



# 2026

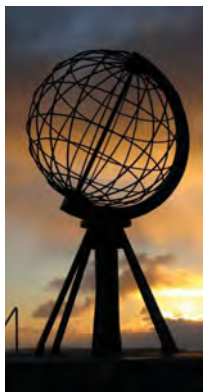
**Mit Freunden unterwegs**

INNBike • Johann Tahetl • Richard-Wagner-Str. 20b • D-94060 Pocking

**www.innbike.de • Tourenprogramm 2026 • Freiheit auf 2 Rädern!**



# Herzlich willkommen!



Sie halten unseren neuen Tourenkatalog für das Jahr 2026 in den Händen. Wir versuchen, unsere langjährige Erfahrung im Planen von Motorradtouren in unsere Reisen einzubringen und versprechen Ihnen, dass wir uns größte Mühe geben, Ihnen einzigartige Touren und beste Erholung zu bieten.

Unsere Motorradreisen werden in kleinen Gruppen mit max. 8 Motorrädern pro Gruppe durchgeführt. Wir fahren mit 1 - 3 Gruppen je nach Reise. Die Mehrzahl der Reisen wird von einem Tourzentrum aus gestartet. Dabei können Sie die Tagesetappen unbeschwert genießen und ersparen sich das tägliche Ein- und Auspacken. Bei den Touren mit täglichem Hotelwechsel bieten wir als Service ein Begleitfahrzeug zum kostenlosen Gepäcktransport. 🧳



Unser Motto lautet: Reisen in kleinen Gruppen, gleichgesinnte Leute kennenlernen, Erfahrungen sammeln und einbringen, Eindrücke austauschen. Individuelle Reisevorstellungen einbringen und zugleich den Service einer bestens organisierten Gruppenreise genießen!

Macht Ihnen das auch mehr Spaß als alleine durch die Gegend zu ziehen? Dann schließen Sie sich uns an. Wir erschließen mit Ihnen in

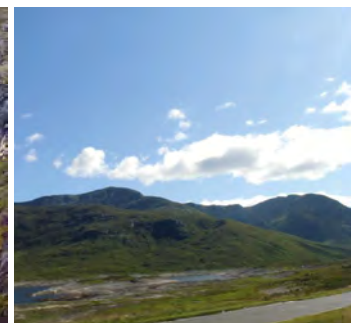
Europa die landschaftlich schönsten und noch wenig erschlossenen Gebiete, wo das Motorradfahren noch Spaß macht. Wohnen Sie nach einem ereignisreichen Fahrtag in gepflegten Hotels und lassen Sie sich von der regionalen Küche verwöhnen.

Bei allen Reisen werden Sie von kompetenten Tourguides mit Sinn für das Fahren in Motorradgruppen betreut. Vor Beginn der Reise erhalten Sie detaillierte Reiseunterlagen und Streckenbeschreibungen.

Wir freuen uns auf die neue Motorradsaison und bieten Ihnen auch für 2025 wieder ein tolles Programm mit einigen neuen Touren.

Seien Sie dabei – es gibt noch viel zu entdecken!


Ihr Innbike-Team



# Innbike-Tourkalender 2026

Termin	Tage	Tour	Seite
--------	------	------	-------

## APRIL

18.04. - 09.05.2026	 22	MAROKKO	38-40
24.04. - 03.05.2026	10	SARDINIEN	6
28.04. - 03.05.2026	6	PFALZ ELSASS	57

## MAI

21.04. - 02.05.2026	 12	COSTA BRAVA	5
01.05. - 10.05.2026	10	SARDINIEN CRUISER/GENUSSFAHRER	7
06.05. - 10.05.2026	5	BAYERISCHER WALD	8
07.05. - 17.05.2026	 11	TOSKANA und die Insel Elba	51-52
09.05. - 16.05.2026	8	KROATIEN - ISTRIEN	12
09.05. - 24.05.2026	 16	ABENTEUER BALKAN	10-11
15.05. - 24.05.2026	10	SARDINIEN	6
22.05. - 06.06.2026	 16	GRANDE ITALIA	54
23.05. - 30.05.2026	8	SLOWENIEN - FRIaul	13
25.05. - 08.06.2026	 15	RUND UM DIE ADRIA	14-15
30.05. - 07.06.2026	9	TRENTINO - GARDASEE	17

## JUNI

01.06. - 12.06.2026	12	PIEMONT - LIGURIEN Scoutingtour	48
06.06. - 20.06.2026	 15	IRLAND	22-23
10.06. - 21.06.2026	 12	SÜDNORWEGEN	20-21
13.06. - 20.06.2026	8	SÜDTIROL - Dolomiten - Friaul	18
13.06. - 27.06.2026	 15	ROUTE DES COLS - Pyrenäen Rundreise	36-37
14.06. - 20.06.2026	7	VIER LÄNDER TOUR - Kurveneldorado	41
14.06. - 27.06.2026	 14	ALBANIEN - MONTENEGRO	43-44
27.06. - 01.07.2026	5	BAYERISCHER WALD	8
29.06. - 17.07.2026	 19	NORDKAP - LOFOTEN	24-25

Termin	Tage	Tour	Seite
--------	------	------	-------

## JULI

05.07. - 10.07.2026	6	EIFEL - Hunsrück - Rheingau	47
11.07. - 18.07.2026	8	SÜDTIROL - Dolomiten - Friaul	19
12.07. - 18.07.2026	7	WACHAU - Most-, Wein- und Waldviertel	26
18.07. - 25.07.2026	8	ERZGEBIRGE - Isergebirge - Riesengebirge	49-50
25.07. - 01.08.2026	6	SLOWENIEN - FRIaul	13

## AUGUST

09.08. - 15.08.2026	7	SCHWARZWALD - VOGESEN	27
15.08. - 22.08.2026	8	DREI LÄNDER TOUR Österreich-Slowenien-Italien	58
21.08. - 29.08.2026	9	STEIERMARK	42
22.08. - 30.08.2026	9	TRENTINO - GARDASEE	17
22.08. - 06.09.2026	 16	RUMÄNIEN - ABENTEUER KARPATEN	28-29
26.08. - 06.09.2026	12	PYRENÄEN - ANDORRA	30
28.08. - 06.09.2026	 10	GRANDES ALPES	31
29.08. - 05.09.2026	8	SCHWEIZ - Pässe Eldorado	33
30.08. - 05.09.2026	7	VOGESEN - ELSASS	16
30.08. - 05.09.2026	7	VIER LÄNDER TOUR	41

