den Raum Ballina ca.320 km

Tag 6: Ballina in den Raum Galway
ca. 300 km

Tag 7: Galway in den Raum Dingle
ca. 290 km

Tag 8: Ruhetag oder Tagestour
Raum Dingle

Tag 9: Dingle in den Raum Killarney
ca. 270 km

Tag 10: Killarney in den Raum Kork
ca. 300 km

Tag 11: Kork in den Raum Dublin
ca. 300 km

Tag 12: Freier Tag in Dublin

Tag 13: Fährüberfahrt Dublin – Holyhead
und dann weiter nach Hull zur Fähre nach
Rotterdam ca. 350 km



Tag 14: Rotterdam Raum Düsseldorf
ca. 270 km

Tag 15: Selbständige Heimreise von unse-
rem Starthotel im Raum Duisburg/Düssel-
dorf



PREISE:

Fahrer: 3.590,- €

Beifahrer: 3.290,- €

EZ-Zuschlag inkl. Einzelkabine innen 750,- €

Zuschläge Kabinen:

Doppel-Außenkabine: 40,-€/Person

Einzel-Außenkabine: 230,-€/Person

Einreisebestimmungen:

Staatsbürger der EU-Länder benö-
tigen für die Einreise der auf dieser
Tour angefahrenen Länder kein Vi-
sum. Sie benötigen für diese Reise
allerdings einen Reisepass! Dieser
muss nach Reiseende noch mindes-
tens 6 Monate gültig sein! Gäste
anderer Nationalitäten informiert
vor Vertragsabschluss das Team von
Innbike Motorradreisen gerne auf
Anfrage.

START / ENDE: Hotel nahe Düsseldorf

TOURDAUER: 15 Tage, incl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 3.000

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils
enge Landstraßen. Sehr viele Kurven.
Enge Küstenstraßen und einige Single
Roads.

SCHWIERIGKEIT:

mittel – nicht geeignet für Anfänger! Das
Motorrad sollte auf kleinen engen Straßen
gut beherrscht werden. Aufgrund der
Tourdauer ist gute Kondition Vorausset-
zung.

Achtung Linksverkehr!

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder
pro Gruppe, max. 3 Gruppen
Mindestteilnehmer 8 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 1 x Fährpassage Amsterdam – New-
castle
 - 1 x Fährpassage Cairnrayn – Larne
 - 1 x Fährpassage Dublin – Holyhead
 - 1 x Fährpassage Hull – Amsterdam
 - Unterkunft jeweils in 2-Bett Kabine,
innen
 - 4 x Frühstück und Abendessen an Bord
 - 12 x Übernachtung Halbpension,
(Frühstück und Abendessen)
 - 1 x Gepäcktransport im Begleitfahr-
zeug
 - 1 x Informationsmaterial zur Tour
 - Ausgearbeitete Touren
 - Reiseleitung
 - Reisesicherungsschein
 - Innbike T-Shirt
- NICHT EINGESCHLOSSEN:
- Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahl-
zeiten und Getränke, die nicht in der Lei-
stungsbeschreibung aufgeführt sind; Ben-
zin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren,
Reiseversicherung

Wilde Highlands und schroffe Küsten



Schottland - Rundreise

14.08. - 25.08.2024



Um Schottland und die Highlands ranken sich viele Mythen und Legenden. Die meisten von ihnen sind im Nebel der Geschichte verschwunden. Geblieben sind einzigartige Bauwerke und eine atemberaubende Landschaft.

Folgen Sie uns über Single Roads durch Wälder, hügelige Landschaften und vorbei an einsamen Seen. Genießen Sie das besondere Flair, auf den Spuren vergangener Zeiten zu wandeln oder durch die Kulissen von Filmen wie Braveheart, Rob Roy, Harry Potter und James Bond zu fahren.

Die meisten unserer Highlights finden sich in vielen Reiseführern. Die Forth Bridge, Glenshee, Glen Coe, Loch Ness, Eilean Donan Castle und die Isle of Skye, um nur einige zu nennen. Andere Orte die wir auf dieser Reise besuchen, sind weniger bekannt aber genau deswegen reizvoll. Schottland ist mehr als Dudelsack, Kilt und Whisky. Schottland ist auch grandiose Landschaft, schöne Motorradstrecken, historische Bauwerke und nette, hilfsbereite Menschen. Kommt mit auf eine unvergessliche Motorradreise durch ein traumhaft schönes Land!

TOURVERLAUF

Tag 1: Selbständige Anreise zu unserem Starthotel im Raum Duisburg/Düsseldorf. Check-In bis 18:00. Nach der Begrüßung und der Vorstellung der Tour gemeinsames Abendessen.

Tag 2: Raum Duisburg/Düsseldorf bis Ijmuiden Fähre.

Nach dem Frühstück starten wir in kleinen Gruppen zur Fährüberfahrt von Ijmuiden nach Newcastle. Nach dem Bezug unserer Kabine genießen wir die Annehmlichkeiten einer Seepassage. Beim gemeinsamen Abendessen an Bord haben wir die Möglichkeit uns näher kennen zu lernen.

Unsere Fähre legt um 17:30 Richtung Newcastle ab.

Tag 3: Newcastle - Ostküste - bis Kinross The Green Hotel



Bei der Ankunft in Newcastle steigt die Vorfreude auf die kommenden Tage. Nach dem Verlassen der Fähre führt unsere erste Tagesetappe entlang der Ostküste in den Raum Edinburgh. Nach Fotostopps an Warkworth und Bamburgh Castle unternehmen wir einen kleinen Abstecher zur Holy Island sofern die Gezeiten es zulassen. Weiter geht es über die Englisch – Schottische Grenze Richtung Dunbar. Nach einer kurzen Autobahn Etappe legen wir einen Fotostopp an der Forth Bridge hinter Edinburgh ein bevor wir den Firth of Forth zu unserem nächsten Hotel im Raum Kinross überqueren.

Tag 4: The Green Hotel bis Hotel Ben Wyvis in Strathpeffer (über den Malt Whisky Trail)

Nach einem ausgiebigen Frühstück starten wir vorbei an Perth durch den Cairngorms Nationalpark. Unser Weg führt uns über den legendären Malt Whisky Trail nach Dufftown. Dabei erwarten uns einige Landschaftliche Höhepunkte. Natürlich darf einem Stopp an einer Whisky Brennerei nicht fehlen. Weiter geht es über Carrebridge und Inverness zu unserem Hotel in Strathpeffer.

Tag 5: Hotel Ben Wyvis in Strathpeffer – Applecross — Eilean Donan Castle - Loch Ness

Zur Halbinsel Applecross, über den Bealach na Ba Pass zum Highlander Schloß Eilean Donan Castle und zum Loch Ness

Das Hotel Ben Wyvis in Strathpeffer ist unser



Ausgangspunkt für die nächsten Tage. Unsere heutige Tour führt uns vorbei an einigen fotogenen Seen zu den spektakulären Straßen der Halbinsel Applecross. Die abgelegene Halbinsel war bis zum Anfang unseres Jahrhunderts nur mit dem Boot zu erreichen. Wir verlassen die Halbinsel über den landschaftlich exponierten Bealach na Ba Pass. Dieser ist wegen seiner Enge für Wohnmobile und Transporter gesperrt. Als weiteres Highlight erwartet uns Eilean Donan Castle. Vorbei am Loch Ness geht es zurück zu unserem Hotel in Strathpeffer.

Tag 6: Hotel Ben Wyvis in Strathpeffer Highland Tour - Single Trails und Landschaft pur auf der nördlichen Highland Tour. Heute steht die Nordrunde unserer Highland Tour an. Nach dem Motto „Landschaft genießen“ starten wir nach dem Frühstück über Single Trails in den Nordwesten Schottlands. Einsame Seen und Küstenabschnitte laden zum Verweilen ein. Über das kleine Fischerstädtchen Ullapool fahren wir zurück zu unserem Hotel.

Tag 7: Hotel Ben Wyvis in Strathpeffer — Insel Skye - bis The Lochalsh Hotel

Mit der Insel Skye steht heute das nächste Highlight unserer Tour auf dem Programm. Von Strathpeffer geht es auf direktem Weg vorbei am Loch Carron und Kyle auf die Insel Skye. Über das pittoreske Städtchen Portree

gelangen wir zu Sehenswürdigkeiten wie Old Man of Storr, Kilt Rock, Lealt Fall und The Quiraing, bevor wir zu unserem Hotel in Kyle fahren.

Tag 8: The Lochalsh Hotel - Eilean Donan Castle – Loch Ness Falls of Foyer - Glenfinnan - Onich Hotel (1 Fährüberfahrt)

Wir nehmen Abschied von der Isle of Skye in Richtung Fort Augustus vorbei an Eilean Donan Castle. Auf der Ostseite des Loch Ness machen wir einen kleinen Abstecher zu den Falls of Foyers. Von dort geht es zurück nach Glenfinnan zum gleichnamigen Denkmal. Von einem erhöhten Standpunkt aus ist das Glen-

PREISE:

Fahrer: 3.590,- €

Beifahrer: 2.990,- €

EZ-EK innen: 860,- €

Zuschlag Kabinen:

Doppel-Außenkabine: 40,-€

Einzel-Außenkabine: 230,-€

finnan Monument zu sehen. Diese geschwungene Eisenbahnbrücke ist aus den Harry Potter Filmen bekannt. Vorbei am Loch Sunart setzen wir mit der Fähre über den Loch Linnhe bevor wir zu unserem Hotel in Onich kommen.

Tag 9: Onich Hotel – Glen Coe – Inverary – Loch Long - bis Glasgow

Bei unserer heutigen Etappe umrunden wir kurz nach dem Start den Loch Leven. Es folgt eine unbeschreibliche Fahrt durch das Hochtal des Glen Coe. Diese Landschaft diente etlichen Filmen als Kulisse. Weiter geht es über Inveraray und Helensburgh zu unserer letzten Übernachtung in Schottland nach Glasgow.

Tag 10: Glasgow bis Newcastle

Heute heißt es von Schottland Abschied nehmen. Unser letzte Etappe starten wir nach dem Frühstück in Richtung Galashiels. Je nach Zeit liegen Punkte wie Abbotsford House, Melrose Abbey, Leaderfoot Viaduct, Jedburgh Abbey und Kielder Water Stausee für einen Besuch auf unserem Weg. Das Boarding unsere Fähre endet um 15:00 Uhr. Nach dem Bezug unserer Kabine lassen wir den Tag gemütlich mit einem Getränk in einer der Bars ausklingen.

Tag 11: Ijmuiden Fähre bis Raum Duisburg/Düsseldorf

Nach der Ankunft der Fähre gegen 10:00 Uhr fahren wir zu unserer letzten Übernachtung in den Raum Duisburg/Düsseldorf. Nach dem Abendessen haben wir Gelegenheit eine unvergessliche Reise Revue passieren zu lassen.

Tag 12:

Selbständige Heimreise von unserem Starthotel im Raum Duisburg/Düsseldorf

Einreisebestimmungen:
Staatsbürger der EU-Länder benötigen für die Einreise der auf dieser Tour angefahrenen Länder kein Visum. Sie benötigen für diese Reise allerdings einen Reisepass! Dieser muss nach Reiseende noch mindestens 6 Monate gültig sein! Gäste anderer Nationalitäten informiert vor Vertragsabschluss das Team von Innbike Motorradreisen gerne auf Anfrage.

START / ENDE: Hotel nahe Düsseldorf
TOURDAUER: 12 Tage incl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3000

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven. In den Highlands gibt es einige Single Roads.

SCHWIERIGKEIT: mittel
Das Motorrad sollte auf kleinen, engen Straßen gut beherrscht werden. Aufgrund der Tourdauer ist gute Kondition Voraussetzung. Nicht geeignet für Anfänger!

Achtung Linksverkehr!

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder je Gruppe; max. 3 Gruppen; Mindestteilnehmer 8 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 15 Übernachtungen mit Halbpension
- 14 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Begleitfahrzeug für den Gepäcktransport
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren
Reiseversicherung



Eigene Cruiser Gruppe

Griechenland

Auf den Spuren der Antike

27.05. - 10.06.2024

Entspannte Hin- und Rückreise
auf dem Seeweg



Unsere Griechenlandreise ist für Motorradfahrer ein Highlight. Der Nordwesten Griechenlands bietet einzigartige Traumstrecken, diese führen uns fernab der üblichen Touristenpfade durch das Hinterland. Über ausgedehnte Hügelketten, durch abgelegene Täler und einsame Dörfer fahren wir durch eine sehenswerte Landschaft, die einen unvergessenen Eindruck hinterlässt.

Wir lernen wunderschöne Regionen Griechenlands jenseits der üblichen Klischees von Gyros, Zaziki und Ouzo kennen. Dabei ist die griechische Gastfreundschaft sprichwörtlich. Natürlich ist unsere Reise auch eine Reise durch die Antike. Auf unserem Weg zu den Geburtsstätten der abendländischen Kultur dürfen natürlich Orte wie Delphi, Epidauros, Sparta, Olympia sowie die legendären Meteora Klöster oder die Straße von Korinth nicht fehlen. Des Öfteren hört man auch die Worte UNESCO Weltkulturerbe.

Bei Griechenland denken die meisten wohl an die strahlend sonnige Inselwelt der Ägäis, an traumhafte Natur und Strände, Traditionen und Mythen. Innbike verbindet genau das mit atemberaubenden Motorradtouren, bei denen auch der Kurvenspaß nicht zu kurz kommt. Wir befahren das Land der griechischen Mythologie, besuchen Tempel und lernen die einzigartige Halbinsel Peloponnes kennen. Großartige Sehenswürdigkeiten reihen sich aneinander mit beeindruckenden, antiken Stätten. Abgelegene Bergdörfer und im-

posante Gebirge im Wechsel mit traumhaften Küstenstraßen und wunderschöne Sandstränden, diese Tour bringt uns die Einzigartigkeit Griechenlands nahe!

TOURVERLAUF

Tag 1

Selbständige Anreise zu unserem Starthotel und Treffpunkt in Sterzing/Südtirol.

Check In bis 18:00. Anschließend Tourvorstellung und gemeinsames Kennenlernen bei einem gemütlichen Abendessen.

Tag 2

Wir beginnen unsere erste Tagesetappe mit einer kleinen Pässe Tour. Je nach Kondition und Zeit stehen Kofeljoch, Wurzjoch, Falzaregio Giau Pass und Duran auf dem Programm. Am späten Nachmittag treffen wir in Vicenza im Raum Venedig zur unserer Übernachtung vor der Fährüberfahrt ein.

Tag 3

Den heutigen Tag verbringen wir größtenteils auf See denn die Fährüberfahrt nach Igoumenitsa steht auf dem Programm. Nach dem Frühstück fahren wir in Richtung der Lagunenstadt Venedig. Beim Check-In auf der Fähre sind unsere Guides gerne behilflich. Nach dem Abendessen genießen wir den Aufenthalt an Bord.

Tag 4

(Fähre Ankunft ca. 13:00) Die heutige Tagesetappe hängt ein wenig davon ab wann die Fähre anlegt und wann wir diese verlassen können. Von Igoumenitsa folgen wir ein kurzen Stück der E90, bevor wir über Landstraßen in Richtung Pamvotida See fahren. Je nach Zeit geht es über den Katara Pass zu unserem Hotel im Raum Kalambaka in der Nähe der Meteora Klöster.

Tag 5

Nach einer kurzen Anfahrt besichtigen wir heute die Meteora Klöster. Diese stehen auf imposanten Felsformationen mit einer atemberaubenden Aussicht. Die Klöster stehen auf einem ca. 500 Meter hohen Felsen extrem abgeschieden und waren früher nur über einen Flaschenzug erreichbar.

Tag 6

Von Kalambaka aus geht es heute über kurvenreiche Landstraßen durch das Hinterland. Vorbei am Plastras Stausee, dem Nationalpark Oeta und Oiti erreichen wir am späten Nachmittag unser Hotel im Raum Delphi.