## SEPTEMBER

04.09. - 13.09.2026	10	FRANKREICH - Zentralmassiv-Ardeche-Chevannes	32
05.09. - 12.09.2026	8	SÜDTIROL - Dolomiten - Friaul	18
08.09. - 19.09.2026	 12	UMBRIEN - Marken - Abruzzen	45
11.09. - 20.09.2026	10	KORSIKA	9
14.09. - 25.09.2026	 12	SCHOTTLAND RUNDREISE	34-35
16.09. - 26.09.2026	 11	MONTENEGRO - Die Schwarzen Berge	53
17.09. - 29.09.2026	 13	SARDINIEN - KORSIKA	55-56
24.09. - 04.10.2026	 11	KROATIEN RUNDREISE	46
25.09. - 04.10.2026	10	SARDINIEN	6
26.09. - 16.10.2026	 21	MAROKKO	38-40



mit Begleitfahrzeug für Gepäcktransport

# Infos zu unseren Touren

## So läuft die Buchung:

Buchungen können bei uns grundsätzlich im Internet für jede Tour sofort online ausgelöst werden.

Unmittelbar im Anschluss erhalten Sie eine Bestätigung, dass wir die Buchung erhalten haben.

Wir senden Ihnen dann die Buchungsbestätigung/Rechnung inkl. Leistungsbeschreibung per Mail zu.

## Gibt es noch Fragen?

Sie können uns gerne kontaktieren:

Mail: [office@innbike.de](mailto:office@innbike.de)

Tel.: +49 151 55452610

## Touren aus dem Programm

Sie haben keine Zeit eine eigene Tour zu planen? Sie vertrauen lieber einem erfahrenen Veranstalter der sich bestens auskennt und Ihnen die unentdeckten Orte und Gegenden der jeweiligen Reiseziele zeigt? Dann sind Sie bei uns richtig! Stöbern Sie ausgiebig in unseren zahlreichen Angeboten. Sicher werden Sie dabei das passende Tourziel für Sie finden!

## Touren nach Ihren eigenen Wünschen

Wenn Sie in Ihrer eigenen Gruppe mit Freunden und Bekannten unterwegs sein wollen, planen wir auch Touren nach Ihren eigenen Vorstellungen. Sie entscheiden wohin es geht und wie lange, wir organisieren alles für Sie. Wir stellen Ihnen einen Tourguide zur Seite oder Sie fahren nach unseren Roadbooks.

## Planung und Organisation von Incentives

Incentive-Reisen sind ein prägnantes Dankeschön, beispielsweise für die anhaltende Treue Ihrer Kunden oder Motivation Ihrer engagierten Mitarbeiter.

.... Sie möchten diese Idee schon lange verwirklichen, finden jedoch keine Zeit es selbst zu organisieren.

.... Kein Problem! Wir übernehmen für Sie die Organisation und Durchführung einer solchen Reise.

## Scoutingtouren

Jedes Jahr planen wir neue Touren, um das Tourspektrum zu erweitern.

Unsere Tourguides erkunden dabei neue Gegenden und Länder und testen neue Motorradrouten. Sie haben die einmalige Gelegenheit bei diesen Testtouren dabei zu sein.

Die Routen wurden von uns zwar sorgfältig geplant, jedoch noch nicht vorher von uns abgefahren. Daher kann es vor Ort durchaus zur einen oder anderen Überraschung kommen.

Um an dieser Tour teilzunehmen, sollte man ein erfahrener Motorradfahrer sein, der sein Motorrad auch in schwierigen Situationen beherrscht.

*Bei unseren Touren wird der genaue Routenverlauf täglich besprochen.*

*Dem Tourguide bleibt es nach Rücksprache mit den Teilnehmern vorbehalten, den Routenverlauf zu ändern.*

*Änderung der Routen / des Programms / der Hotels vorbehalten*

## Cruiser Bikes / Cruiser Gruppen

Cruiser sind für Innbike Chopper, Cruiser-Bikes, Harleys etc.

Bei jenen Touren, wo wir solche Gruppen gesondert anbieten, fahren diese Bikes in einer eigenen Gruppe. Es ist dabei auch möglich, dass die Tagestouren etwas abgeändert werden. In einer Cruiser Gruppe können auch andere Bikes, wie die oben genannten, mitfahren.

*Einfach „Cruisen“ – kann man ja auch mit einer „GS“, oder jedem anderen Motorrad.*





# Katalonien - Costa Brava

Motorradfrühling am Mittelmeer

*Traumtoure an der Costa Brava und Katalonien zwischen Mittelmeer und Pyrenäen*

**01.05. - 12.05.2026**

Saisoneroöffnung mit Innbike Motorradreisen

Startet mit uns in die neue Motorradsaison – dort, wo Frühling, Sonne und kurvige Straßen sich von ihrer schönsten Seite zeigen: in Katalonien, zwischen Mittelmeer und Pyrenäen, entlang der beeindruckenden Costa Brava.

Katalonien bietet alles, was Motorradfahrer lieben: enge Serpentinien in den Pyrenäen, traumhafte Panoramastrecken mit Meerblick und malerische Dörfer, die zum Verweilen einladen. Die legendäre Costa Brava begeistert mit schroffen Felsen, versteckten Buchten und türkisfarbenem Wasser. Spektakuläre Küstenstraßen wechseln sich hier mit ruhigen Landwegen durch Olivenhaine und Weinberge ab.

Gemeinsam mit Innbike erlebt ihr eine abwechslungsreiche Woche voller Fahrspaß, Entspannung und Kultur. Ob entlang der Küste oder hoch oben im Hinterland – jede Etappe verspricht puren Fahrgegnuss auf feinstem Asphalt, ideal für sportliche Kurvenliebhaber und Genießer gleichermaßen.

Unser Begleitfahrzeug übernimmt den Gepäcktransport, sodass ihr euch voll und ganz aufs Fahren und Genießen konzentrieren könnt.



## TOURVERLAUF

Tag 1: Individuelle Anreise nach Bad Säckingen, Kennenlernen und Abendessen.

Tag 2: Fahrt durch die Schweiz ins Rhôneetal, über Pässe nach Valence.

Tag 3: Landstraßen entlang der Cevennen, kurze Autobahnetappen, Ankunft in Narbonne.

Tag 4: Weiterfahrt zur Costa Brava über malerische Küstenorte, Pässe und das Cap de Creus, Hotel in Santa Susanna.

Tag 5: Tigestour zum Kloster Montserrat, Rückkehr über historische Orte.

Tag 6: Naturpark Montseny, kurvenreiche Landstraßen, Besichtigung der versunkenen Kirche Santa Roma, Rückkehr an die Küste.

Tag 7: Pyrenäen-Pässe, Ausflug nach Ripoll und Berga, Rückkehr nach Santa Susanna.

Tag 8: Entdeckung des nordwestlichen Kataloniens über kurvige Strecken und Naturparks, Rückkehr an die Costa Brava.

Tag 9: Ruhetag am Hotelpool oder optionale Ausflüge, z. B. nach Barcelona.

Tag 10: Heimreise mit Abstecher in die Ardèche, Übernachtung in Montélimar.

Tag 11: Rückfahrt durch die Nationalparks Vercors und Chartreuse, über die Schweiz nach Bad Säckingen.

Tag 12: Individuelle Heimreise nach dem Frühstück.



START / ENDE: Hotel Nähe Lörrach

TOURDAUER: 12 Tage incl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 3.800 km

STRECKENPROFIL: Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraßen, teilweise Autobahn

SCHWIERIGKEIT: mittel für Fortgeschrittene sowie für Wiedereinsteiger geeignet

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 11 x Übernachtung Halbpension
- Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Informationsmaterial zur Tour
- Ausgearbeitete Touren
- Reiseleitung
- Reisesicherungsschein
- Innbike T-Shirt

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Maut- und Autobahngebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: € 1.790,-

Beifahrer: € 1.349,-

EZ-Zuschlag € 590,-



# Sardinien

Motorradtraum im  
Mittelmeer mit Basishotel

**24.04. - 03.05.2026**

**15.05. - 24.05.2026**

**25.09. - 04.10.2026** (Saisonausklang)

Sardinien, die zweitgrößte Insel nach Sizilien im Mittelmeer, bietet Motorradfreunden unbegrenzten Fahrspaß. Berge, Wälder, weite Ebenen, Sand- und Felsstrände, Klippen und bizarre Küsten – all das bietet Sardinien. Abseits von Tourismushochburgen und Massentourismus touren wir über herrliche Küstenstraßen, beeindruckende Bergstrecken mit unglaublichen Aussichten und einsame Hochebenen. Unsere Tour beginnt und endet im Trentino. Von Livorno aus setzen wir mit der Nachtfähre nach Sardinien über. Unser Tourzentrum auf der Insel befindet sich an der Ostküste, in der Nähe von Orosei. Von hier starten wir zu allen Tagestouren und erreichen die schönsten Motorradstrecken in wenigen Minuten.



## TOURVERLAUF

Tag 1: Treffpunkt 18 Uhr im Starthotel im Trentino in Lavis. Begrüßung, Tourbesprechung und gemeinsames Abendessen.

Tag 2: Fahrt nach Livorno zur Nachtfähre nach Sardinien. Querung der Po-Ebene auf der Autobahn, danach kurvenreiche Strecken über den Apennin vorbei an Pisa.

Tag 3: Ankunft frühmorgens in Olbia/Golfo Aranci. Weiterfahrt auf der SS125 über San Teodoro, Orosei, Baunei und Tortoli nach Arbatax, unserem Tourzentrum. Optionaler Abstecher ins Gennargentu.

Tag 4–7: Individuell geplante Tagestouren je nach Wetter und Lust. Möglichkeit für Ruhetage am Pool oder Strand. Die Touren führen sowohl in den Süden als auch in den Norden der Insel – ideal für Genussfahrer und Kulturinteressierte.

Tag 8: Rückfahrt über die Insel nach Golfo Aranci zur Fähre nach Livorno.

Tag 9: Ankunft in Livorno am frühen Morgen. Rückfahrt Richtung Trentino mit gemeinsamem Abendessen im Ausgangshotel.

Tag 10: Individuelle Heimreise nach dem Frühstück.

Die dazugehörenden Landkarten erhalten Sie vor Ort. Tagesetappen zwischen 200 - 350 km.



## PREISE:

Fahrer: € 1.549,-

Beifahrer: € 1.290,-

EZ-Zuschlag inkl. Einzelkabine  
auf Fähre € 490,-

## Saisonausklang:

Fahrer: € 1.449,-

Beifahrer: € 1.190,-

EZ-Zuschlag inkl. Einzelkabine  
auf Fähre € 490,-

START / ENDE: Hotel im Trentino

TOURDAUER: 10 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2.500

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte, kurvige  
Landstraßen

SCHWIERIGKEIT: man sollte sein Motorrad  
gut beherrschen. Nicht geeignet für Anfänger /  
Chopperfahrer! Extra Cruiser-Tour!

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro  
Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen

## UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen in 3\*\*\* oder 4\*\*\*\*  
Hotels
- 2x Frühstück (Start- und Endhotel)
- 5x Halbpension
- 1x Fährpassage Livorno - Olbia in 2-Bett  
Kabinen innen, Frühstück an Bord
- 1x Fährpassage Olbia - Livorno in 2-Bett  
Kabinen innen, Frühstück an Bord
- 8 geführte Motorradtouren durch routi-  
nierte Tourguides
- ausgearbeitete Touren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/  
Anhänger beim Starthotel (bitte bei Bu-  
chung bekanntgeben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

## NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke,  
die nicht in der Leistungsbeschreibung  
aufgeführt sind; Benzin, Maut- und Auto-  
bahngebühren, Parkgebühren, Reiseversi-  
cherung

**NEU!**  
**Extra Cruiser-Tour**  
**01.05. - 10.05.2026**  
(nächste Seite)



# Sardinien - Cruiser-Genussfahrer-Tour

Motorradtraum im  
Mittelmeer mit Basishotel

01.05. - 10.05.2026

Dieses Jahr haben wir unser Angebot erweitert und eine Reise speziell für alle entwickelt, die mit ihrem Cruiser oder als Genussfahrer unterwegs sind und dabei nicht nur Kilometer machen, sondern auch die schönen Seiten des Motorradreisens in vollen Zügen genießen möchten.

Die Tagesetappen sind bewusst kürzer und gemütlicher geplant. So bleibt genügend Zeit, um unterwegs die Landschaft zu erleben, einen Kaffee in einem Straßencafé zu genießen oder am Nachmittag einfach am Pool oder am Meer zu entspannen.