Tag 7

Bevor es heute auf Tour geht, lassen wir es uns nicht nehmen der antiken Stadt Delphi einen Besuch abzustatten. Hier findet sich eine der geschichtsträchtigsten Stätten des alten Griechenlands. Das Orakel von Delphi. Die Legende besagt, dass Zeus von jedem Ende der Welt zwei Adler fliegen ließ, die sich in Delphi trafen. Somit galt Delphi als der Mittelpunkt der Welt. Ein weiterer Höhepunkt unserer heutigen Tagesetappe ist der Kanal von Korinth, der die Halbinsel Peloponnes vom griechischen Festland trennt. Von dort aus ist es nicht mehr weit zu unserem Hotel in Vrachti.

Tag 8

Heute fahren wir nach unserem Start weiter Richtung Süden. Kleine Lokale mit Meerblick laden zu einer Pause ein. Ein weiteres Muss auf unserer Tagesetappe ist die antike Kultstätte Epidauros. Wir umrunden den Golf von Argolien und nähern uns über die Berge unserem nächsten Etappenziel. Unser Hotel liegt unweit der Stadt Sparta um die sich viele Legenden ranken und die wir kurz vor unserer Ankunft noch besuchen.

Tag 9

Nach dem Frühstück starten wir zu unserer

nächsten Etappe. Es geht auf kurvenreichen einsamen Straßen Richtung Norden. Nach einem kleinen Abstecher zu einer Kapelle die in den Berg gehauen ist fahren wir weiter Richtung Megapoli. Nach einem kurzen Zwischenstopp in Gortyna erreichen wir Olympia, das Ziel unserer heutigen Etappe.

Tag 10

Der heutige Tag steht jedem zur freien Verfügung. Wer will kann relaxen oder die antike Stadt Olympia besichtigen. Diese liegt ca. 5km von unserem Hotel entfernt. Vom Parkplatz sind es nur wenige Meter zu den antiken Sehenswürdigkeiten. Das antike Stadion gilt als Geburtsstätte der olympischen Spiele und ist nur eines der Sehenswürdigkeiten auf dem Gelände. Tempel des Zeus, Tempel der Hera, Werkstatt des Phidias und weitere einzigartige Kulturbauwerke der Antike warten auf unseren Besuch.

Tag 11

Langsam heißt es Abschied nehmen von Griechenland. Ein letztes Mal genießen wir kleine kurvenreiche Straßen mit herrlichem Ausblick. Es geht in Richtung Patras zur Fährüberfahrt nach Ancona. Noch einmal heißt es Check-In und Motorrad verzurren und bei der Überfahrt die Erlebnisse Revue passieren lassen.

Tag 12

Wir erreichen den Hafen in Ancona am frühen Abend. Nach der Ankunft der Fähre geht es ca. 30 km weiter zu unserem Hotel in Seni Gallia.

Tag 13

Unsere heutige Etappe führt zunächst ein Stück entlang der Küste. Dann geht es ins Landesinnere, wir bevor es im Raum Bologna wieder in die Berge zu unserem Hotel in Tole geht.

Tag 14

Die letzte Etappe unserer Griechenlandreise führt uns zurück zu unserem Starthotel in Sterzing. Eine beeindruckende Reise neigt sich ihrem Ende zu. Ein letzter, schöner Abend mit alten und neuen Freunden, bevor es am nächsten Tag nach Hause geht.

Tag 15

Selbständige Heimreise der Teilnehmer ab unserem Endhotel in Südtirol.



PREISE:

Fahrer: 2.690,- €

Beifahrer: 2.390,- €

EZ inkl. Einzelkabine innen: 620,-€

Zuschläge Kabinen:

Doppel-Außenkabine: 40,-€/Person

Einzel-Außenkabine: 160,-€/Person

START: Hotel in Sterzing/Südtirol

ENDE: Sterzing/Südtirol

TOURDAUER: 15 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3000

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven.

SCHWIERIGKEIT: mittel – nicht geeignet für Anfänger und Chopperfahrer

Das Motorrad sollte auf kleinen, engen Straßen gut beherrscht werden.

Aufgrund der Tourdauer ist gute Kondition Voraussetzung.

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 8 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 1 x Fährpassage Venedig – Igomenitsa
- 1 x Fährpassage Patras – Ancona
- Unterkunft in 2-Bett Kabine, innen
- 2 x Frühstück und Abendessen an Bord
- 11 x Übernachtung Halbpension, (Frühstück und Abendessen)
- 1 x Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- 1 x Informationsmaterial
- Ausgearbeitete Touren
- Reiseleitung
- Reisesicherungsschein
- Innbike T-Shirt

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren Reiseversicherung

Staatsbürger der EU-Länder und der Schweiz benötigen für die Einreise der auf dieser Tour angefahrenen Länder kein Visum. Es genügt ein Personalausweis. Gäste anderer Nationalitäten informiert vor Vertragsabschluss das Team von Innbike Motorradreisen gerne auf Anfrage.





Route des Cols Pyrenäen - Rundreise

15.06. - 29.06.2024



Unsere neue Innbike Tour führt uns quer durch die Pyrenäen. Vom Mittelmeer bis hinaus zum Atlantik. Auf der Hinfahrt erkunden wir die spanische Seite der Pyrenäen; es geht hinaus bis an die Atlantikküste im Baskenland. Die Rücktour führt uns dann über den französischen Teil der Pyrenäen, großteils auf der spektakulären „Route des Cols“.

Die Straße der Pässe, die „Route des Cols“, begleitet die Pyrenäen vom Atlantik bis zum Mittelmeer. Auf unglaublichen 700 Kilometern Pass für Pass genießen.

Die Strecke führt uns durch fantastische Gebirge entlang der Grenze zwischen Frankreich und Spanien und bietet imposante Ausblicke auf einzigartigen Gebirgsstraßen. Wir fahren ca. 700 km über die Route des Cols (Gesamtstrecke ca. 850 km)

Die Straße der Pässe, die „Route des Cols“, begleitet die Pyrenäen vom Atlantik bis zum Mittelmeer. Entlang der 34 Pässe und 17 Rundparcours (mit dem Auto oder Motorrad), die an einem Tag abgefahren werden können, lädt sie Sie zur Entdeckung von ausgewählten Orten ein, die einen Einblick in den Reichtum der Pyrenäen ermöglichen.

Der neo-aquitaine Teil dieses spektakulären Wegs geht von Hendaye an der baskischen Küste bis zum Col d'Aubisque im Béarn, das sind 234 Kilometer und 12 Pässe. Sie haben 5 Tagesrundfahrten zur Auswahl, um die „baskischen Dörfer“, die „baskischen Berge“, die

„Musketiere“, die „Berge des Béarn“ und die „Tour der Täler der Gaves über den Aubisque und den Soulor“ mit wirklich außergewöhnlichen Panoramen zu entdecken.

Diese Tour wird als Scoutingtour geführt das heißt: Die Routen wurden von uns zwar sorgfältig geplant, jedoch wird die Tour das erste Mal durchgeführt. Es besteht vor Ort auch noch die Möglichkeit, zusammen mit der gesamten Gruppe über Streckenalternativen nachzudenken und auszuprobieren, unsere Tourguides haben bereits Erfahrung in dieser Gegend.

Also, wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise miterleben möchten, genügend Kondition und Motorradfahrerfahrung mitbringen ...

→ dann ist diese Tour genau richtig für Sie!

TOURVERLAUF

Tag 1

Selbständige Anreise zu unserem Starthotel und Treffpunkt in Lörrach.

Check In bis 18:00. Anschließend Tourvorstellung und gemeinsames Kennenlernen bei einem gemütlichen Abendessen.

Tag 2 Lörrach – Lyon

Auf unserer ersten Anreisestappe fahren wir durch die Schweiz Großteils Autobahn.

unser erstes Hotel befindet sich südlich von Lyon. ca. 420 km

Tag 3 Lyon - Millau

Die zweite Zwischenetappe führt uns durch das französische Zentralmassiv in die Gegend von Millau. Bis Lyon nehmen wir dabei die Autobahn kurvenreiche Landstraßen

geht es dann hinauf in die Hochebenen des französischen Zentralmassiv. Vorbei an der bekannten Brücke von Millau erreichen wir unser Hotel. Ca. 370km



Tag 4 Millau – Prullans

Die heutige Etappe führt uns durch die endlosen Weiten der Chevennen hin nach Carcasonne, hier darf natürlich ein kurzer Abstecher zur berühmten Burg von Carcasonne nicht fehlen.

Quer durch die orietalischen Pyrenäen touren wir nun zu unserem Tourzentrum nach Prullans.

ca. 340 km

Tag 5 Prullans - Jaca

Weiter Richtung Westen quer über die Hochpyrenäen in die Gegend von Jaca. Ca. 320km

Tag 6 Jaca – Saint Jean de Luz – an der Atlantikküste

Von Jaca aus geht es heute über kurvenreiche Landstraßen und Pässe durch das Hinterland, hinaus an den Atlantik. Ca. 260 km

Tag 7 Saint Jean de Luz – Montory

Los geht's auf der Tour de Cols Von Atlantik geht es Richtung nach St. Jean Pied de Port. Über mehrere Pässe an alten Ruinen vorbei über die Hochebene des Col Bagargi zu unserem nächsten Hotel in Montory. Ca. 300 km

Tag 8 Ruhetag

Heute ist Halbzeit auf unserer anstrengenden Tour – Ausruhen ist angesagt.



Es liegen ja in den nächsten Tagen noch einige Kurvenhighlights vor uns.

Tag 9 Montory - Bagnères-de-Luchon

Heute nehmen wir den 2. Abschnitt der Route de Cols in Angriff, es warten die berühmten Tour de France Pässe.

Col de Marie-Blanche, Plateau du Benou, Cromlechs des Courraüs de Houndas, Col d'Aubisque, Col du Soulor, Col du Tourmalet, Col d'Aspin, Col de Peyresourde. Ca. 230 km

Tag 10 Bagnères-de-Luchon nach Ax-les-Thermes

3. Etappe der "Tour der Pässe" - Col de Portillon, Col de Menté, Col de Portet d'Aspet, Coin de paradis – Aucazein, Montée vers l'église de Castillon, Église Notre-Dame de L'Assomption, Col de la Core, Seix, Col d'Agnes, Port de Lers, Pas du Souloumbrie, Col du Mammare, Col du Ghioula, nach Ax-les-Thermes. ca. 250 km

Tag 11 Ax-les-Thermes – Millau

Heute verlassen wir die Tour de Cols Richtung Cevennen. Ein paar Pässe müssen wir trotzdem noch auskosten. Col des Moulis, Col du Grabeil. Ca. 330 km

Tag 12 Millau - Vallance

Quer durch die herrliche Landschaft der Cevennen touren wir Richtung Vallance. ca. 320 km

Tag 13 Vallance – Albertville

Von Vallance führt uns nun unsere Tour über Grenoble nach Albertville in die französischen Seealpen. Ca. 280 km

Tag 14

Auf geht's Richtung Heimat. Eine atemberaubende Tour durch die Pyrenäen neigt sich dem Ende zu. Durch die Schweiz touren wir auf unserer letzten Etappe zurück zu unserem Ausgangspunkt der Tour nach Lörrach. Ca. 380km

Tag 15

Selbständige Heimreise ab unserem Endhotel in Lörrach.



PREISE:

Fahrer: 2.849,- €

Beifahrer: 2.590,- €

EZ-Zuschlag 720,-€

START: Hotel in Lörrach

ENDE: Lörrach

TOURDAUER: 15 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3.600

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven.

Speziell der Abschnitt „Route des Cols“ ist herausfordernd – schmale enge Asphaltstraßen

SCHWIERIGKEIT: anspruchsvoll - nur geeignet für fortgeschrittene Motorradfahrer – nicht geeignet für Chopperfahrer. Das Motorrad sollte auf kleinen enge Straßen gut beherrscht werden. Aufgrund der Tourdauer ist gute Kondition Voraussetzung. Speziell der Abschnitt „Route des Cols“ ist anspruchsvoll – schmale enge Asphaltstraßen in luftigen Höhen.

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 8 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 14 x Übernachtung Halbpension (Frühstück und Abendessen)
- 1 x Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- 1 x Informationsmaterial
- Ausgearbeitete Touren
- Reiseleitung
- Reisesicherungsschein
- Innbike T-Shirt

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren Reiseversicherung

Einreisebestimmungen: Staatsbürger der EU-Länder und der Schweiz benötigen für die Einreise der auf dieser Tour angefahrenen Länder kein Visum. Es genügt ein Personalausweis. Gäste anderer Nationalitäten informiert vor Vertragsabschluss das Team von Innbike Motorradreisen gerne auf Anfrage.

Abenteuer Alpen Pässe Eldorado

KURVENTRAUM durch 5 Länder

07.06. - 16.06.2024



TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise der Teilnehmer ins Start- und Zielhotel im Salzburger Land.

2. Tag: Wir beginnen unsere Tour im Salzburger Land. Über die Deutsche Alpenstrasse führt unser Weg vorbei an einer malerischen Seenlandschaft und durch das berühmte Reit im Winkl in Richtung Sudelfeld nach Bayerischzell. Von dort weiter über die Grenze nach Österreich zum Kühtaipass und über die Pillerhöhe. In Nauders in Tirol werden wir unseren 1. Abend verbringen. ca. 340 km

3. Tag: Heute machen wir uns auf den Weg in die Schweiz, wo wir nicht weniger als 5 Pässe bezwingen werden, von denen 3 über 2000 m gelegen sind (Ofenpass 2149 m, Flüelapass 2383 m, Julierpass 2284 m). Es geht anschließend über den Malojapass an den Comersee, wo wir übernachten werden werden. ca. 270 km

4. Tag: Nach dem Frühstück durchqueren wir die Lombardei und passieren den Passo San Marco sowie den Passo di Zambla. Diese Pässe sind noch relativ wenig befahren und wir können die zahlreichen Kurven so richtig auskosten. Der spektakuläre Passo di Crocedomini bildet die Verbindung zum Gardasee, wo wir heute übernachten werden. ca. 280 km

5. Tag: Nachdem wir ja nun das Trentino erreicht haben, wo zahlreiche traumhafte Mo-

torradstrecken auf uns warten, begeben wir uns auf Tour, um über den Passo Sommo in Richtung Asiago und Bassano die Grappa über den Passo Monte Grappa zu unserem Hotel in Fiere die Primiero zu gelangen. ca. 240 km

6. Tag: Nach dem Frühstück setzen wir unseren Kurvenswing fort mit den Pässen Passo Cereda, Passo Duran Passo Cibiana und Passo Mauria, bevor wir über den Predilpass Slowenien erreichen. Entlang der malerischen smaragdgrünen Soca, einem Fluss, der sich durch das Tal schlängelt, erreichen wir über den Vrsicpass den Ort Bled, wo wir heute übernachten werden. ca. 330 km

7. Tag: Heute treten wir wieder die Heimreise in Richtung Österreich an. Durch das Kokratal und den Seebergsattel passieren wir die Slowenische Grenze nach Österreich, um in der Steiermark noch einige der schönsten Panoramastrecken wie Hebalmbalm und Weinebene kennen zu lernen, bevor wir unser Hotel in der Steiermark erreichen. ca. 300 km

8. Tag: Für den letzten Tag stehen noch einmal wunderschöne Kurven und Pässe auf dem Programm. Unser Weg führt uns vom Sölkpass über den Koppelpass ins Ausseer Land, vorbei am berühmten Hallstätter See in Richtung Gosau und weiter über den Dürrnberg zurück ins Start- und Zielhotel im Salzburger Land. ca. 340 km

9. Tag: Individuelle Heimreise der Teilnehmer

START / ENDE: Hotel im Salzburger Land

TOURDAUER: 10 Tage, inkl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 2.100

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte, teils enge Landstraße, Enge Kehren, sehr viele Kurven.