Anstelle von langen, kräftezehrenden Fahrten legen wir den Fokus auf entspanntes Cruisen über landschaftlich reizvolle Strecken, durch charmante Orte und entlang malerischer Küsten- oder Bergstraßen. Auch die Hotels sind mit Bedacht ausgewählt – komfortabel, mit Wohlfühl-Atmosphäre und oft mit der Möglichkeit, den Tag entspannt bei einem Glas Wein ausklingen zu lassen.

Ob allein, als Paar oder in der Gruppe: Diese Tour richtet sich an alle, die Motorradfahren mit Genuss verbinden und dabei nicht auf Komfort verzichten möchten.



**NEU!**  
**Eigene Cruiser-Genussfahrer-Tour**

## TOURVERLAUF

Tag 1: Treffpunkt 18 Uhr im Starthotel im Trentino in Lavis. Begrüßung, Tourbesprechung und gemeinsames Abendessen.

Tag 2: Fahrt nach Livorno zur Nachtfähre nach Sardinien. Querung der Po-Ebene auf der Autobahn, danach kurvenreiche Strecken über den Apennin vorbei an Pisa.

Tag 3: Ankunft frühmorgens in Olbia/Golfo Aranci. Weiterfahrt auf der SS125 über San Teodoro, Orosei, Baunei und Tortolì nach Arbatax, unserem Tourzentrum. Optionaler Abstecher ins Gennargentu.

Tag 4–7: Individuell geplante Tagestouren je nach Wetter und Lust. Möglichkeit für Ruhetage am Pool oder Strand. Die Touren führen sowohl in den Süden als auch in den Norden der Insel – ideal für Genussfahrer und Kulturinteressierte.

Tag 8: Rückfahrt über die Insel nach Golfo Aranci zur Fähre nach Livorno.

Tag 9: Ankunft in Livorno am frühen Morgen. Rückfahrt Richtung Trentino mit gemeinsamem Abendessen im Ausgangshotel.

Tag 10: Individuelle Heimreise nach dem Frühstück.

Die dazugehörenden Landkarten erhalten Sie vor Ort. Tagesetappen ca. 200 km.



START / ENDE: Hotel im Trentino

TOURDAUER: 10 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 1.700

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte, kurvige Landstraßen

SCHWIERIGKEIT: mittel - man sollte sein Motorrad gut beherrschen

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen in 3\*\*\* oder 4\*\*\*\* Hotels
- 2x Frühstück (Start- und Endhotel)
- 5x Halbpension
- 1x Fährpassage Livorno - Olbia in 2-Bett Kabinen innen, Frühstück an Bord
- 1x Fährpassage Olbia - Livorno in 2-Bett Kabinen innen, Frühstück an Bord
- 8 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Touren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Maut- und Auto- gebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

## PREISE:

Fahrer: € 1.549,-

Beifahrer: € 1.290,-

EZ-Zuschlag inkl. Einzelkabine auf Fähre € 490,-



# Bayerischer Wald Böhmerwald - Tschechien

5 Tage Motorradfahren im  
3-Ländereck **Bayern - Tschechien -  
Österreich**, auf noch  
unentdeckten Traumstraßen

**06.05. - 10.05.2026**  
**27.06. - 01.07.2026**

Diese Tour führt uns in das Motorradparadies Bayerischer Wald, Mühlviertel, Böhmerwald, Tschechien - eines der größten zusammenhängenden Waldgebiete Mitteleuropas und in die Heimat von Innbike Motorradreisen. Eine Gegend, wie geschaffen für uns Biker. Kaum befahrene Straßen mit unzähligen Kurven bieten jede Menge Kurvenspass.

Unsere Tagesetappen führen uns entlang von unberührten Flusstälern und Seen in das benachbarte Tschechien und ins Mühlviertel nach Oberösterreich. Eine weitere Tour bringt uns in das wunderschöne Donautal, hier gibt es Kurven soweit das Auge reicht. Den Abend lassen wir im gemütlichen Ambiente in unserem Tourzentrum mitten im Bayerischen Wald bei einem mehrgängigen Abendessen und einem Tröpfchen Wein ausklingen.



## TOURVERLAUF

Tag 1: Individuelle Anreise in unser Tourzentrum im Bayerischen Wald - Check-in bis 18:00 Uhr

Tag 2: Tagestour Bayerischer Wald - Böhmerwald (Tschechien) - Moldaustausee

Tag 3: Passau (kurze Stadtbesichtigung) - Bayerischer Wald (Glasstraße) - Bayrisch Eisenstein - Moldaustausee (Lipno Stausee) - Mühlviertel - Fährüberfahrt über Donau

Tag 4: Heute erkunden wir ausführlich das österreichische Mühl- und Innviertel - nördliches Oberösterreich: Aigen-Schlägel - Moldaublick - Donautal

Tag 5: Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer

### START / ENDE:

Tourzentrum Bayrischer Wald

### TOURDAUER:

5 Tage inkl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 900

### STRECKENPROFIL:

gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven.

SCHWIERIGKEIT: einfach bis mittel

Tour auch für Wiedereinsteiger und Anfänger geeignet

### GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmer 6 Personen

### UNSERE LEISTUNGEN:

- 4 Übernachtungen mit Halbpension
- 3 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz für PKW/Anhänger - ev. kostenpflichtig
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind. Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

### PREISE:

Fahrer: € 690,-

Beifahrer: € 549,-

EZ-Zuschlag € 120,-

**Ideal für Wiedereinsteiger, Anfänger oder als Schnuppertour,  
um Innbike kennenzulernen!**



# Korsika

10 Tage Motorradfahren mit  
Kurvenspaß pur.

Unbeschwerte Tagestouren von  
einem Tourzentrum aus!

11.09. - 20.09.2026

KORSIKA, die Trauminsel im Mittelmeer bietet Motorradfreunden unbegrenzten Fahrspaß. Berge, Wälder, weite Ebenen, Sand- und Felsstrände, Klippen und bizarre Küsten, das alles bietet Korsika. Abseits von Tourismushochburgen und Massentourismus touren wir über herrliche Küstenstraßen, tolle Bergstrecken mit unglaublichen Aussichten und einsame Hochebenen. Unsere Tour beginnt und endet in Lavis im Trentino. Von Genua/Savona aus setzen wir mit der Nachtfähre nach Korsika über. Unser Tourzentrum befindet sich an der Westküste der Insel. Von hier starten wir zu allen Tagestouren und erreichen die schönsten Motorradstrecken in wenigen Minuten.



## TOURVERLAUF

1. Tag: Treffpunkt in unserem Starthotel in Lavis im Trentino. Nach der Begrüßung und Besprechung des Tourverlaufes haben wir noch die Möglichkeit in einem netten Restaurant zu Abend zu essen und uns bei einem Gläschen Wein näher kennen zu lernen.

Sie haben bei dieser Tour auch die Möglichkeit direkt zur Fähre in Genua anzureisen, die Tour startet für Sie dann erst am zweiten Tag und endet einen Tag früher.

2. Tag: Trentino - Savonna/Genua  
Anreise von Lavis nach Savonna/Genua zur Fähre nach Korsika, auf dieser Strecke werden wir zum Teil die Autobahn benutzen. Wir nehmen die Nachtfähre, Abfahrt 21:00, um Zeit zu sparen.

3.Tag: Ankunft auf Korsika  
Ankunft mit der Fähre am frühen Vormittag in Bastia. Eine kleine Tagestour zum Eingewöhnen rund ums Cap Corse führt uns zum Basis-hotel.

4. - 7. Tag: In den nächsten vier Tagen werden wir die Tagestouren im von unserem Tourzentrum aus starten, natürlich kann der eine oder andere auch einen Ruhetag am Pool einplanen. Die Touren führen uns sowohl in den Süden, als auch in den Norden der Insel.

8. Tag: Rückreise zur Fähre nach Bastia  
Heute beginnt wieder die Rückreise. Am frühen Vormittag fahren wir quer über die Insel, um nochmals die letzten Kurven zu genießen, nach Bastia- zur Fähre nach Savona/Genua.

9. Tag: Savonna/Genua- Trentino  
Unsere Fähre kommt am frühen Morgen in Genua an. Gemütlich touren wir zurück zu unserem Starthotel.

10. Tag: Individuelle Heimreise



START / ENDE: Hotel in Lavis im Trentino  
TOURDAUER: 10 Tage inkl. An- u. Abreise  
GESAMT KM: ca. 2600  
STRECKENPROFIL: gut asphaltierte, kurvige Landstraßen  
SCHWIERIGKEIT: mittel - man sollte sein Motorrad auf engen kurvigen Landstraßen gut beherrschen. Nicht geeignet für Anfänger und Chopperfahrer.  
GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen  
UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen in Hotels der Mittelklasse
- 2x Frühstück (Start- und Endhotel)
- 5x Halbpension
- 1x Fährpassage Genua/Savonna - Korsika, in 2-Bett Kabinen innen, Frühstück an Bord
- 1x Fährpassage Korsika - Genua/Savonna, in 2-Bett Kabinen innen, Frühstück an Bord
- 9 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Touren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind. Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

### PREISE:

Fahrer: € 1.990,-

Beifahrer: € 1.590,-

EZ-Zuschlag inkl.

Einzelkabine auf Fähre : € 540,-



# Abenteuer Balkan

## Kroatien - Montenegro - Albanien - Mazedonien - Griechenland

*16 Tage auf Traumstraßen  
entlang der Adria-Küste  
bis Griechenland!*

**09.05. - 24.05.2026**



**ABENTEUER BALKAN** — auf dieser Innbike-Tour bereisen wir in 16 Tagen 7 Balkan-Länder; Slowenien, Kroatien, Bosnien, Montenegro, Albanien, Mazedonien und zuletzt Griechenland. Zurück geht es dann mit der Fähre von Patras nach Ancona.

Das Balkangebiet ist für viele noch ein Buch mit sieben Siegeln. Tiefe Schluchten, weite Sümpfe, dichte Wälder - wild und ursprünglich sind diese funkelnden Naturjuwelen. Hier befinden sich einige der letzten Urwälder Europas. Alleine in Montenegro gibt es vier Nationalparks. Im Norden hat sich die „Tara“ eine 1.300 Meter tiefe Schlucht ins Durmitor-Gebirge gegraben und so den längsten und tiefsten Canyon Europas geschaffen.

Auch ist hier die größte Bucht an der Adria, die Boka Kotorska (Bucht von Kotor) zu finden, die zugleich auch der südlichste Fjord Europas ist.

Nicht zu vergessen sind die Freundlichkeit und beispielhafte Gastfreundschaft der Menschen in diesen Balkan Ländern, die in Ergänzung dieser wunderschönen Landschaft unvergessliche Momente schaffen.

Natürlich darf auf unserer Tour die berühmte „Jadranska Magistrala“ die kroatische Küstenstraße nicht fehlen. Dicht am Rand des Velebit-Gebirges quetscht sich die Magistrala an der Küste entlang. Wir werden diese „Traumstraße“ von Rijeka bis Dubrovnik befahren. Das Ziel der Tour ist der Norden Griechenlands mit seinen berühmten „Meteora Klöstern“.

Den Rückweg treten wir mit der Fähre Patras-Ancona an.

Wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise durch 8 Länder miterleben möchten, genügend Kondition und Motorradfahrerfahrung mitbringen - dann ist diese Tour richtig für Sie!

## TOURVERLAUF

**1. Tag:** Individuelle Anreise zu unserem Starthotel im wunderschönen Salzburger Land an der deutsch-österreichischen Grenze. Check-in bis 18:00. Anschließend Tourvorstellung und gemeinsames Kennenlernen bei einem gemütlichen Abendessen.

**2. Tag:** Von unserem Starthotel geht's nun Richtung Süden an die Slowenische Grenze, durch das wunderschöne Idrija Tal an die Kroatische Grenze bis an die Küste in die Gegend von Selce in der Kvarner Bucht. Auf dieser ersten Anreise-Etappe werden wir kurze Teilstücke auf der Autobahn fahren.

**3.Tag:** Wir fahren auf der Jadranska Magistrala (Küstenstraße) entlang und genießen die herrlichen, kurvenreichen Straßen mit Ausblick auf die einzigartige Inselwelt Kroatiens Krk, Rab, Pag. Zur linken Seite begleitet uns das Velebitgebirge. Natürlich darf ein Besuch in Zadar nicht fehlen (Meeresorgel). Weiter geht die Reise entlang der Küstenstraße mit Aussicht auf die Kornaten nach Sibenik und Trogier (Unesco Weltkulturerbe), wo wir übernachten werden .