SCHWIERIGKEIT: mittel

Nicht geeignet für Anfänger u. Wiedereinsteiger / Nicht geeignet für Chopperfahrer!

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 8 Übernachtungen in 3*** oder 4**** Hotels
- 8x Halbpension
- 8 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides
- Begleitfahrzeug
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren
Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.990,- €

Beifahrer: 1.690,- €

EZ-Zuschlag 350,- €



Vogesen - Elsass

NEU!

Ein Land der Traditionen
im Herzen Europas

08.09. - 14.09.2024

Das Elsass und die Vogesen zählen zu den beliebtesten Reisezielen bei Bikern. Kurvige Straßen und weinselige Routen führen durch anmutige Landschaften mit verträumten Burgen und idyllischen Orten. Die abwechslungsreiche Landschaft der Elsass-Regionen am Fuße der Berge oder kreuz und quer durch die Vogesen bietet Tourenfahrern ausgezeichnete Streckenbedingungen. Die elsässischen Weinorte, Bergdörfer und Städte, die wir bei dieser Tour durchfahren und erkunden, sind ein Erlebnis, das immer wieder aufs Neue faszinieren kann. Highlights dieser Tour sind die Route des Crêtes, die Vogesenkammstraße, die Route des Vins d'Alsace, die älteste Weinstraße Frankreichs, der Naturpark Nordvogesen und Pässe, wie der Grand Ballon, der Ballon d'Alsace oder der Col de la Schlucht. Natürlich dürfen Sehenswürdigkeiten, wie das Kloster Le Mont Saint Odile oder das Schloss von Haut-Koenigsbourg nicht fehlen. Genießen Sie mit uns ein paar wunderschöne Tage in einer geschichtsträchtigen Region am Rhein.

TOURVERLAUF

Tag 1: Anreise zum Starthotel

Individuelle Anreise der Teilnehmer zu unserem Starthotel in der Pfalz nahe der französischen Grenze. Check-In bis 18:00. Wer möchte kann sein Motorrad mit Anhänger oder Bus zum Starthotel transportieren. Für die gesamte Woche steht für das Transportfahrzeug ein kostenloser Parkplatz zur Verfügung. Bei einem gemütlichen Abendessen lernen wir uns kennen. Dabei werden wir die Tour vorstellen.

Tag 2: Durch den Naturpark der Nordvogesen in unser Basishotel:



Die vielen Burgruinen, die zum größten Teil auf Felsvorsprüngen thronen, eifern in Sachen Charme und majestätischem Anblick um die Wette. Der Naturpark Nordvogesen ist als UNESCO-Biosphärenreservat anerkannt. Dieses Gebiet ist in Hinblick auf seine Natur genau wie in Sachen Geschichts-, Architektur- und Kulturerbe einfach faszinierend. In La Petite-Pierre bleibt uns etwas Zeit zu bummeln, kleine Läden zu entdecken oder in Restaurants und Cafés einzukehren. Schließlich erreichen wir unser Basishotel in der Gegend von Saint-Dié-des-Vosges.

Tag 3: Nördlich von Colmar:

Heute begeben wir uns immer wieder auf die Route des Vins d'Alsace, der ältesten Weinstraße Frankreichs. Dort durchqueren wir viele wunderschöne kleine Weinorte, wie Ribeauville das durch seinen schönen Stadtkern mit zahlreichen Häusern aus dem 16. und 17. Jahrhundert besticht. Weitere Highlights sind das Kloster Le Mont Saint Odile hoch auf dem Ottilienberg und das Schloss von Haut-Koenigsbourg. Die Hochkönigsburg ist ein absolutes Muss für Besucher der Region. Sie thront seit über 900 Jahren über der Elsässer Landschaft und ist die wohl berühmteste und am besten erhaltene Burg des Elsass. Zahlreiche Pässe gilt es zu bezwingen, darunter auch Schönheiten, die zu einem Fotostopp einladen. Genannt seien hier der Col de la Charbonnière, der Col de Fouchy oder der Col du Kreuzweg.

Tag 4: Entlang der Vogesenkammstrasse:

Die Route des Crêtes, die Vogesenkammstraße, zählt zu den imposantesten Bergstraßen

Frankreichs. Die aussichtsreiche Route des Crêtes verläuft entlang des Hauptkammes der Südvogesen fast durchweg auf 1200 m Höhe. Ursprünglich wurde sie im 1. Weltkrieg von französischen Truppen als Versorgungsstraße angelegt. Heute sind auf ihr vor allem die Besucher der Vogesen unterwegs. Sie führt auf 75 km Länge vom Col du Bonhomme im Norden über den Col de la Schlucht, Hohneck, Markstein, Grand Ballon und Cernay bis Thann im Süden. Die Route führt vorbei an mehreren Schauplätzen des 1. Weltkrieges und streift den höchsten Berg der Vogesen, den Grand Ballon.

Tag 5: Die südlichen Vogesen:

Der Ballon d'Alsace thront weithin sichtbar im Grenzdreieck zwischen Elsass, Lothringen und dem Territoire-de-Belfort, dem einzigen französischen Gebiet, das keine Département-Bezeichnung hat. Die Passstraße ist als D465 ausgeschildert und berührt den Gipfel auf 1.171 Metern Höhe. Von dort aus hat man bei gutem Wetter eine spektakuläre Sicht: im Westen bis weit ins Lothringische und im Süden bis zu den Bergketten der Haute Saône. Heute besuchen wir auch die Stadt Colmar. Die drittgrößte Stadt im Elsass betört seine Besucher mit einer fast unwirklich schönen Kulisse und bezaubert mit Fachwerkhäusern, Flammkuchen, Fischerhafen - und sogar mit einer Freiheitsstatue.

Tag 6: Durch die nördlichen Vogesen zurück zum Start/Endhotel:

Noch einmal geben wir uns dem Charme des Naturparks Nordvogesen hin. Er zeichnet sich durch sein sanftes Relief aus Landschaften mit Lichtungen und Teichen aus. Am Abend bleibt uns bei einem letzten gemeinsamen Abendessen Zeit, über die vielen tollen Eindrücke zu sprechen.

Tag 7: Individuelle Heimreise:

Nach einem abschließenden gemeinsamen Frühstück geht es wieder Richtung Heimat.

START / ENDE: Hotel in der Pfalz

TOURDAUER: 7 Tage incl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 1.400 ab Starthotel

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Enge Kehren, sehr viele Kurven. Teilweise enge Bergstraßen.

SCHWIERIGKEIT: mittel

Das Fahren von Kurven und Kehren muss sicher beherrscht werden.

nicht geeignet für Fahranfänger – Chopper und Cruiser

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe,
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 6 Übernachtungen in 3*** oder 4**** Hotels (inkl. Halbpension)
- 5 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides
- Infomaterial - Tourbook
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Maut- und Autobahngebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.149,- €

Beifahrer: 950,- €

EZ-Zuschlag 240,- €

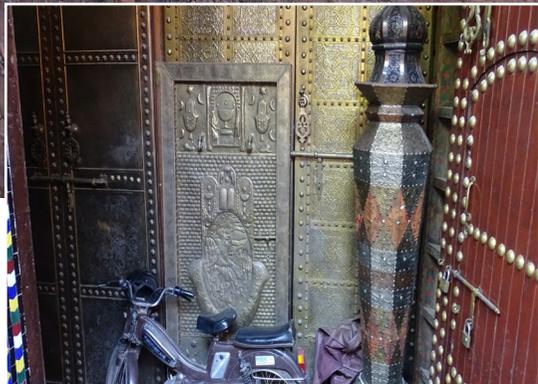




Marokko Wunderwelt aus 1001 Nacht

NEU!

12.04. - 01.05.2024
27.09. - 07.10.2024



Willkommen zu einer unvergesslichen Motorradreise durch das wunderschöne Marokko! Bei dieser Reise werden wir die atemberaubenden Landschaften und die einzigartige Kultur dieses faszinierenden Landes erleben. Wir werden durch die beeindruckenden Berge des Atlasgebirges fahren, malerische Dörfer besuchen und in den historischen Städten Marrakesh und Fes eintauchen.

Marrakesh, auch bekannt als die „Rote Stadt“, wird Sie mit ihrer pulsierenden Energie und ihrem Charme verzaubern. Erkunden Sie mit uns die engen Gassen des Souks, wo Sie kunstvoll gefertigte Handwerkskunst und leckeres Essen finden werden. Besuchen Sie den berühmten Djemaa el Fna-Platz, wo Sie eine lebhaftere Atmosphäre und traditionelle Musik und Tänze erleben werden.

Fes, die älteste der Königsstädte Marokkos, ist ein weiterer Höhepunkt unserer Reise. Diese Stadt ist bekannt für ihre mittelalterliche Altstadt, die auch als Fes el Bali bekannt ist. Hier finden Sie zahlreiche Moscheen, Medresen und andere historische Gebäude, die das reiche kulturelle Erbe dieser Stadt widerspiegeln.

Während unserer Motorradreise werden wir auch die Schönheit der marokkanischen Landschaft entdecken, von den zerklüfteten Bergen des Atlasgebirges bis hin zu den malerischen Dörfern und grünen Oasen. Wir werden uns von der Stille der Wüste verzaubern lassen und atemberaubende Sonnenuntergänge über den Sanddünen erleben.

Also schnappen Sie sich Ihren Helm, setzen Sie sich auf Ihr Motorrad und machen Sie sich bereit für eine unvergessliche Reise durch das magische Marokko!

Die Tour **im April wird als Scoutingtour** geführt, das heißt: Die Routen wurden von uns zwar sorgfältig geplant, jedoch wird die Tour das erste Mal durchgeführt. Es besteht vor Ort auch noch die Möglichkeit, zusammen mit der gesamten Gruppe über Streckenalternativen nach-

zudenken und auszuprobieren, unsere Tourguides haben bereits Erfahrung in diesen Regionen.

Also, wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise miterleben möchten, genügend Kondition und Motorradfahrerfahrung mitbringen ...

→ dann ist diese Tour genau richtig für Sie!

TOURVERLAUF

Tag 1 Individuelle Anreise

Anreise zum Starthotel im Raum Lörrach. Check in bis 18:00

Gemeinsames Abendessen und Kennenlernen der Mitstreiter. Dabei Vorstellung der gesamten Tour.

Tag 2 Lörrach – Raum Valence / Frankreich
Erste Anreisestappe Richtung Süden.

Zunächst führt eine Teiletappe unserer Weiterfahrt über Autobahnen bis kurz vor Chambéry. Durch den Nationalpark de Chartreuse geht es über Landstraßen in Richtung unserer nächsten Zwischenübernachtung in Valence, der Hauptstadt des Französischen Departementes Drome. Je nach Wetter, Zeit, Lust und Laune gönnen wir uns vorher noch einen Abstecher durch den Nationalpark des Vercors.

Für die Durchfahrt durch die Schweiz wird eine Vignette benötigt.

Tag 3 Valence – Raum Narbonne / Frankreich

Raum Valence, bis Hotel Raum Narbonne
Unsere nächste Etappe von Valence nach Narbonne beginnt mit einer kurzen Autobahnetappe. Danach durchfahren wir einen Teil der Ardeche Schlucht und streifen

den Nationalpark der Cevennes. Über kurve Landstraßen fahren wir Richtung Beziers bevor wir unser Hotel in Narbonne erreichen.

Tag 4 Narbonne – Costa Brava / Spanien
Entlang der Küste überqueren wir heute die Grenze nach Spanien. Natürlich darf ein Abstecher zum Cap de Creus, dem östlichsten Punkt der Iberischen Halbinsel nicht fehlen. Weiter geht es über einsame Landstraßen zu unserer nächsten Zwischenübernachtung an der Costa Brava im Raum Santa Susanna.

Tag 5 Santa Susanna – Barcelona (Spanien)

Santa Susanna bis Fährhafen Barcelona
Heute sind wir früh auf Tour denn wir fahren auf dem schnellsten Weg zum Fährhafen nach Barcelona. Nachdem unsere Motorräder verzurrt sind, werfen wir vom Oberdeck einen letzten Blick auf Barcelona und genießen den Aufenthalt an Bord.

Tag 6 Fährüberfahrt nach Tanger (Marokko)

Heute heißt uns Afrika willkommen. Vorbei an Gibraltar nähern wir uns dem modernen Hafen Tanger Med – Ankunft der Fähre ca. 15:00. Nach dem Verlassen der Fähre gilt es zunächst die Einreiseformalitäten zu durchlaufen.



Auf dem Weg entlang der Küstenstraße Richtung Tanger bekommen wir einen ersten Einblick in die exotische Landschaft und Kultur Marokkos. Übernachtung in Tanger.

Tag 7 Tanger – Raum Meknes

Heute vertiefen wir unseren ersten Eindruck von Marokko. Nach dem Frühstück starten wir entlang der Strandpromenade und vorbei am alten Hafen von Tanger zu einem Abstecher ans Kap Spartel, dem nordwestlichsten Punkt Afrikas und am Eingang der Straße von Gibraltar gelegen. Weiter geht es zu einem Pfefferminztee nach Asilah. Für eine kurze Fotosafari sind die künstlerisch gestalteten Hausfassaden der Medina ein lohnendes Motiv.

Durch das Hinterland geht es vorbei an Moulay Idris. Hier befindet sich die Grabmoschee des Staatsgründers Marokkos. Unser heutiges Etappenziel ist Meknes dessen gesamte Altstadt seit 1996 zum UNESCO Weltkulturerbe gehört.

Tag 8 Meknes – Afouer

Auf dem Weg zu unserem nächsten Hotel, das sich oberhalb des Stausees Lac Bine el Ouidane befindet, durchqueren wir zunächst den Nationalpark D'Ifrane mit seinen bizarren Steinformationen. Über Khenifra geht es zu einem kurzen Fotostopp am Barrage Al Hansali See bevor wir über den Westrand des mittleren Atlasgebirges unser nächstes Zwischenziel erreichen.

Tag 9 Afouer – Marrakesch (2 Nächte)

Mit den Cascades d'Ouzoud steht heute eines der Highlights der Tour auf unserer To Do Liste. Sie sind die wasserreichsten und höchsten Wasserfälle Marokkos. Kleinere landestypische Cafés und Restaurants laden nach der Besichtigung zum Verweilen ein. Über gut ausgebaute Landstraßen im Hinterland nähern wir uns unserem Tagesziel Marrakesch. Kurz vor dem Hotel führt

unser Weg durch die Agdal Gärten, die seit 1985 Weltkulturerbe sind.

Tag 10 Marrakesch – Stadtführung

Besichtigung Stadtführung Marrakesch, Besuch Jamal el Fnaaxi (Platz der Gehängten) Rundgang durch die Souks.

Heute tauchen wir tiefer in die Kultur Marokkos ein. Unsere Motorräder bleiben in der Garage des Hotels, denn eine Besichtigung der Sehenswürdigkeiten Marrakeschs stehen auf dem Programm. Und die Stadt hat viel zu bieten. Der Bahia Palast, die Saadier Gräber, die Koutoubia Moschee und natürlich der Djemaa el Fna um nur einige zu nennen. Speziell letzterer hat einen besonderen Reiz. Während man tagsüber das geschäftige Treiben der Händler beobachten kann oder durch die nahegelegenen Souks schlendert, füllt sich gegen Abend der Platz mit vielen Gauklern und Schaustellern, die ihre Akrobatik und Kunststücke vorführen. Das Erlebte bietet viel Gesprächsstoff an der Hotelbar und vor der Weiterreise am nächsten Tag.