**4. Tag:** Nach dem Frühstück verlassen wir Trogir in Richtung Split. Weiter führt uns unsere Reise nach Omis, wo wir die Küstenstraße verlassen. Es geht weiter nach Bosnien, und zwar nach Imotzki zum Blauen See (Modro Jezero). Auch Mostar darf nicht fehlen, anschließend fahren wir wieder nach Kroatien und erreichen über die Jadranska Magistrala unser Hotel in der Nähe von Dubrovnik.

**5. Tag:** Heute machen wir unseren ersten Ruhetag, ihr habt die Möglichkeit, Dubrovnik zu besichtigen (Bootsfahrt + Stadtbesichtigung) oder einfach nur am Pool zu relaxen, um euch auf die anstrengenden nächsten Tage vorzubereiten. Vielfahrer können auf eigene Faust eine kleine Rundtour ins Hinterland von Dubrovnik starten.



**Tag 6:** Wir verlassen nun Kroatien und fahren die Küste entlang in Richtung Montenegro, genauer gesagt in die Bucht von Kotor, dem größten Fjord Südeuropas. Anschließend geht's hinauf in die Berge von Montenegro, vorbei an einigen Seen Stansko Jezero, Pivsko Jezero, Richtung Durmitor Nationalpark (1908 m), in Zabljak werden wir übernachten.

**Tag 7:** Vom Wintersportort Zabljak touren wir Richtung Tara-Schlucht. Weiter nach Podgorica (Hauptstadt Montenegros), anschließend überqueren wir die Grenze nach Albanien. Übernachtung in Shkodra.

**Tag 8:** Weiter geht's quer durch Albanien, Richtung Tirana (Hauptstadt Albaniens) über Burel führt uns die Tour an die Grenze nach Mazedonien nach Debar. Am Ufer des Ohrid-sees befindet sich unser nächstes Hotel.

**Tag 9:** Heute verlassen wir Mazedonien wieder und fahren ins Land der Götter, Griechenland, nach der Grenze werden wir bis Grevena die Autobahn benutzen. Anschließend fahren wir über den höchsten Pass Griechenlands, den Katara Pass (1690 m), weiter geht es nach Kalambaka zu den weltberühmten Meteora-Klöstern. Wir werden am Fuße der Klöster übernachten.

**Tag 10:** Rundfahrt um die Meteora Klöster, anschließend durch die Bergwelt Griechenlands zur Insel Lefkada, die mit einer schwenkbaren Brücke mit dem Festland verbunden ist. In



einer Taverne werden wir den Tag gemütlich und typisch griechisch ausklingen lassen.

**Tag 11:** Wir verlassen Lefkada und fahren die Küstenstraße Richtung Patras, wo uns die Fähre nach Ancona erwartet. Zuvor überqueren wir noch die zweitlängste Schrägseilbrücke der Welt (2252 m), die das griechische Festland mit dem Peloponnes verbindet. Wir werden um ca. 22:00 Griechenland verlassen.

**Tag 12:** Ankunft der Fähre um ca. 16:00 in Ancona, Übernachtung Nähe Ancona

**Tag 13:** Entlang des Appenin quer durch die Provinzen Marken, Umbrien und die Toskana, vorbei an Florenz, touren wir heute Richtung Po-Ebene. In den Hügeln südlich von Bologna werden wir übernachten.

**Tag 14:** Heute queren wir die Po-Ebene über die Autobahn Richtung Padua, nördlich von Venedig verlassen wir die Autobahn und touren auf kurvigen Landstraßen - der ein oder andere Pass darf natürlich auch nicht fehlen - in die Nähe von Cortina d'Ampezzo.

**Tag 15:** Von Cortina aus führt uns die letzte Tour quer durch die Ostalpen zurück in unser Ausgangshotel im Salzburger Land.

**Tag 16:** Individuelle Heimreise der Teilnehmer



#### PREISE:

**Fahrer:** € 2.990,-

**Beifahrer:** € 2.590,-

**EZ-Zuschlag inkl. Einzelkabine Fähre** € 620,-

**START / ENDE:** Salzburger Land

**TOURDAUER:** 16 Tage inkl. An- u. Abreise

**GESAMT KM:** ca. 4500

**STRECKENPROFIL:** gut asphaltierte, teils enge Landstraßen, viele Kurven und enge Kehren

**SCHWIERIGKEIT:** anspruchsvoll  
meist gut ausgebaute kurvige Landstraßen; in Albanien sind die Straßen noch nicht so gut ausgebaut. Man sollte sein Bike in engen Kurven und Kehren gut beherrschen können. Auch gute Kondition ist gefragt! Diese Tour ist nicht geeignet für Fahranfänger und Chopperfahrer!

#### GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen  
Mindestteilnehmer 6 Personen

#### UNSERE LEISTUNGEN:

- 14 Übernachtungen mit Halbpension
- 1x Fährpassage Patras - Ancona in 2-Bett Innenkabinen inkl. Frühstück
- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- 14 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

#### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind  
Benzin, Eintrittsgebühren, Maut- und Fährgebühren, Parkgebühren  
Reiseversicherung





# Kroatien - Istrien

Motorradtraum im Land  
der Gegensätze

09.05. - 16.05.2026

Diese Tour führt uns nach Kroatien, in ein Land voller Gegensätze. Kroatien bildet ein einzigartiges Farb- und Naturschauspiel. Vor allem noch zu dieser Jahreszeit. Über Slowenien, durch den Triglav – Nationalpark, quer durchs Landesinnere, touren wir an die Küste. In der Nähe von Rijeka befindet sich unser Tourzentrum für die nächsten 4 Tage. Von hier aus starten nach einem ergiebigen Frühstück die Tagestouren ins wild zerklüftete Hinterland und auf die vorgelagerte Inselgruppe Krk – Pag – Kres.

Die Tour führt uns weiter zum berühmten Nationalpark Plitvica – Seen. Bei der Rückreise machen wir Halt in der Südsteirischen Weinstraße (Österreich), um die vergangenen Tage beim Heurigen mit einem Tröpfchen Wein ausklingen zu lassen. Genießen Sie einen unvergesslichen Motorradurlaub auf einzigartigen Motorradrouten durch die wild zerklüfteten Gebirgszüge Kroatiens entlang wunderschöner Küstenstraßen.



## TOURVERLAUF

Tag 1: Individuelle Anreise zu unserem Starthotel in Drobollach am wunderschönen Faaker See. Treffpunkt bis 18:00; Check In, Tour - Vorstellung und Kennenlernen

Tag 2: Anreise-Etappe 2 ins Tourzentrum nach Selce. Von unserem Starthotel touren wir heute auf herrlichen kurvigen Landstraßen durch das Slowenische Hinterland.

Tag 3: Tagestour Inseln der Kvarner Bucht Von unserm Tourhotel starten wir nach Westen nach Brestova. Dort setzen wir mit der Fähre zur grünen Insel Cres über. Begleitet von herrlichen Ausblicken durchqueren wir die Insel bis Osor mit der Drehbrücke über den über 2000 Jahre alten Kanal der Römer.

Tag 4: Tagestour Magistrale, Mondlandschaft Pag

Heute halten wir uns östlich und erkunden die herrlich kurvige und abwechslungsreich zu fahrende Magistrale, wie die Küstenstraße auch genannt wird. In Prizna nehmen wir die Fähre zur Insel Pag. Drüben empfängt uns eine karge Mondlandschaft in der scheinbar nichts wächst.

Tag 5: Halbinsel Istrien

Den täglichen Verkehrsstau in Rijeka umfahren wir auf der Autobahn, die wir bei Opatja

verlassen. Dann geht's auch schon los! Auf kleinen und kleinsten Straßen voller Kurven fahren wir nach Hum, der kleinsten Stadt der Welt. Durch das Trüffelland kommen wir nach Motovun und von da nach Jurkovid, wo wir an einem herrlichen Aussichtspunkt Rast machen. Noch einmal Rijeka umfahren und ein weiterer erlebnisreicher Tag findet im Tourhotel sein Ende.

6. Tag: Nationalpark Plitvica Seen

Heute verlassen wir unser Tourzentrum und fahren in den Nationalpark „Plitvica Seen“. Auf dem Weg dorthin erklimmen wir das Velebitgebirge und queren auf einer Hochebene eine Prärielandschaft, die ihren reizvollen Charme schon in vielen Wildwestfilmen gezeigt hat. Der Nachmittag steht uns für die Besichtigung dieser einmaligen Seenlandschaft zur Verfügung. (Unesco – Weltkulturerbe)

7. Tag: Rückreise nach Österreich

Am heutigen Tag geht es wieder zurück nach Österreich. Auf engen kurvigen Landstraßen touren wir Richtung Norden. Durchqueren Slowenien und touren zurück nach Österreich.

8. Tag: Individuelle Heimreise der Teilnehmer

START / ENDE: Kärnten / Österreich

TOURDAUER: 8 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2000

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte, teils enge und kurvige Landstrassen mit engen Kehren.

SCHWIERIGKEIT: mittel

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmerzahl 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- kostenloser Parkplatz für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, Benzin, Eintrittsgebühren, Maut- und Fährgebühren, Parkgebühren, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind  
Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: € 1.490,-

Beifahrer: € 1.290,-

EZ-Zuschlag € 320,-



# Slowenien - Friaul

Die Julischen Alpen –  
Motorradfahren im Grenzgebiet  
Slowenien - Italien

**23.05. - 30.05.2026**

**25.07. - 01.08.2026**

Erlebe eine atemberaubende Motorradreise durch die Julischen Alpen – dort, wo Slowenien und Italien aufeinandertreffen. Schroffe Felsen, tiefe Täler und wilde Flüsse prägen diese spektakuläre Bergwelt – ein wahres Paradies für Motorradfahrer.

Tourzentrum im Triglav-Nationalpark – Bovec  
Unser Standort liegt im idyllischen Bovec, mitten im Triglav-Nationalpark – dem Herzen der Julischen Alpen. Von hier starten unsere Tagestouren über einsame Passstraßen, mit grandiosen Ausblicken und echter slowenischer Gastfreundschaft.

Tagestouren ins Friaul – Kurven, Kultur & Genuss  
Ein Highlight sind die Touren ins benachbarte Friaul. Hier erwarten uns endlose Kurven, Spuren des Ersten Weltkriegs und kulinarische Höhepunkte – vom Prosciutto di San Daniele bis zu italienischem Espresso mit Bergblick.



## TOURVERLAUF

### Tag 1 – Anreise

Individuelle Anreise zu unserem Starthotel in Großmain im Salzburger Land. Check-in bis 18:00 Uhr, Tourbesprechung und gemeinsames Abendessen.

### Tag 2 – Zum Tourzentrum nach Slowenien

Über den Alpenhauptkamm – bei gutem Wetter über die Großglockner-Hochalpenstraße – nach Kärnten, weiter über den Passo Predil ins Soča-Tal nach Bovec, unserem Standort für die nächsten Tage.

### Tag 3 – Die Perlen Nordsloweniens

Über den Sedlo-Pass zum Bohinjer See und weiter nach Bled und Škofja Loka – herrliche Bergkulisse, malerische Städte und einsame Passstraßen. Rückfahrt durchs Soča-Tal nach Bovec.

### Tag 4 – Abstecher ins Friaul

Spektakuläre Hochgebirgsstraßen wie Mangartstraße, Passo del Predil und Forcella Lavardet – das wilde Friaul zeigt sich von seiner schönsten Seite.

### Tag 5 – Höhlen & Schluchten

Über die Grenzkammstraße nach Postojna mit der imposanten Höhlenburg Predjama. Rückfahrt durchs Idrijatal nach Bovec.

### Tag 6 – Genuss & Kurven in Friaul

Über einsame Bergstraßen nach San Daniele del Friuli – der Hauptstadt des Prosciutto. Kulinarische Pause, dann über den Passo di Tanamea zurück.

### Tag 7 – Rückfahrt ins Salzburger Land

Über den Vršič-Pass, Kranjska Gora und die Nockalmstraße zurück nach Großmain.

### Tag 8 – Heimreise

Nach dem Frühstück individuelle Abreise – mit vielen unvergesslichen Eindrücken im Gepäck.



START / ENDE: Großmain/ Nähe Salzburg

TOURDAUER: 8 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2100

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte teils enge Landstraßen, sehr viele Kurven, enge Kehlen.

SCHWIERIGKEIT: mittel - Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chopperfahrer!