Tag 11 Marrakesch – Dades

Ein erfahrener Marokko Kenner sagte einmal „Marokko fängt erst hinter Marrakesch an“. Heute können wir uns von dieser Aussage ein eigenes Bild machen. Nachdem wir Marrakesch verlassen haben führt unser Weg in Richtung Hoher Atlas. Für Pässe Sammler ist unsere heutige Route auch deshalb interessant, weil wir den mit 2260 Meter höchsten Pass Marokkos, den Tizi n'Tichka überqueren. Als nächstes steht ein Fotostopp am Weltkulturerbe Ait Ben Haddou auf dem Programm. Die verschachtelten Lehmbauten waren in früherer Zeit Festungsstadt und Wohnburg. In der Neuzeit war sie mehrfach Kulisse zahlreicher Filme. Über die Straße der Kasbahs erreichen wir Boumalne Dades, unser nächstes Etappenziel am Eingang der gleichnamigen Schlucht.

Tag 12 Dades – Arfoud (2 Nächte)

Der heutige Tag könnte auch Zwei-Schluchten-Tour heißen. Bevor wir uns auf die Weiterreise zu unserem nächsten Hotel begeben, machen wir einen Abstecher zu unserem ersten Höhepunkt des Tages, der Dades Schlucht. Man kann davon ausgehen, wann immer ein Bericht über Marokko veröffentlicht wird, kommt darin auch die Dades Schlucht vor. Nach einer kurzen Teepause geht es weiter zur Todra Schlucht. Die Straße verläuft hier als Beton Strecke unmittelbar neben dem Fluss zwischen bis zu 300 Metern hohen Felswänden. Weiter geht es Richtung Arfoud. Nach einem anstrengenden Fahrtag erwarten uns die Annehmlichkeiten eines Kasbah Hotels.

Tag 13 Arfoud

Morgens Fakultativ Besuch einer Oase und Kasbah. Nachmittag Dünentour Erg Chebbi Jeep Safari, Kameltour.

Die Abenteuerliche und die romantische Seite von Marokko erwartet uns heute. Nach dem Frühstück hat man die Möglichkeit zum Besuch einer Oase und einer Kasbah. Man lernt etwas über die komplexen Zusammenhänge dieser Orte.

Am Nachmittag stellt sich echtes Wüstenfeeling ein. Wir besuchen den Erg Chebbi, eine durch den Wind geformte Dünenlandschaft. Es ist ein spektakulärer unvergessener Moment in diesem Umfeld den Sonnenuntergang zu erleben.

Tag 14 Arfoud - Fes (2 Nächte)

Wir verlassen unser Hotel und begeben uns auf den Weg zur Königsstadt Fes. Bis Er Rich folgen wir dem Flusslauf des Oued Ziz. Immer wieder können wir einen Blick auf die am Fluß gelegenen Oasen erha-

schen. Wir passieren den Tunnel der Legionäre. Die Namensgebung trägt der 62 Meter lange Tunnel weil er in Handarbeit von Angehörigen der Fremdenlegion erbaut wurde. Über den Col du Zad durchqueren wir wie bei unserer Anreise den Nationalpark D'Ifrane. Mit etwas Glück posieren in einem Zedernwald Berberaffen für ein Foto. Weiter geht es zu einer Kaffeepause in Ifrane. Man hat hier stellenweise das Gefühl in der Schweiz zu sein. Kein Wunder, denn Ifrane ist ein beliebter Wintersportort. Von hier ist es nicht mehr weit zu unserm Hotel in Fes.

Tag 15 Fes

Fes Stadtbesichtigung mit Besichtigung, Blaues Tor, Königspalast, Gang durch die Medina

Eine Stadtführung in Fes steht heute auf dem Programm. Das heißt nicht nur beeindruckende Sehenswürdigkeiten wie das Blaue Tor und der Königspalast, sondern auch ein Labyrinth aus engen und verwinkelten Gassen in den Souks und der Medina. Wieder können wir die einzigartige Exotik dieser Kultur in uns aufnehmen.

Tag 16 Fes – Tanger Med

Heute heißt es Abschied nehmen von Marokko und von Afrika. Wir starten in Richtung Lac du Sidi Chahed und Ouazzane zu einem kurzen Aufenthalt in Chefchouen, der blauen Stadt. Viel Häuser sind in dieser Farbe gestrichen, was nach einem



Aberglauben vor dem bösen Blick schützen soll. Egal ob man daran glaubt oder nicht, sehenswert ist es allemal. Entlang der Westausläufer des Rif Gebirges fahren wir vorbei an Ceuta, einer spanischen Enklave bis zum Hafen in Tanger. Wie am Anfang unserer Reise durchlaufen wir die Zollformalitäten, bevor wir an Bord können. Vom Promenadendeck werfen wir einen letzten sehnsüchtigen Blick auf Marokko bevor unsere Fähre ablegt

Tag 17 Tag auf See

Der heutige Tag auf See gibt uns die Gelegenheit zu entspannen und die noch frischen Erinnerungen an ein Land voller exotischer Impressionen und einer einzigartigen Landschaft sacken zu lassen, bevor wir am nächsten Tag unseren Fährhafen erreichen.

Tag 18 Sete – Montelimar

Nach Verlassen der Fähre (ca. 13:00) fahren wir zu unserer ersten Zwischenübernachtung auf der Heimreise im Raum Montelimar – Valence. Je nach Zeit ist eine Schleife durch die Ardeche Schlucht möglich.

Tag 19 Montelimar - Lörrach

Raum Montelimar, Valence bis Weil am Rhein

Unsere letzte Etappe führt uns Richtung

Chambery und Annecy in die Schweiz. Vorbei am Genfer See erreichen wir unser Starthotel im Raum Lörrach. Eine Ereignisreiche Reise neigt sich dem Ende.

Tag 20 Abschied und individuelle Heimreise

Nach dem gemeinsamen Frühstück heißt es Abschied nehmen.

Auf der individuellen Heimreise begleiten uns die Eindrücke einer unvergesslichen

Einreisebestimmungen:
Staatsbürger der EU-Länder und der Schweiz benötigen für die Einreise der auf dieser Tour angefahrenen Länder kein Visum. Ein für die Dauer der Reise gültiger Reisepass ist Pflicht! Gäste anderer Nationalitäten informiert vor Vertragsabschluss das Team von Innbike Motorradreisen gerne auf Anfrage.

PREISE:

Fahrer: 3.590,- €

Beifahrer: 3.290,- €

EZ-Zuschlag inkl

Einzelkabine innen 790,-€

Optionale Zuschläge

Doppelkabine außen: 65,-€ p.P.

Einzelkabine außen: 170,-€

START/ENDE: Hotel im Raum Lörrach

TOURDAUER: 20 Tage inkl. An-u. Abreise

GESAMT KM: ca. 5.000 ab Starthotel

STRECKENPROFIL: In Marokko gute bis mittelmäßige Straßen, die Straßen sind in der Regel immer asphaltiert. Im Hohen Atlas und entlang des Rif Gebirge auch mal enge oder schmale Routen. In den Städten ist teilweise starker Verkehr. Auf der An- und Rückreise nach Spanien bzw. Frankreich sind

Autobahnfahrten eingeplant. Marokko verfügt in den größeren Städten und bei Überlandverbindungen über eine gute Verkehrsinfrastruktur. In der Wüstenregion kann es gelegentlich zu leichten Sandverwehungen auf den asphaltierten Straßen kommen. Besonders auf den Landstraßen befinden sich häufiger Fußgänger und freilaufende Tiere. Nicht geeignet für Anfänger/Chopperfahrer!

SCHWIERIGKEIT: sehr gute Motorradfahrerfahrung notwendig, gute Kondition erforderlich

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 16 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 16 Übernachtungen in 3 - 5**** Hotels inkl. Halbpension
- Fährpassage Barcelona – Tanger inkl. Frühstück und Abendessen inkl. Motorrad
- Fährpassage Tanger – Sete inkl. Frühstück und Abendessen inkl. Motorrad
- 3 x Übernachtung bei den Fährüberfahrten in 2-Bett Innenkabinen inkl. Vollpension Frühstück/Mittag- und Abendessen
- Marokkanische Reiseleitung ab / bis Tanger durch einen lokalen Guide
- Stadtführung Marrakesch inkl. Bustransfer
- Stadtführung Fes inkl. Bustransfer
- Tagesausflug mit 4x4 Fahrzeugen in die Wüste zu den Dünen von Merzouga und zum Sonnenuntergang, inkl. Kamelreiten
- Begleitfahrzeug auf der gesamten Tour für den Gepäcktransport
- 16 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides
- Infomaterial - Tourbook
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein
- Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel (ggf. Kostenpflichtig)

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind, Benzin, Eintrittsgebühren, Maut - und Fährgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung



Umbrien - Marken - Abruzzen

Das grüne Herz Italiens

11.09. - 21.09.2024

NEU!



Herzlich willkommen auf unserer neuen Tour Umbrien-Marken-Abruzzen.

Südlich der Po-Ebene befindet sich der Apennin, mit seiner Gesamtlänge von 1.500 km zieht er sich wie eine Wirbelsäule vom Südrand der Poebene bis hinunter nach Kalabrien, quer durch Italien. Im Herzen des Apennin liegen die Provinzen Umbrien, Marken und Abruzzen. Hier befinden sich auch die höchsten Erhebungen des Apennin – das Gran Sasso Massiv (Höhe 2.912 m) und der Monte Sibillini Nationalpark (Höhe 2.476 m). Unsere Tour führt uns vom Trentino (Tourstart in Lavis) vorbei an Florenz zu unserem ersten Tourzentrum im Raum Assisi (Umbrien), weiter geht es dann in das Gebiet des Gran Sasso Massivs zum zweiten Tourzentrum im Raum L' Aquilla. Die Rückreise führt uns über die Toskana zurück zum Ausgangshotel im Trentino.

Diese Tour wird als **Scoutingtour** geführt, das heißt:

Die Routen wurden von uns zwar sorgfältig geplant, jedoch wird die Tour das erste Mal durchgeführt. Es besteht vor Ort auch noch die Möglichkeit, zusammen mit der gesamten Gruppe über Streckenalternativen nachzudenken und auszuprobieren, unsere Tourguides haben bereits Erfahrung in diesen

Regionen. Also, wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise miterleben möchten, genügend Kondition und Motorradfahrerfahrung mitbringen ...

→ dann ist diese Tour genau richtig für Sie!

TOURVERLAUF

Tag 1

Anreise zum Starthotel im Raum Trento. Check in bis 18:00

Gemeinsames Abendessen und Kennenlernen der Mitstreiter. Dabei Vorstellung der gesamten Tour.

Tag 2 Trento – Calenzano (nähe Florenz)

Nach dem Frühstück starten wir unsere Tour entlang des Gardasees, zur Querung der Poebene fahren wir über die Autobahn, südlich von Bologna touren wir dann auf kleinen kurvigen Bergstraßen Richtung Florenz.

Tag 3 Calenzano – Assisi (Umbrien)

Durch den eher unbekanntem Nordosten der Toskana geht es heute in die Provinz Umbrien, vorbei an Arrezzo

und Perugia, wir erreichen am späten Nachmittag Assisi im Zentrum Umbriens. Hier werden wir für die nächsten 3 Tage unsere Zelte aufschlagen.

Tag 4 und 5 Tagestouren im Monte Sibillini Nationalpark.

Tag 6 Assisi – L' Aquilla

Auf zum nächsten Tourzentrum! über Folligno - Trevi - Spoleto, touren wir heute quer durch den Apennin in den Gran Sasso Nationalpark (Provinz Abruzzen). Übernachtung Hotel in L' Aquilla

Tag 7 und 8 Tagestouren im Grand Sasso Nationalpark

Tag 9 L' Aquilla – Urbino

Schon wieder müssen wir uns auf den Heimweg machen, wir genießen nochmals die kleinen kurvigen Bergstraßen nach Urbino in die Provinz Marken.

Tag 10 Urbino - Maranello

Heute genießen wir die letzten Kurven des Apennin. Übernachtung in Maranello der Heimat von Ferrari.

Tag 11 Maranello – Trento

Nachdem wir die Poebene überquert haben genießen wir nochmals die letzten Bergstraßen am Gardasee und im Trentino.

Tag 12 Abschied und individuelle Heimreise

Nach dem gemeinsamen Frühstück heißt es Abschied nehmen.

Auf der individuellen Heimreise begleiten uns die Eindrücke einer unvergesslichen Tour durch den gesamten Karpatenbogen.

START / ENDE: Hotel in Trento

TOURDAUER: 12 Tage incl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 2.600 ab Starthotel

STRECKENPROFIL: Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraße; enge und kurvige Landstraßen, hohe Pässe

SCHWIERIGKEIT: Anspruchsvoll - Serpentinreiche, teils sehr enge Passstrassen ▪ Asphalt streckenweise schadhaft ▪ Optimale Kombination von Kurven, Kultur, Küche im sonnigen Süden
Nicht geeignet für Anfänger/Wiedereinsteiger/Chopperfahrer

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 11 Übernachtungen in 3*** oder 4**** Hotels (9 x mit Halbpension, 2 x mit Frühstück)
 - Begleitfahrzeug auf der gesamten Tour für den Gepäcktransport
 - 10 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides
 - Infomaterial - Tourbook,
 - Innbike T-Shirt
 - Reisesicherungsschein
- Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel - ev. kostenpflichtig
NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Maut- und Autobahngebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.990,- €

Beifahrer: 1.790,- €

EZ-Zuschlag 510,- €





Grande Tour d'Italia

„Tutti Completti“

15.06. - 29.06.2024

NEU!

wartet noch die Lombardei auf uns, bevor es zu unserem Ausgangshotel nach Sterzing zurück geht. Bikerherz was willst du mehr!

Diese Tour wird als **Scoutingtour** geführt das heißt:

Die Routen wurden von uns zwar sorgfältig geplant, jedoch wird die Tour das erste Mal durchgeführt. Es besteht vor Ort auch noch die Möglichkeit, zusammen mit der gesamten Gruppe über Streckenalternativen nachzudenken und auszuprobieren, unsere Tourguides haben bereits Erfahrung in diesen Regionen.

Also, wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise miterleben möchten, genügend Kondition und Motorradfahrerfahrung mitbringen ...

→ dann ist diese Tour genau richtig für Sie!

TOURVERLAUF

Tag 1: Anreise in unser Starthotel Nähe Sterzing. Check in bis 18:00
Anschließend Tour-Vorstellung und Kennenlernen bei einem gemeinsamen Abendessen. An diesem Hotel besteht die Möglichkeit PKW/Anhänger, bzw. Kleinbus für die Dauer der Tour zu parken. Eventuell kostenpflichtig

Tag 2: Sterzing bis Maranello ca. 430 km

Dass alle Wege nach Rom führen ist längst bekannt. Schlüpfen Sie mit uns in den Stiefel, um das Land von den Alpen bis zur Zehenspitze auf vielen Wegen zu erkunden.

Welcher Motorradfahrer oder Motorradfahrerin hat nicht schon davon geträumt quer durch Italien zu touren. Von Südtirol über den Appenin in den Süden Italiens. Zurück über Sizilien, Fährüberfahrt nach Genua und in die Toskana – wieder nach Südtirol. Wir haben auch schon davon geträumt, dieses Jahr geht der Traum in Erfüllung. Eine Kombination von atemberaubenden Motorradstrecken wartet auf uns. Wir durchqueren dabei landschaftliche Highlights wie die Emilia Romagna, die Abruzzen, die Hochebene des Monte Sibilini in Umbrien, den Grand Sasso Nationalpark, die Amalfi Küste bei Sorrent, mit der Nachtfähre geht es dann nach Sizilien, hier darf natürlich der „Etna“ nicht fehlen. Nachdem wir Sizilien in 3 Tagen erkundet haben, geht es von Palermo mit der Nachtfähre nach Genua. Am Schluss der Tour

Von Südtirol - Bozen entlang der Westküste des Gardasees erreichen wir die Po-Ebene. Diese werden wir auf der Autobahn durchqueren. Unser Hotel befindet sich im Raum Maranello, hier befindet sich das Herz der Italienischen Automobilfans - Ferrari.

Tag 3: Maranello an den Lago di Bolsena: ca. 440 km. Heute beginnt der Kurvenspaß pur. Immer den Appenin entlang Richtung Süden geht es in die Toskana. Vorbei an Florenz touren wir an den Lago di Bolsena – wo wir übernachten werden.

Tag 4: Bolsena bis Carscia Umbrien: ca. 370 km. Diese Tour führt uns heute von Bolsena nach Asissi von dort aus touren wir in den Monte Sibilin Nationalpark, es erwarten uns Pässe bis 2.000m. Übernachtung im Raum Cascia

Tag 5: Cascia bis Cassino: ca: 370 km. Heute erwarten uns die Nationalparks der Abruzzen. Über den Gran Sasso Nationalpark vorbei an L'Aquila durchqueren wir die Povinz Abruzzen und erreichen unser Hotel in der Gegend von Cassino.

Tag 6: Cassino bis Sorrento an den Golf



von Neapel: ca. 300 km. Durch die Ausläufer des Appenin vorbei an Neapel und erreicht am frühen Nachmittag den Golf von Neapel in der Nähe von Sorrento.

Tag 7: Ruhetag: Der heutige Tag sollte etwas Entspannung bzw. Erholung bringen, um uns für die zweite Hälfte der Tour zu stärken. Für Vielfahrer besteht auch die Möglichkeit einer Kurztour entlang der Amalfiküste zu fahren. Oder die Amalfiküste mit dem Boot zu erkunden.

Tag 8: Pompeji - Fährpassage nach Sizilien: ca 100 km. Am Vormittag besteht die Möglichkeit die Ausgrabungen von Pompeji zu besichtigen. anschließend Aufahrt zum Vesuv mit atemberaubendem Panorama über den Golf von Neapel. Am Abend Einschiffung zur Fährpassage nach Sizilien. Übernachtung in 2-Bett Kabinen auf der Fähre.

Tag 9: Palermo in den Süden Siziliens: ca. 220 km. Nach der Fährankunft in Palermo erkunden wir den westlichen Teil der größten Mittelmeerinsel. Wir übernachten an der Südküste, in die Gegend von Agrigent..

Tag 10: Agrigent - in den Raum Catania: ca. 220 km. Auf der heutigen Tour erkunden wir nun den Süden und Westen Siziliens und nächtigen im Raum Catania.

Tag 11: Vulkan „Ätna“ - Tagestour Heute steht eine Tagestour durch den „Parco del Etna“ am Programm. Der Ätna ist der höchste und aktivste Vulkan Europas. Unser Weg führt uns dabei auf kurvigen Bergstraßen rund um den Nationalpark. An den Ätna selbst fahren wir natürlich so dicht heran, wie es irgend geht, und die Wahrscheinlichkeit ist hoch, dass wir beim einen oder anderen Halt

spüren können, wie es in dem Berg ru-mort. Übernachten werden wir nochmals im Raum Catania.

Tag 12: Catania - Palermo - Fährpassage nach Genua: Heute ist schon wieder die letzte Etappe auf Sizilien. Durch das Landesinnere führt uns die Tour wieder an die Nordküste in die Gegend von Cefalu. Am Nachmittag Weiterfahrt entlang der Nordküste nach Palermo, Einschiffung zur Fähre nach Genua.

Tag 13: Tag auf See. Unsere Fähre wird um ca 19:30 in Genua ankommen. Nach der Ausschiffung werden wir in einem Hotel im Raum Genua übernachten.

Tag 14: Genua – Iseo See. Es geht schon wieder Richtung Heimat, nördlich von Genua touren wir quer durch den westlichen Apennin über die Poebene – welche wir wieder auf der Autobahn überqueren- vorbei an Mailand und Bergamo erreichen wir die südlichen Ausläufer der italienischen Alpen. Wir übernachten im Raum Iseo See.

Tag 15: Iseo See – bis Sterzing. Unsere letzte gemeinsam Tagestour führt uns nochmals über wunderschöne Alpenpässe zurück nach Sterzing zu unserem Ausgangspunkt

Tag 16: Individuelle Heimreise

PREISE:

Fahrer:	2.690,- €
Beifahrer:	2.349,- €
EZ-Zuschlag/ Einzelkabine	699,- €
DK außen:	30,- €
EK außen:	105,- €

START/ENDE: Hotel Raum Sterzing/Südtirol

TOURDAUER: 16 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3.800 ab Starthotel

STRECKENPROFIL: Meist gut ausgebaute, wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraße; enge und kurvige Landstraßen, hohe Pässe

Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chopperfahrer!

SCHWIERIGKEIT: sehr gute Motorraderfahrung notwendig, gute Kondition erforderlich; viele enge und kurvige Landstraßen, Pässe mit engen Kehren

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 13 x Übernachtung Halbpension (Frühstück und Abendessen)
- Fährpassage Neapel – Palermo inkl. Frühstück und Abendessen an Bord
- Fährpassage Palermo – Genua inkl. Frühstück an Bord und Abendessen in einem Restaurant in Palermo
- 2 Übernachtungen auf den Fährverbindungen in 2 Bettkabinen innen
- 12 geführte Motorradtouren
- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- Reiseleitung durch erfahrene Tourguides
- Infomaterial - Tourbook,
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein
- Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel für die Dauer der Tour (ggf. kostenpflichtig)

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren Reiseversicherung



NEU!

ALBANIEN - MONTENEGRO

16.06. - 29.06.2024

*Geführte Motorradtour
durch unbekannte Länder
am Balkan*

Albanien – das Land der Adler, entwickelt sich mehr und mehr zu einem lohnenswerten Ziel für uns Biker. Denn das Land steckt voller unentdeckter Landschaften und Kulturschätze. Kaum ein anderes Land am Balkan wird so falsch eingeschätzt wie Albanien. Lange Zeit vom Rest der Welt isoliert, hat sich das „Land der Skipetaren“ in den letzten Jahren toll entwickelt. Im Norden Albaniens liegen die „Albanischen Alpen“,

Mit hohen Gipfeln, tiefen Tälern, kleinen, zaubernden Dörfern, Schafherden und sehr gastfreundliche Menschen. Dank des touristischen Aufschwungs in den letzten Jahren hat sich die Infrastruktur sehr verbessert.

Montenegro – der Name kommt aus dem Slawischen und bedeutet „schwarzer Berg“ oder „schwarzer Wald“ und wird auch als Perle zwischen Bergen und Adria bezeichnet.

Das Land hat alles zu bieten, was das Biker-Herz begehrt. Die unberührte Natur in den Nationalparks, das kristallklare Wasser an der Adria. Montenegro hat auf kleinstem Raum einfach alles: das Meer, die Seen, die Berge. Zu den Perlen Montenegros gehören der längste und tiefste Canyon Europas, die Tara-Schlucht, die Kotorbucht, der südlichste Fjord des Kontinents sowie verträumte Sandstrände in der Küstenregion und natürlich die Höchsten Gipfel des Landes im Durmitor National Park.

Das alles erleben wir bei unserer 14tägigen Abenteuer-tour durch die vielen noch unbekannt-ten Länder am Balkan. Unsere Tour startet und endet im Süden Österreichs Nähe Villach.

Die An- und Rückreise bewältigen wir in jeweils 2 Tagesetappen quer durch Slowenien, Kroatien und Bosnien.

Diese Tour wird als **Scoutingtour** geführt das heißt:

Die Routen wurden von uns zwar sorgfältig geplant, jedoch wird die Tour das erste Mal durchgeführt. Es besteht vor Ort auch noch die Möglichkeit, zusammen mit der gesamten Gruppe über Streckenalternativen nachzudenken und auszuprobieren, unsere Tourguides haben bereits Erfahrung in diesen Regionen.

Also, wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise miterleben möchten, genügend Kondition und Motorrad-erfahrung mitbringen ...

→ dann ist diese Tour genau richtig für Sie!

TOURVERLAUF

1. Tag Eigene Anreise in unser Start- und Zielhotel nach Österreich.

Wir treffen uns bis 18:00 Uhr in unserem Hotel in der Nähe von Villach, nach der Tour-Vorstellung gemeinsames Abendessen und Kennenlernen.

2. Tag Starthotel - Slowenien - in die Gegend von Plitvice ca 350 km

Nachdem wir unser Gepäck im Begleitfahrzeug verstaut haben, geht es von unserem Start- und Zielhotel über den Loiblpass nach Slowenien, vorbei an Kranj, der Hauptstadt der slowenischen Alpen, Laibach, über die Grenze nach Kroatien zu unserem nächsten Hotel in der Gegend von Plitvicka.

3. Tag Plitvicka - Nationalpark Krka - Raum Neum ca 400 km

Am Morgen geht es durch den Nationalpark Plitvicka zum nächsten Nationalpark Krka mit seinen traumhaften Ausblicken. Anschließend nehmen wir ein Stück die Autobahn, um Zeit zu sparen, zu unserem heutigen Hotel in der Gegend von Neum.

4. Tag Von Neum geht es durch Montenegro nach Albanien ca 230 km

Weiter geht's um die Bucht von Kotor und durch den Nationalpark Lovcen zum Jezero See, der zum Teil Montenegro und zum Teil Albanien gehört. Wir passieren die Grenze und sind gleich in Shkodra, der Hauptstadt Albanien, wo wir unser nächstes Hotel für zwei Tage erreichen.

5. Tag Shkodra - Puke - Blerim - Fierze - Fähre Koman Stausee - Shkodra ca 200 km

Heute geht es auf See. Auf unendlichen Kurven fahren wir nach Fierze, wo uns die Fähre erwartet. Durch traumhafte Schluchten des 35 km langen Koman Stausees bringt sie uns nach Koman, wo der Stausee endet. Anschließend fahren wir wieder zurück nach Shkodra.

6. Tag Heute fahren wir eine Tour im Nördlichen Albanien ca 260 km

Von unserem Hotel in Shkodra starten wir über Lehze in Richtung Ulez, vorbei am Ulza Stausee mit seinen 13,5 Quadratkilometern, weiter geht es nach Rreshen und Rrape und zurück zu unserem Hotel in nach Shkodra.

7. Tag Von Shkodra nach Montenegro über Plav - Andrijevic - Kolassin - Zabljak ca 270 km

Nach dem Frühstück fahren wir entlang der Albanisch Montenegrinischen Grenze zum Grenzübergang nach Montenegro Vermosh- Guci. Durch den Nationalpark Prokletije geht es weiter nach Andrijevic, Kolassin und schließlich zu dem Wintersportort Zabljak, der auf 1500 Metern die höchstgelegene Stadt Montenegros ist. Hier werden wir zwei Nächte verbringen.

8. Tag Zabljak - Taraschlucht - Kolasin - Berane - Vulva - Zabljak ca 290 km

Die heutige Rundtour führt uns in den nördlichen Teil Montenegros, wobei wir zur 170 Meter hohen Tarabrücke kommen, wo wir



einen spektakulären Ausblick genießen können. Weiter geht es durch die Taraschlucht, die mit bis zu 1300 Meter die tiefste Schlucht Europas ist. Jetzt geht es durch den Norden Montenegros über Kolasin, Berane, Pljevlja wieder zurück nach Zabljak.

9. Tag Zabljak - Savnik - Niksic - Podgorica - Budva ca 230 km

Wir werden heute von den Bergen Abschied nehmen und an die Küste in die Gegend von Budva touren, wo wir die nächsten zwei Nächte verbringen werden. Wir fahren über Savnik, Niksic zum Höhlenkloster Ostrog, das 1656 gegründet wurde und uns in einer Seehöhe von 835 Metern einen wunderbaren Ausblick gewährt. Nachdem wir die traumhafte Aussicht genossen haben, geht es weiter vorbei an der Hauptstadt Podgorica, über kleine Straßen zu unserem Hotel im Raum Budva.

10. Tag Heute ist Entspannung angesagt

Nach den vergangenen anstrengenden Tagen haben wir uns einen Ruhetag verdient. Der heutige Tag lädt zum Baden oder einer kleinen Tour ein. Auch Kotor mit seiner schönen Altstadt ist nicht weit weg und lädt zur Besichtigung ein, oder einfach nur Faulenzen am Pool.

11. Tag Budva - Kotor - Piva Canyon - Bosnien - Mostar ca 350 km

Heute fahren wir von unserem Hotel noch einmal durch die Bucht von Kotor und durch Montenegro Richtung Bosnien, vorbei an Niksic und durch den Piva Canyon mit seinen vielen Tunneln und mit einer großartigen Landschaft. Nun reisen wir in Bosnien ein und fahren durch den Nationalpark Sutjeska nach Gako. Angekommen in unserem Hotel in Mostar können wir zur berühmten alten Brücke und durch die Fußgängerzone gehen.

12. Tag Mostar - Drvar - Bihac - nach Kroatien - Karlovac ca 400 km

Nach den tollen Eindrücken verlassen wir Mostar in Richtung Karlovac. Vorbei am Buskosee und Bihac, touren wir auf dem kürzesten Weg wieder nach Kroatien zu unserem nächsten Hotel in der Gegend von Karlovac.

13. Tag Karlovac - Slowenien - Seebergsattel - Klagenfurt - Villach ca 300 km

Heute steht die letzte Etappe unserer Tour auf dem Programm. Wir werden durch Slowenien, vorbei an Laibach und über den Seebergsattel zu unserem Start und Zielhotel nach Österreich touren. Bei einem gemütlichen Abend können wir nochmal die tollen Eindrücke dieser Tour Revue passieren lassen.

14. Tag Individuelle Heimreise

PREISE:

Fahrer: 2.370,- €

Beifahrer: 1.970,- €

EZ-Zuschlag 520,- €



START / ENDE: Villach - Kärnten

TOURDAUER: 14 Tage incl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 3.500

STRECKENPROFIL: anspruchsvoll, sehr gute Motorradfahrerfahrung notwendig, viele enge und kurvige Landstraßen, Pässe mit engen Kehren

Straßenzustand: geplant ist diese Reise als Straßentour. Die Erfahrung zeigt aber, dass im Hinterland jederzeit mit Hindernissen oder schlechteren Straßen zu rechnen ist. Es muss mit allem und zu jeder Zeit damit gerechnet werden. Seien es Tiere oder deren Hinterlassenschaften, Ölflecken oder Ölspuren, Schlaglöcher oder Straßenabsenkungen, steile Anstiege und auch Baustellenbereiche. Dies alles kostet Kraft und Ausdauer. Wir empfehlen daher diese Reise mit Reiseenduros zu fahren. Das Motorrad muss auf einsamen, kurvenreichen Strecken, ggf. unbefestigt, sicher beherrscht

Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Cruiserfahrer!

GRUPPENGROSSE: max 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 13 Übernachtungen mit Halbpension (Frühstück und Abendessen) in Hotels der Mittelklasse
- 12 geführte Motorradtouren
- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- Reiseleitung durch erfahrene Tourguides
- Infomaterial - Tourbook
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein
- Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel für die Dauer der Tour (ggf. kostenpflichtig)

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung



Rumänien - Abenteuer Karpaten

NEU!

24.08. - 08.09.2024

*Eine Reise durch den gesamten
Karpatenbogen
Slowakei – Polen – Ungarn – Rumänien*



Herzlich willkommen auf unserer neuen Tour „Abenteuer Karpaten“.

Diese Tour führt uns über den gesamten Karpatenbogen. Die Karpaten erstrecken sich von der Hohen Tatra im Grenzgebiet Slowakei – Polen bis nach Rumänien.

Wir starten unsere Tour in Passau an der deutsch – österreichischen Grenze, quer durch den Böhmerwald touren wir zum Anfang des Karpatenbogens in der Slowakei – den Westkarpaten, hier erwartet uns das kleinste Hochgebirge Mitteleuropas, die Hohe Tatra. Der höchste Gipfel erhebt sich bis 2.655 m. In Kosice im Südosten der Slowakei verlassen wir kurz den Karpatenbogen und erreichen über Ungarn die Ostkarpaten in Rumänien. In den nächsten Tagen durchqueren wir den gesamten Karpatenbogen in Rumänien. Es beginnt eine Reise durch Transsilvanien, Siebenbürgen und die Südkarpaten.

Wir begeben uns auf eine Zeitreise in die historische Vergangenheit der wunderschön restaurierten mittelalterlichen Städte wie Hermannstadt, Schäßburg und Kronstadt. Lasst eurer Fantasie freien Lauf bei einem Besuch auf Schloß Bran, der Heimat des sagenumwobenen Grafen Dracula. Außerdem werden wir einige der Moldau-Klöster besuchen, die nicht umsonst UNESCO Weltkulturerbe erlangt haben. Rumänien hat aber noch mehr zu bieten, als nur die Mythen des Grafen Dracula in Transsilvanien, so zum Beispiel touren wir über die 2000m hohe Pässe in den Karpaten, wie Transalpina und Transfagarasan, die mit zu den schönsten Gebirgsstraßen Europas zählen.

Diese Tour wird als **Scoutingtour** geführt, das heißt:

Die Routen wurden von uns zwar sorgfältig geplant, jedoch wird die Tour das erste Mal durchgeführt. Es besteht vor Ort auch noch die Möglichkeit, zusammen mit der

gesamten Gruppe über Streckenalternativen nachzudenken und auszuprobieren, unsere Tourguides haben bereits Erfahrung in diesen Regionen.

Also, wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise miterleben möchten, genügend Kondition und Motorrauderfahrung mitbringen ...

-> dann ist diese Tour genau richtig für Sie!

TOURVERLAUF

Tag 1

Anreise zum Starthotel im Raum Passau. Check in bis 18:00

Gemeinsames Abendessen und Kennenlernen der Mitstreiter. Dabei Vorstellung der gesamten Tour.

Tag 2 Passau – Raum Pistany (Slowakei)

Nach dem Frühstück Start der Tour. Die Fahrt geht über das Mühl – und Waldviertel (Österreich), in die Slowakei in die Nähe von Pistany.





Tag 3 Pistany –Zakopane (Polen)

Durch die Nationalparks der Slowakei touren wir in die Hohe Tatra, wir nächtigen auf der polnischen Seite in Zakopane.

Tag 4 Zakopane – Kosice (Slowakei)

Durch die Nationalparks im Grenzgebiet Polen – Slowakei touren wir Richtung Kosice im Südosten der Slowakei.

Tag 5 Kosice – Baja Mare (Rumänien)

Heute durchqueren wir den Norden Ungarns, im Grenzstädtchen Petea reisen wir in Rumänien ein.

Wir nächtigen in Baja Mare. In den nächsten Tagen durchqueren wir den gesamten rumänischen Karpatenbogen.

Tag 6 Baja Mare – Borsa (Rumänien)

Tour durch die rumänische Bukowina hier

PREISE:

Fahrer: 2.490,- €

Beifahrer: 2.290,- €

EZ-Zuschlag: 590,- €

befinden sich die berühmten Moldauklöster.

Übernachtung in der Nähe von Borsa.

Tag 7 Borsa – Piatra Neamt (RU)

Weiter durch die Rumänischen Ostkarpaten – Bicaz Klamm - nach Piatra Neamt

Tag 8 Piatra Neamt – Brasov (Kronstadt)

Am Morgen fahren wir in Richtung Brasov. Man sagt – die schönste Stadt Rumäniens. Sie ist daher einen Besuch wert.

Tag 9 Brasov (Ruhetag)

Heute ist ein Ruhetag geplant , Besichtigung Schloss Bran (Dracula Schloss) mit Bus.

Tag 10 Brasov – Sibiu (Hermanstadt)

Das nächste Highlight erwartet uns – im wahrsten Sinne des Wortes. Es geht hin- auf in über 2000 Meter Höhe auf eine der berühmtesten Hochalpenstrassen Rumäniens, die Transfagarasan. Auf einer Länge von kurvigen 100 km bieten sich uns atemberaubende Aussichten auf ein faszinierendes Panorama. Übernachtung in Sibiu.

Tag 11 Sibiu – Baile Herculane

Für den heutigen Tag ist einer unserer Höhepunkte angesagt, die höchst befahrbare Straße Rumäniens, die TRANSALPINA mit ihren 2154 m Höhe und über 150 km Länge. Am Abend Übernachtung in Baile Herculane.

Tag 12 Baile Herculane – Timisoara

Unser heutiger Tag führt uns entlang der serbischen Grenze an die Donau zum „eisernen Tor“. Der Donaudurchbruch galt früher als gefährliche Schiffspassage. Sehenswert ist auch die 40 Meter hohe Felsstatue des Dakerkönigs Decebalus. Unser heutiges Ziel ist Timisoara. Stadtbesichtigung geplant.

Tag 13 Timisoara – Tihany/ Plattensee

Nach morgendlicher Stärkung verlassen wir Rumänien in Richtung Ungarn. Nahe Szeged werden wir die Landesgrenze passieren. Weiterfahrt nach Tihany am Balaton (Plattensee).

Tag 14 Tihany/ Plattensee – Mariazell

Vom Balaton touren wir Richtung Westen an die österreichische Grenze. Nahe Szeged werden wir die Landesgrenze passieren. Übernachtung in Mariazell - Niederösterreich

Tag 15 Mariazell – Passau

Die letzte gemeinsame Tour liegt vor uns, quer durch die Ausläufer der Ostalpen touren wir heute zurück zu unserem Ausgangshotel in der Nähe von Passau.

Tag 16 Abschied und individuelle Heimreise Nach dem gemeinsamen Frühstück heißt es Abschied nehmen. Auf der individuellen Heimreise begleiten uns die Eindrücke einer unvergesslichen Tour durch den gesamten Karpatenbogen.

START / ENDE:
nahe Passau / Bayerischer Wald

TOURDAUER: 16 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3.800

STRECKENPROFIL:

Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraße; enge und kurvige Landstraßen, hohe Pässe

SCHWIERIGKEIT:

sehr gute Motorradfahrerfahrung notwendig, gute Kondition erforderlich; viele enge und kurvige Landstraßen, hohe Pässe

Nicht geeignet für Anfänger und Chopperfahrer.

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe,
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 15 Übernachtungen in 3*** oder 4**** Hotels inkl. Halbpension
- Begleitfahrzeug auf der gesamten Tour für den Gepäcktransport
- 13 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides
- Infomaterial - Tourbook
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren Reiseversicherung

Montenegro - **NEU!** Die Schwarzen Berge

18.09. - 28.09.2024

*Eine Perle zwischen
den Bergen und
der Adria*



Montenegro – der Name kommt aus dem Slawischen und bedeutet „schwarzer Berg“ oder „schwarzer Wald“, das Land wird auch als Perle zwischen Bergen und Adria bezeichnet.

Das Land hat alles zu bieten, was das Biker-Herz begehrt. Die unberührte Natur in den Nationalparks, das kristallklare Wasser an der Adria. Montenegro hat auf kleinstem Raum einfach alles: das Meer, die Seen, die Berge. Zu den Perlen Montenegros gehören der längste und tiefste Canyon Europas, die Tara-Schlucht, die Kotorbucht, der südlichste Fjord des Kontinents sowie verträumte Sandstrände in der Küstenregion und natürlich die höchsten Gipfel des Landes im Durmitor National Park.

Das alles erleben wir bei unserer 11-tägigen Motorradreise durch das kleinste Land am Balkan. Unsere Tour startet und endet im Süden Österreichs nahe Villach.

Die An- und Rückreise nach Montenegro bewältigen wir in jeweils 2 Tagetappen quer durch Slowenien, Kroatien und Bosnien.

Diese Tour wird als **Scoutingtour** geführt, das heißt:

Die Routen wurden von uns zwar sorgfältig geplant, jedoch wird die Tour das erste Mal durchgeführt. Es besteht vor Ort auch noch die Möglichkeit, zusammen mit der gesamten Gruppe über Streckenalternativen nachzudenken und auszuprobieren, unsere Tourguides haben bereits Erfahrung in diesen Regionen.

Also, wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise miterleben möchten, genügend Kondition

und Motorradfahrer mitbringen ...

→ dann ist diese Tour genau richtig für Sie!

TOURVERLAUF

1. Tag Eigene Anreise in unser Start- und Zielhotel nach Österreich

Wir treffen uns bis 18:00 Uhr in unserem Hotel in der Nähe von Villach, nach der Tourvorstellung essen wir gemeinsam zu Abend und lernen uns kennen.

2. Tag Starthotel - Slowenien - in die Gegend von Plitvice ca 350 km

Nachdem wir unser Gepäck im Begleitfahrzeug verstaut haben, geht es von unserem Start- und Zielhotel über den Loiblpass nach Slowenien, vorbei an Kranj, der Hauptstadt der slowenischen Alpen, über Logatec, über die Grenze nach Kroatien zu unserem nächsten Hotel in der Gegend von Plitvicka.

3. Tag Plitvice - Nationalpark Krka - Raum Neum ca 400 km





Am Morgen touren wir durch den Nationalpark Plitvicka zum nächsten Nationalpark Krka mit seinen traumhaften Ausblicken. Anschließend nehmen wir ein Stück die Autobahn, um Zeit zu sparen, zu unserem heutigen Hotel in der Gegend von Neum in Bosnien.

4. Tag Neum - Gacko - Nationalpark Durmitor - Zabljak ca 280 km

Nach einem kräftigen Frühstück fahren wir über Bosnien weiter durch den Nationalpark Sutjeska nach Montenegro, durch den Piva Canyon und den Durmitor Nationalpark mit seiner höchsten Erhebung von 2.523 Meter. Anschließend erreichen wir unser Hotel in der Nähe von Zabljak, wo wir die nächsten zwei Nächte bleiben werden.

5. Tag Zabljak - Taraschlucht - Kolasin - Berane - Vrulja - Zabljak ca 290 km

Die heutige Rundtour führt uns in den nördlichen Teil Montenegros, wobei wir zur 170 Meter hohen Tarabrücke kommen, von welcher wir einen spektakulären Ausblick genießen können. Weiter geht es durch die Taraschlucht, die mit bis zu 1.300 Meter die tiefste Schlucht Europas ist. Wir touren durch den Norden Montenegros über Kolasin, Berane und Pljevlja wieder zurück nach Zabljak.

6. Tag Zabljak - Savnik - Niksic - Podgorica - Budva ca 230 km

Wir werden heute von den Bergen Abschied nehmen und an die Küste in die Gegend von Budva touren, wo wir die nächsten zwei Nächte verbringen werden. Wir fahren über Savnik, Niksic zum Höhlenkloster Ostrog, das 1656 gegründet wurde und uns in einer Seehöhe von 835 Metern einen wunderbaren Ausblick gewährt. Nachdem wir die traumhafte Aussicht genossen haben, geht es weiter vorbei an der Hauptstadt Podgorica, über kleine Straßen zu unserem Hotel im Raum Budva.

7. Tag Heute ist Ruhetag

Nach den vergangenen anstrengenden Tagen haben wir uns einen Ruhetag

verdient. Der heutige Tag lädt zum Baden oder einer kleinen Tour ein. Auch Kotor mit seiner schönen Altstadt ist nicht weit weg und lädt zur Besichtigung ein. Oder einfach Faulenzen.

8. Tag Budva - Nationalpark Lovcen - Kotor nach Bosnien - Mostar ca 260 km

Die heutige Tour führt uns in die größte Stadt Bosnien-Herzegowinas, nach Mostar, mit 100.000 Einwohnern. Wir fahren durch den Nationalpark Lovcen, wo wir einen tollen Blick über die Bucht von Kotor haben. Weiter geht es um die Bucht von Kotor nach Bosnien - Herzegowina. Am Nachmittag erreichen wir Mostar, wo wir noch genügend Zeit haben, die berühmte Brücke zu besichtigen.

9. Tag Mostar - Buskosee - Bihac - Karlovac ca 400 km

Nach vielen tollen Eindrücken verlassen wir Mostar in Richtung Karlovac. Vorbei am Buskosee und Bihac, touren wir auf dem kürzesten Weg wieder nach Kroatien zu unserem Zwischenhotel in der Gegend von Karlovac.

10. Tag Karlovac - Slowenien - Österreich - Villach ca 300 km

Heute geht es zurück zu unserem Start- und Zielhotel in die Gegend von Villach. Wir werden Kroatien verlassen und durch Slowenien nach Österreich zu unserer letzten gemeinsamen Übernachtung fahren. Bei einem Gläschen Wein werden wir die vergangenen Tage Revue passieren lassen

11. Tag Heimreise

Nach dem letzten gemeinsamen Frühstück treten wir individuell die Heimreise an.

START / ENDE:
Raum Villach / Kärnten

TOURDAUER: 11 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca 2.650

STRECKENPROFIL:
Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraßen; enge und kurvige Landstraßen, hohe Pässe

SCHWIERIGKEIT:
anspruchsvoll, sehr gute Motorradfahrerfahrung notwendig, viele enge und kurvige Landstraßen, Pässe mit engen Kehren

Nicht geeignet für Anfänger und Chopperfahrer.

GRUPPENGROSSE:
max. 8 Motorräder pro Gruppe,
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:
•10 Übernachtungen mit Halbpension (Frühstück und Abendessen) in Hotels der Mittelklasse

- 8 geführte Motorradtouren
- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- Reiseleitung durch erfahrene Tourguides
- Infomaterial - Tourbook
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel für die Dauer der Tour (ggf. kostenpflichtig)

NICHT EINGESCHLOSSEN:
Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.990,- €

Beifahrer: 1.690,- €

EZ-Zuschlag: 420,- €





Korsika - Sardinien

Kurventraum im Mittelmeer

19.09. - 01.10.2024



SARDINIEN und KORSIKA, die beiden Trauminseln im Mittelmeer bieten Motorradfreunden unbegrenzten Fahrspaß. Berge, Wälder, weite Ebenen, Sand- und Felsstrände, Klippen und bizarre Küsten, das alles bieten diese beiden Mittelmeerinseln. Abseits von Tourismushochburgen und Massentourismus touren wir über herrliche Küstenstraßen, tolle Bergstrecken mit unglaublichen Aussichten und einsame Hochebenen. Unsere Tour beginnt und endet in im Trentino. Von Livorno aus setzen wir mit der Nachtfähre nach Sardinien über und erkunden in den nächsten 5 Tagen die Traumstraßen Sardiens (3x Hotelwechsel), Kurven ohne Ende und tolle Straßen bieten alles, was das Bikerherz begehrt. Am Tag 8 kommt es

zum Szenenwechsel; wir setzen mit der Fähre von Santa Theresa nach Bonifacio auf Korsika über. Korsika hat seinen eigenen Charme, es erwartet uns eine komplett andere Landschaft, etwa 86 % der Insel ist durch Bergland und nur 14 % der Fläche durch Küstentiefland gekennzeichnet. Somit erwarten Sie Fahrten über Serpentinstraßen sowie enge Straßen auf der Insel. Auf Korsika gibt es knapp 50 Berge die über 2.000 m hoch sind. Können Sie sich das auf einer Mittelmeerinsel vorstellen? Der größte Berg auf Korsika ist der Monte Cinto mit 2.706m Höhe. Es wartet ein unvergessliches Erlebnis der Extraklasse. Atemberaubende Landschaften und Motorradstraßen in höchster Vollendung

TOURVERLAUF

Tag 1:

Individuelle Anreise zum Starthotel im Raum Trento. Check in bis 18:00

Gemeinsames Abendessen und Kennenlernen der Mitstreiter. Dabei Vorstellung der gesamten Tour.

Tag 2: Trentino – Livorno

Tagesetappe ca. 390 km – teilweise Autobahn

Anreise nach Livorno zur Fähre nach Sardinien.

Zur Querung der Po-Ebene werden wir die Autobahn benutzen. Dann geht es über einsame, kurvenreiche Strecken über den Apennin vorbei an Pisa nach Livorno.

Nachtfähre nach Sardinien.

Tag 3: Olbia/Golfo Aranci – Arbatax

Tagesetappe ca. 250 km

Ankunft mit der Fähre morgens (07:00) in Olbia auf Sardinien. Auf der SS125, eine

der Traumstraßen Europas - geht es über San Teodoro - Orosai - Baunai - Tortoli nach Arbatax. Sollte es die Zeit erlauben, machen wir noch einen kleinen Abstecher in das 'Gennargentu'. In Arbatax befindet sich unser Tourzentrum. Von hier aus starten wir zwei Tagestouren ins Hinterland Sardiens.

Tag 4: Touren auf dem Dach der Insel

Tagesetappe ca. 300 km

Die höchsten Pässe, die abenteuerlichsten Trassen, die verwinkeltesten Straßen – Kurvensammler kommen hier im „Gennargentu“ dem Dach der Insel, garantiert voll auf ihre Kosten. Auf der SS198 über Lanusei nach Seui, kurz nach Seui biegen wir rechts Richtung Aritzo ab. Hier dürfte der liebe Gott die Kurven erfunden haben. Nördlich von Aritzo zweigt eine kleine Straße ins Gebirge ab. In tausenden Kurven geht es immer weiter rauf ins Gebirge. Die Landschaft ist total einsam und rau. Auf den Gipfeln ringsum kann im Frühjahr noch Schnee liegen. Über Fonni geht es auf der alten SS 389 Richtung Lanusei zurück in unser Hotel in Arbatax.

Tag 5: Rund um Baunei

Tagesetappe ca. 180 km

Die Zeit bleibt einfach stehen – rauf in die Berge – runter zum Meer – rein in die Natur. Über Bari Sardo – Tortoli - Lotzorai fahren wir auf der SS125 Richtung Baunei. Baunei ist ein ehemaliges Hirtendorf und hat eine traumhafte Lage am Fuße des Supramonte Gebirges mit herrlichem Ausblick aufs Meer. Kurz vor dem Dorf führt eine schmale, steile, jedoch asphaltierte Straße vorbei an einer riesigen Felswand hinunter ans Meer. Unten erhebt sich ein riesiger Felsen (Felsnadel) direkt aus dem Meer. Oberhalb von Baunei erstreckt sich die Hochebene Su Golgo, über eine kleine Nebenstraße (jedoch Schotter) erreicht man die kleine Wallfahrtskirche „San Piet-



ro di Golgo“. Diese ist umringt von uralten Olivenbäumen. Nach ca. 20 km verlassen wir die SS125 Richtung Urzulei, Villagrande. Kilometerlange Einsamkeit, nur Kurven, Steigungen, Gefälle, ab und zu Kühen neben oder auf der Straße. Bei Villagrande fahren wir Richtung Lanusei und dann weiter hinunter zur Küste, zurück in unser Hotel.

Tag 6: Arbatax – Sant Antioco

Tagesetappe ca. 280 km

Wir verlassen unser Hotel in Arbatax und Touren auf der SS125 Richtung Süden. Bis Villaputzu führt die Straße an der Küste entlang Richtung Süden. In San Priamo geht's wieder ab ins Gebirge, ins Hügel-land von Sarrabus. Wir machen einen kleinen Abstecher in das Dorf Burcei. Vorbei an Cagliari-der Hauptstadt Sardinien geht es auf der Küstenstraße Richtung Sant Antioco, einer vorgelagerten Insel an der Südwest Küste. Übernachtung

Tag 7: Insel Sant Antioco - Alghero

Tagesetappe ca. 280 km

Heute touren wir entlang der Westküste in den Nordwesten Sardinien nach Alghero. An der Westküste zeigt Sardinien seine weniger bekannte Seite, meist weit-ab von Siedlungen auf kleinen Küstenstraßen touren wir nach Norden zu unserem letzten Hotel auf Sardinien nach Alghero.

Tag 8: Alghero – Propriano - auf nach Korsika

Tagesetappe ca. 280 km

Wir nehmen Abschied von Sardinien und touren entlang der Nord-Westküste, der bekannte Elefantenfelsen darf natürlich nicht fehlen; Von Santa Theresa setzen wir mit der Fähre nach Bonifacio / Korsika über. Nach einer Stadtbesichtigung in Bonifacio geht es der Westküste entlang nach Propriano, wo wir die nächsten 2 Nächte verbringen.

Tag 9: Tagestour ins Landesinnere

Tagesetappe ca. 240 km

Heute erkunden wir die Bergregion Korsikas – ein totaler Gegensatz zu Sardinien. Auf kurvigen, engen Straßen touren wir zu den höchsten Bergen der Insel. Auf Korsika gibt es knapp 50 Berge die über 2.000 m hoch sind. Können Sie sich das auf einer Mittelmeerinsel vorstellen? Der größte

Berg auf Korsika ist der Monte Cinto und ist 2.706m hoch. Beeindruckt von der von der Landschaft Korsikas touren wir zurück zum Hotel in Propriano.

Tag 10: Propriano – Calvi

Tagesetappe ca. 240 km

Vorbei an Ajaccio touren wir an der Westküste der Insel nach Calvi. Auf einsamer Straße mal entlang eines tiefblauen Meers, mal in den Bergen des Hinterlands. Natürlich dürfen die Calanches nicht fehlen. den bizarren roten Felsen, die jeden Korsika-Bildband schmücken, und dann noch einmal auf der herrlichen Küstenstraße Richtung Calvi, wo wir die letzte Nacht auf Korsika verbringen.

Tag 11: Calvi - Cap Corse – Bastia

Tagesetappe ca. 200 km

Unsere letzte Etappe führt uns heute über Ille Rousse zum Cap Corse – dem Zeigefinger Korsikas.

Am späten Nachmittag erreichen wir dann Bastia. Nach einem letzten Abendessen am Hafen wartet schon die Nachtfähre nach Savonna.

Tag 12: Savonna – Lavis/Trento

Tagesetappe ca. 390 km

Die Fähre legt am Frühen Morgen in Savonna an, wir Starten dann Richtung Trentino. Wir genießen nochmals die kurvigen Landstraßen der italienischen Berglandschaft Liguriens. Die Po-Ebene queren wir auf der Autobahn. Wir nehmen Kurs auf unser Ausgangshotel in Lavis.

Tag 13: Abschied und individuelle Heimreise

Nach dem gemeinsamen Frühstück heißt es Abschied nehmen. Auf der individuellen Heimreise begleiten uns die Eindrücke einer unvergesslichen Tour über die beiden Trauminseln im Mittelmeer

START / ENDE: Lavis/Trento
TOURDAUER: 13 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3.200

•STRECKENPROFIL:

Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige teilweise enge und Landstraßen, auch hohe Pässe. Man sollte gute Motorrad Beherrschung haben.

SCHWIERIGKEIT:

anspruchsvoll - sehr gute Motorradfahrerfahrung notwendig, gute Kondition erforderlich - Nicht geeignet für Anfänger und Chopperfahrer.

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe,
max. 3 Gruppen,
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 8 Übernachtungen in 3*** oder 4**** Hotels inkl. Halbpension

- 2 Übernachtungen in 3*** oder 4**** Hotels inkl. Frühstück

- Nachtfähre Livorno - Olbia in 2 Bett-Innenkabinen inkl. Frühstück

- Nachtfähre Bastia - Savonna in 2 Bett-Innenkabinen inkl. Frühstück

- Tagfähre Santa Theresa – Bonifacio

- Begleitfahrzeug auf der gesamten Tour für den Gepäcktransport

- 11 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides

- Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel (ev. kostenpflichtig)

- Infomaterial - Tourbook,

- Innbike T-Shirt

- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 2.490,- €

Beifahrer: 2.190,- €

EZ-Zuschlag: 570,- €

Österreich-Tirol

*Traumstraßen in den Alpen.
Kurveneldorado im
4-Ländereck*

09.06. - 15.06.2024

Diese Tour führt uns in das Tiroler Kurveneldorado im Dreiländereck Österreich - Italien - Schweiz, umringt von den mächtigen 3000ern der Öztaler Alpen und dem Samnaun Gebirge. Auf über 60 Pässen im Umkreis von 300 km finden wir grenzenlosen Fahrspaß.

Es erwartet uns eine Gegend wie geschaffen für uns Biker. Passstraßen ohne Ende, gut ausgebaut Landstraßen mit unzähligen Kurven und natürlich dazwischen die atemberaubenden Pässe wie Timmelsjoch, Stilsferjoch, Reschenpass oder Ofenpass lassen jedes Bikerherz höher schlagen. Eine unserer Touren führt uns auch ins benachbarte Bayern, daher nennen wir die Tour „Vier-Länder-Tour“!

Den Abend lassen wir im gemütlichen Ambiente unseres 3-Sterne Hotels Alpetta in Nau-



ders bei einem mehrgängigen Abendessen ausklingen.

TOURVERLAUF

1. Tag: Anreise Tourzentrum

Individuelle Anreise in unser Tourzentrum in Nauders - Check-in bis 18:00

2.Tag: Oberengadin St. Moritz ca. 290 km

Sankt Moritz mit dem Silvaplannersee ist heute unser Reiseziel. Nach dem Besuch des mondänen St.Moritz fahren wir entlang des jungen Inn zurück zum Hotel.

Reschenpass (1.507 m) – Mals – Glurns – Ofenpass (2.149 m) – Zernez – La Punt – Albulapass (2.315 m) – Bergün – Tiefencastel – Julierpass (2.284 m) – St. Moritz – Susch – Scuol – Hotel

3.Tag: Das Stilsfer Joch (2757 m) ca. 300 km

Ein absoluter Höhepunkt, die Fahrt auf das Stilsfer Joch! 48 Kehren führen auf den zweithöchsten Passübergang in den Alpen. Auf dieser Tour durchqueren wir das Dreiländereck A-CH-I.

Reschenpass (1.507 m) – Mals – Sponding – Stilsfer Joch (2.757 m) – Bormio – Tirano Ber-

ninapass (2.328 m) – Forcola di Livigno (2.315 m) – Livigno – Ofenpass – Zernez – Susch – Scuol – Martina – Nauders – Hotel

4.Tag: Das Lechtal mit seiner reizvollen Landschaft ca. 200 km

5 Pässe in Tirol und Vorarlberg mit seinen Kurven erfreuen jedes Bikerherz.

Prutz – Pillerhöhe (1.559 m) – Wennis – Imst – Hahntennjoch (1.894 m) – Elbigenalp – Steeg – Warth (Hochtannbergpass 1.676 m) – Lech – Flexenpass (1.773 m) – Arlbergpass (1.793m) – St. Anton – Landeck – Hotel

5.Tag: Über das Timmelsjoch nach Meran in das schöne Südtirol ca. 330 km

Piller – Oetz – Obergurgl - Timmelsjoch 2474m – Tirol – Meran - Hafling – Marling - Schländers – Reschen – Nauders – Hotel

6.Tag: Zum Schluß nach Bayern zum König Ludwig und Schloß Linderhof ca. 280 km

Imst – Telfs – Mittenwald – Ettal – Linderhof – Plansee – Namlos – Imst -Hotel

7. Tag: Nicht zu glauben, aber heute treten wir schon wieder die Heimreise an.

START / ENDE: Nauders/ Tirol

TOURDAUER:

7 Tage incl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 1700

STRECKENPROFIL:

Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven. Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chopperfahrer!

SCHWIERIGKEIT:

mittel - herausfordernd!

Sie sollten Ihr Bike in engen Kurven und Kehren gut beherrschen!

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 6 Übernachtungen mit Halbpension
- kostenlose Nutzung des Wellness Bereiches
- 5 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/ Anhänger (bitte bei Buchung bekanntgeben)

• Innbike T-Shirt

• Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren

PREISE:

Fahrer: 1.090,- €

Beifahrer: 899,- €

EZ-Zuschlag 180,- €

Allgemeine Geschäftsbedingungen - AGBs

1. Reiseleistungen, Anmeldung:

Der Umfang der vertraglichen Leistungen der Motorradreisen ist auf den entsprechenden Seiten dieses Kataloges beschrieben. Weitere Leistungen schuldet Innbike-Motorradreisen nicht. Mit der schriftlichen Anmeldung bietet der Reiseteilnehmer Innbike-Motorradreisen den Abschluss eines Reisevertrages verbindlich an. Die Anmeldung erfolgt durch den Anmelder; für die Vertragsverpflichtung steht der Anmelder ein. Der Reisevertrag kommt mit der schriftlichen Bestätigung der Anmeldung durch Innbike-Motorradreisen zustande. Weicht der Inhalt der Bestätigung vom Inhalt der Anmeldung ab, so liegt ein neues Angebot von Innbike-Motorradreisen vor, an das der Veranstalter für die Dauer von 10 Tagen gebunden ist. Der Vertrag kommt auf der Grundlage dieses neuen Angebots zustande, wenn der Teilnehmer innerhalb der Bindungsfrist Innbike-Motorradreisen die Annahme erklärt.

2. Zahlung:

Ohne Zahlung des gesamten Reisepreises besteht für den Reiseteilnehmer kein Anspruch auf Erbringung der Reiseleistung durch Innbike-Motorradreisen. Nach Abschluss des Reisevertrages erhält der Teilnehmer die Buchungsbestätigung und einen Sicherungsschein im Sinne §651 k Abs.3 BGB. Mit Erhalt der Buchungsbestätigung und des Sicherungsscheines wird eine Anzahlung von mind. 20% des Reisepreises mindestens jedoch 50,00 € fällig. Der restliche Reisepreis ist bis 28 Tage vor Reisebeginn zu zahlen, sofern die Reise durchgeführt wird. Bei Buchungen, die weniger als 28 Tage vor Reisebeginn erfolgen, ist der gesamte Reisepreis bei Übernahme der Buchungsbestätigung und des Sicherungsscheines fällig. Die Zusendung bzw. Aushändigung der Reiseunterlagen erfolgt nach Eingang der Zahlung. Geht die Zahlung erst kurz vor Reisebeginn ein, trägt der Kunde die Mehrkosten einer Eilauslieferung der Reiseunterlagen, sofern er die Verzögerung

des Zahlungseingangs zu verantworten hat. Den Teilnahmepreis sowie die darin enthaltenen Leistungen entnehmen Sie den einzelnen Reisebeschreibungen.

3. Mindestteilnehmerzahl:

Innbike-Motorradreisen behält sich vor eine Reise bei zu geringer Teilnehmerzahl abzusagen. Die Mindestteilnehmerzahl beträgt 6 Personen. Wird diese Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht, so wird dem Teilnehmer die entsprechende Erklärung, dass die Teilnehmerzahl nicht erreicht ist und die Reise nicht durchgeführt wird, spätestens 20 Tage vor dem vertraglich vereinbarten Reiseternin mitgeteilt. Bei Absage einer Reise durch Innbike-Motorradreisen werden bereits geleistete Zahlungen umgehend an den Reiseteilnehmer zurückerstattet.

4 Änderungen beschriebener Veranstaltungsabläufe, Preiserhöhungen:

Änderungen oder Abweichungen von Terminen, einzelnen Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Reisevertrages, die nicht wider Treu und Glauben herbeigeführt wurden, sind nur gestattet, soweit die Änderungen oder Abweichungen nicht erheblich sind und den Gesamtzuschnitt der gebuchten Reise nicht beeinträchtigen. Eventuelle Gewährleistungsansprüche bleiben unberührt, soweit die geänderten Leistungen mit Mängeln behaftet sind. Innbike-Motorradreisen ist berechtigt, den Reisepreis zu erhöhen, wenn sich unvorhersehbar für Innbike-Motorradreisen und nach Vertragsabschluss die nachfolgend bezeichneten Preisbestandteile aufgrund von Umständen erhöhen oder neu entstehen, die von Innbike-Motorradreisen nicht zu vertreten sind: Devisen-Wechselkurse für die betreffende Reise; Beförderungstarife und -preise; behördliche Gebühren; Steuern oder sonstige behördliche Abgaben einschließlich Flughafen- und Sicherheitsgebühren. Die Preiserhöhung ist jedoch nur zulässig, wenn zwischen dem Vertragsabschluss und dem Beginn der Reise ein Zeitraum von mehr als 4 Monaten liegt. Sollte dies der Fall sein, wird der

Kunde unverzüglich, spätestens jedoch 3 Wochen vor Reiseantritt davon in Kenntnis gesetzt. Preiserhöhungen danach sind nicht mehr zulässig. Bei einer Preiserhöhung von über 5 % des Reisepreises ist der Kunde innerhalb von 10 Tagen zum gebührenfreien Rücktritt von der Reise berechtigt. Der Reiseteilnehmer kann die Teilnahme an einer gleichwertigen Reise verlangen, wenn Innbike-Motorradreisen in der Lage ist, eine solche ohne Mehrpreis aus dem Angebot anzubieten. Der Reiseteilnehmer hat diese Rechte unverzüglich nach der Erklärung von Innbike-Motorradreisen über die Preiserhöhung bzw. Änderung der Reise bei Innbike-Motorradreisen schriftlich geltend zu machen.

5. Rücktritt, Ersatzpersonen, Nichtantritt und Nichtinanspruchnahme von Leistungen:

Der Reiseteilnehmer kann jederzeit vor Reisebeginn von der Reise zurücktreten. Er hat auch das Recht, bis zum Reisebeginn zu verlangen, dass statt seiner ein Dritter an der Reise teilnimmt. Innbike-Motorradreisen kann der Teilnahme eines Dritten widersprechen, wenn dieser den besonderen Reiseerfordernissen nicht genügt oder seiner Teilnahme gesetzliche Vorschriften auch des Reiselandes oder behördliche Anordnungen entgegenstehen. Tritt ein Dritter in den Vertrag ein, so haften der Reiseteilnehmer und der Dritte gegenüber Innbike-Motorradreisen Gesamtschuldner für den Reisepreis und die entstehenden Mehrkosten. Maßgeblich für die Berechnung aller Fristen ist - auch bei telefonischem Rücktritt - jeweils das Eingangsdatum der Rücktrittserklärung bei Innbike-Motorradreisen - aus Beweisgründen empfehlen wir eine schriftliche Erklärung des Reiseteilnehmers. Tritt der Reiseteilnehmer vom Reisevertrag zurück oder tritt er die Reise nicht an, kann der Reiseveranstalter vom Teilnehmer eine angemessene Entschädigung für die getroffenen Reisevorkehrungen und Aufwendungen verlangen. Bei der Berechnung des Ersatzes werden gewöhnlich ersparte Aufwendungen und gewöhnlich anderweitige Verwen-

dungen der Reiseleistungen berücksichtigt. Die Rücktrittspauschale, die Innbike-Motorradreisen im Falle des Rücktritts von der Reise vom Reiseteilnehmer fordern kann, berechnet sich wie folgt:

- bis 42 Tage vor Reisebeginn 25% des Reisepreises
- bis 21 Tage vor Reisebeginn 40% des Reisepreises
- bis 14 Tage vor Reisebeginn 60% des Reisepreises
- bis 7 Tage vor Reisebeginn 80% des Reisepreises
- ab 6 Tage vor Reisebeginn 90% des Reisepreises

Vorgenannte Beträge sind pauschale Entschädigungen. Dem Reiseteilnehmer steht der Nachweis frei, dass ein Schaden bzw. eine Wertminderung überhaupt nicht entstanden oder wesentlich niedriger als die Pauschale ist. Weist der Reiseveranstalter nach, dass nach Abzug ersparter Aufwendungen der verbleibende Vergütungsanspruch höher als die entsprechende Pauschale gewesen wäre, so kann er diese Vergütung fordern. Nimmt ein Reiseteilnehmer Reiseleistungen ganz oder teilweise nicht in Anspruch, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Gegenwertes. Es wird der Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung empfohlen. Umbuchungswünsche des Reiseteilnehmers, die nach Ablauf der obigen Fristen erfolgen, können, sofern ihre Durchführung überhaupt möglich ist, nur nach Rücktritt vom Reisevertrag durch Neuanmeldung des Reiseteilnehmers erfüllt werden.

6. Verspätung, außergewöhnliche Umstände:

Wird die Reise infolge bei Vertragsabschluss nicht voraussehbarer höherer Gewalt erheblich erschwert, gefährdet oder beeinträchtigt, so können sowohl Innbike-Motorradreisen als auch der Reiseteilnehmer den Reisevertrag kündigen. Wird der Vertrag gekündigt, so kann Innbike-Motorradreisen für die bereits erbrachten oder zur Beendigung der Reise noch zu erbringenden Leistungen

eine angemessene Entschädigung verlangen. Innbike-Motorradreisen ist in diesen Fällen verpflichtet, die notwendigen Maßnahmen zu treffen, insbesondere falls der Vertrag die Beförderung umfasst, den Reiseteilnehmer zurückzubefördern. Die Mehrkosten für die Rückbeförderung sind von den Parteien je zur Hälfte zu tragen. Im Übrigen fallen die Mehrkosten dem Reiseteilnehmer zur Last.

7. Dokumente, Pass, Devisen, Zoll- und Gesundheitsbestimmungen:

Innbike-Motorradreisen informiert den Reiseteilnehmer über die Bestimmungen von Pass-, Visa- Zoll- und Gesundheitsvorschriften seines Urlaubslandes. Der Reiseteilnehmer ist verpflichtet, Besonderheiten in seiner Person und in der seiner Mitreisenden, die im Zusammenhang mit diesen Vorschriften von Wichtigkeit sind, zu offenbaren. Jeder Reiseteilnehmer ist für die Einhaltung der entsprechenden Vorschriften in den von ihm bereisten Ländern selbst verantwortlich. Alle Nachteile, die aus der Nichtbefolgung dieser Vorschriften erwachsen, gehen zu Lasten des Reiseteilnehmers, ausgenommen, wenn sie durch eine schuldhaft falsche- oder Nichtinformation seitens Innbike-Motorradreisen bedingt sind.

8. Gewährleistung, Mitwirkungspflicht - Abhilfeverlangen:

Der Reiseteilnehmer kann unbeschadet der Minderung oder der Kündigung Schadensersatz wegen Nichterfüllung verlangen, es sei denn, der Mangel der Reise beruht auf einem Umstand, den Innbike-Motorradreisen nicht zu vertreten hat. Der Reiseteilnehmer ist verpflichtet, bei evtl. auftretenden Leistungsstörungen alles ihm Zumutbare zu tun, um zu einer Behebung der Störung beizutragen bzw. Schäden gering zu halten. Sämtliche Beanstandungen sind unverzüglich bei der zuständigen Reiseleitung anzuzeigen. Ist

eine Reiseleitung nicht erreichbar, so müssen Beanstandungen unverzüglich gegenüber Innbike-Motorradreisen direkt erhoben werden. Vor einer Kündigung (§651e BGB) ist Innbike-Motorradreisen eine angemessene Frist zur Abhilfeleistung zu setzen, wenn nicht Abhilfe unmöglich ist oder von Innbike-Motorradreisen verweigert wird oder wenn die sofortige Kündigung des Vertrages durch ein besonderes Interesse des Kunden gerechtfertigt wird. Ansprüche auf Minderung und Schadenersatz hat der Kunde gemäß §651g I BGB innerhalb eines Monats nach der vertraglich vorgesehenen Beendigung der Reise bei Innbike-Motorradreisen geltend zu machen. Nach Ablauf dieser Frist kann der Reiseteilnehmer Ansprüche nur geltend machen, wenn er ohne Verschulden an der Einhaltung der Frist verhindert worden ist. Die Ansprüche verjähren gemäß §651g II BGB in einem Jahr. Die Verjährung beginnt mit dem Tage, an dem die Reise nach dem Vertrag enden sollte. Hat der Kunde Ansprüche geltend gemacht, so ist die Verjährung bis zu dem Tage gehemmt, an dem Innbike-Motorradreisen die Ansprüche schriftlich zurückweist.

9. Teilnehmer-Zusicherung:

Der Teilnehmer sichert zu, Inhaber einer gültigen Fahrerlaubnis zu sein. Er nimmt mit seinem Motorrad an der Reise teil, das für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen und in fahrsicherem Zustand sein muss. Es gelten die Regeln der StVO und StVZO (bzw. die Straßenverkehrsordnung der jeweiligen Reiseländer) sowie die gesetzlichen Bestimmungen für Haftpflicht- und Fahrzeugversicherung. Es besteht seitens Innbike-Motorradreisen keine zusätzliche Versicherung. Der Teilnehmer sichert zu, sich an die jeweils in den Reiseländern geltenden Verkehrsregeln zu halten und an der Veranstaltung nur mit ordnungsgemäßer Motorrad-Schutzkleidung (Helm, Oberbekleidung, Handschuhe, Stiefel) teilzunehmen.

10. Beachtung von Anweisungen:

Verstößt der Teilnehmer gegen Schutzvorschriften oder werden die übrigen Teilnehmer oder die ordnungsgemäße Durchführung der Reise durch sein Verhalten gefährdet oder verletzt oder geschädigt, haben die Vertreter von Innbike-Motorradreisen das Recht, den Teilnehmer ohne Erstattung seiner Teilnahmegebühr und entstandener Kosten von der weiteren Teilnahme an der Reise auszuschließen.

11. Reiseleiter:

Die Reiseleiter (Tourguides) sind nicht berechtigt für Innbike-Motorradreisen rechtsverbindliche Erklärungen abzugeben. Sie dürfen den Teilnehmern auch keine Fahrzeuge oder Ausrüstungsgegenstände aushändigen, die Innbike-Motorradreisen gehören oder anvertraut sind.

12. Haftung:

Der Teilnehmer übernimmt die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm eventuell verursachten Schäden (z.B. Personen-, Sach und Folgeschäden) und sorgt selbst für ausreichenden Versicherungsschutz. Der Unterzeichnete stellt Innbike-Motorradreisen und seine Mitarbeiter ferner von Ansprüchen Dritter frei, die im Zusammenhang mit einem von ihm verursachten oder mit verursachten Schadensereignis geltend gemacht werden. Die Haftung durch vorsätzliche Schädigung und grobe Fahrlässigkeit durch Innbike-Motorradreisen bleibt davon unberührt. Soweit Innbike-Motorradreisen die Dienste von Erfüllungsgehilfen oder anderer Dritter in Anspruch nimmt, steht Innbike-Motorradreisen lediglich für eine sorgfältige Auswahl sowie für die übliche Überwachung ein.

Innbike-Motorradreisen übernimmt insbesondere keine Haftung für Schäden, die auf einen nicht ordnungsgemäßen Zustand der Strecke zurückzuführen sind. Die Haftung gegenüber dem Reiseteilnehmer auf Schadensersatz aus vertraglichen Ansprüchen aus dem Reisevertrag ist außer für Körperschäden auf den dreifachen Reisepreis beschränkt soweit

a) ein Schaden des Reiseteilnehmers weder grob fahrlässig noch vorsätzlich herbeigeführt wurde oder

b) Innbike-Motorradreisen für einen dem Reiseteilnehmer entstehenden Schaden allein wegen des Verschuldens eines Leistungsträgers verantwortlich ist.

Innbike-Motorradreisen haftet nicht für Leistungsstörungen im Zusammenhang mit Leistungen, die als Fremdleistung lediglich empfohlen oder vermittelt werden (Flüge, Fahren, Veranstaltungen, Ausstellungsbesuche, sonstige Besichtigungen usw.) und die in der Reiseausschreibung als Fremdleistungen gekennzeichnet sind. Ein Schadensersatzanspruch gegenüber Innbike-Motorradreisen ist insoweit beschränkt oder ausgeschlossen, als aufgrund internationaler Übereinkommen oder auf solchen beruhenden gesetzlichen Vorschriften, die auf die von einem Leistungsträger zu erbringenden Leistungen anzuwendend sind, ein Anspruch auf Schadensersatz gegen den Leistungsträger nur unter bestimmten Voraussetzungen oder Einschränkungen geltend gemacht werden kann oder unter bestimmten Voraussetzungen ausgeschlossen ist. Kommt Innbike-Motorradreisen die Stellung eines vertraglichen Luftfrachtführers zu, so regelt sich die Haftung nach den Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes in Verbindung mit den internationalen Abkommen von Warschau, Den Haag, Guadalupe und der Montrealer Vereinbarung. Das Warschauer Abkommen beschränkt in der Regel die Haftung des Luftfrachtführers für Tod und Körperverletzung sowie für Verlust oder Beschädigung von Gepäck. Sofern Innbike-Motorradreisen in anderen Fällen Leistungsträger ist, haftet Innbike-Motorradreisen nach den für diese geltenden Bestimmungen.

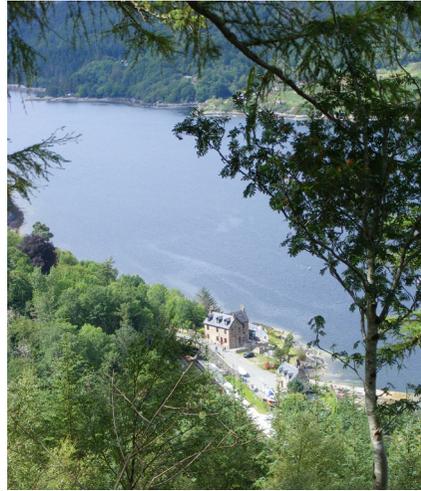
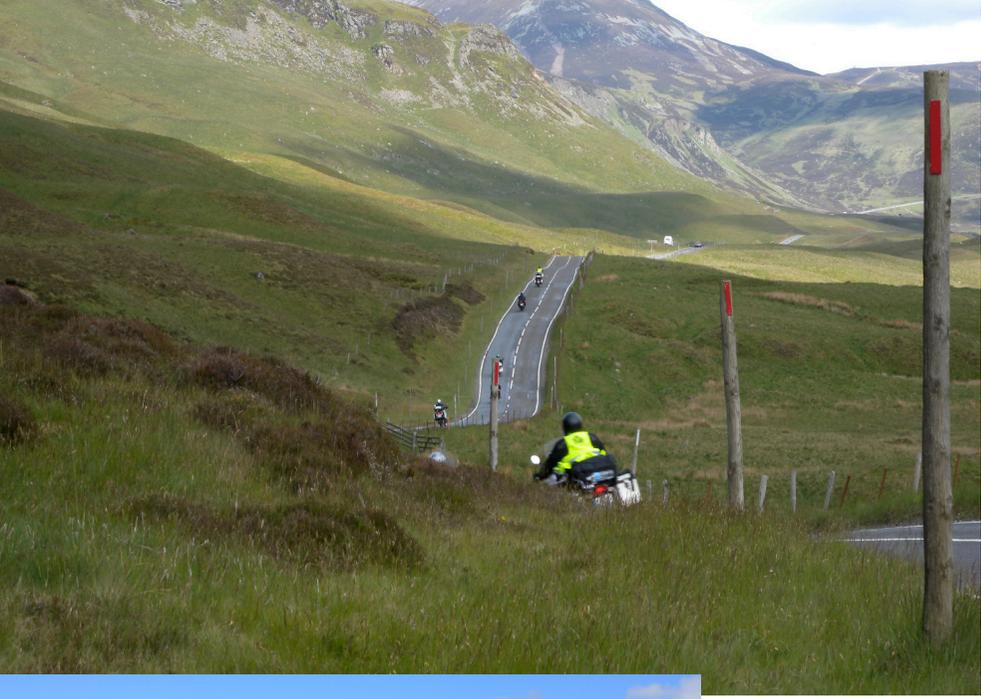
13. Reiserücktrittskosten-Versicherung/ Motorrad-Schutzbrief:

Wir empfehlen den Abschluss einer Reiserücktrittskosten-Versicherung sowie eines Schutzbriefes und beraten Sie gerne.

14. Gerichtsstand: Passau

15. Veranstalter:

Innbike-Motorradreisen
Johann Tahetl
Weihmörting 111
D-94152 Neuhaus/Inn



Mit Freunden unterwegs