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren mit routinier-ten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/ Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, Benzin, Eintrittsgebühren, Maut - und Fährgeldern, Parkgebühren, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind  
Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: € 1.240,-

Beifahrer: € 990,-

EZ-Zuschlag € 220,-





# Rund um die Adria



25.05. - 08.06.2026

*Rundreise durch die Adria-Länder  
Slowenien, Kroatien, Montenegro und Italien*



Unsere 15tägige Rundreise rund um die Adria wird uns durch 6 Länder führen: Österreich, Slowenien, Kroatien, Montenegro, Albanien und Italien. Bei dieser Innbike Tour werden wir die schönsten Straßen und Städte rund um die Adria befahren. Auf kroatischer Seite dürfen natürlich die traumhafte Küstenstraße sowie die Städte Zadar und Dubrovnik und in Montenegro Kotor nicht fehlen. Mit der Nachtfähre erreichen wir Bari in Italien. Einen Teil unserer Reise widmen wir dem für die meisten von uns unbekannten Apulien mit ihren Städten Alberobello mit seinen Trulli und Matera mit seinen Sassi, den Höhlenwohnungen. Über den Sporn Italiens, den Gargano über die Abruzzen, Umbrien, Toscana ins Belluno fahren wir über Südtirol und die Dolomiten zu unserem Start- und Zielhotel nach Salzburg.

## TOURVERLAUF

Tag 1 - Individuelle Anreise der Teilnehmer. In unser Starthotel in Altenmarkt/Flachau im Salzburger Land. Check In bis 18:00. Bei einem guten Abendessen Kennenlernen der Teilnehmer und Tourvorstellung.

Tag 2 - Nach einem ausgiebigen Frühstück fahren wir Richtung Villach. In Tarvisio werden wir die Grenze nach Slowenien überqueren und über Passo Pedril -Tolmin durch das kurvenreiche Idrijatal die Grenze nach Kroatien. Übernachtung in der Gegend von Selce in der Kvarner Bucht.

Tag 3 - Heute nach dem Frühstück Kurvenel dorado pur , über 100 km Küstenstraße vom Feinsten, weiter auf die Insel Pag, Richtung Zadar mit Übernachtung in der Gegend von Primosten .

Tag 4 - Heute fahren wir an der dalmatinischen Küste in Richtung Split, weiter nach Omis, wo wir die Küstenstraße verlassen. Entlang des Flusses Cetina geht's weiter ins Landesinnere. Bei Poloce stoßen wir wieder auf die Küstenstraße. Übernachtung in Dubrovnik.

Tag 5 - Frisch gestärkt geht es über Montenegro – Bucht von Kotor – Lofcen Nationalpark nach Albanien in die Hafenstadt Dures, von dort nehmen wir um 20:00 die Nachtfähre nach Bari. (Italien)

Tag 6 - In Italien angekommen werden wir die bekanntesten Städte Apuliens erkunden. Durchs Landesinnere in Richtung Tarent wo wir einen Fotostopp machen. Weiterfahrt nach Alberobello, der bekanntesten Stadt Apuliens mit seinen „Trullohäusern“ ( Unesco Weltkulturerbe ), weiter nach Matera mit seinen „Sassi“ den Höhlenwohnungen. Übernachtung in der Stadt Matera .

Tag 7 - Heute führt unsere Reise durch die Kornkammer Italiens in die Provinz Puglia. Vorbei am Castel del Monte, der steinernen Krone Apuliens, die einen Fotostopp unerlässlich macht. Weiter nach Monte San Angelo mit Besichtigung der Kirche des Erzengel Michael. Übernachtung in Vieste.

Tag 8 - Ruhetag in Vieste Auf Wunsch Bootsfahrt zu den Grotten des Gargano oder einfach nur Faulenzen.

Tag 9 - Heute verlassen wir den Nationalpark Gargano in Richtung Abruzzen auf kurvenreichen Straßen und nach mehreren Pässen kommen wir in die Gegend rund um Barrea am Beginn der Abruzzen, wo wir übernachten.







Tag 10 - Am 10. Tag unserer Reise verändert sich die Landschaft auf unserer Tour inmitten des Nationalparks Abruzzien. Sie wird gebirgiger und rauer. Über zahlreiche Pässe, darunter der Monte Terminillo (1901 m) werden die Provinz Umbrien erreichen. Übernachtung in der Gegend von Trevi - Spoleto.

Tag 11 - Rund Tour im Nationalpark Monte Sibilini. Dabei darf natürlich die berühmte Sibillini Hochebene nicht fehlen. Auch ein Besuch in der Stadt des Wildschwein Schinkens (Prosciutto di cinghiale) Norcia darf nicht fehlen.

Tag 12 - Gut gestärkt werden wir heute die Provinz Umbrien verlassen, jedoch darf ein Besuch von Assisi nicht fehlen. Vorbei an Perugia, über Gubbio, Arezzo - die Landschaft verändert sich zunehmend, wird sanfter und hügeliger, willkommen in der Toscana; wir nächtigen in der Nähe von Borgo San Lorenzo.

Tag 13 - Von Borgo San Lorenzo geht es heute Richtung Norden. Hier über den Passo della Futa, Passo della Radiciosa touren wir heute in Richtung Bologna, die Poebene überqueren wir auf der Autostrada bis Padua, dann geht es wieder hoch in die Berge in die Gegend von Belluno. Wir nächtigen in der Gegend von Longarone.

Tag 14 - Heute ist schon der vorletzte Tag unserer Reise. Wir lassen uns noch einmal durch das Kurveneldorado der Dolomiten - Friaul begeistern, über den Forcella La Verdett, Monte Zoncolana, Plöckenpass überqueren wir die italienisch - österreichische Grenze. Über den Katschberpass und den Radstätter Tauern sind dann unsere letzten Pässe, bevor wir wieder unser Start- und Zielhotel im Salzburger Land erreichen.

Tag 15 - Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer



#### PREISE:

Fahrer: € 2.890,-

Beifahrer: € 2.490,-

EZ-Zuschlag inkl.  
Einzelkabine Fähre € 760,-

START / ENDE: Salzburger Land

TOURDAUER: 15 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3500

**STRECKENPROFIL:** Meist gut ausgebaut - wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraßen, in den Abruzzien und Südtirol/ Friaul enge Bergstraßen mit teilweise engen Spitzkehren

**SCHWIERIGKEIT:** geübter Fahrer – nicht geeignet für Anfänger und Chopperfahrer

Das Motorrad sollte auf kleinen engen Straßen gut beherrscht werden.

Aufgrund der Tourdauer ist gute Kondition Voraussetzung.

#### GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmer 6 Personen

#### UNSERE LEISTUNGEN:

- 13 x Übernachtung Halbpension, (Frühstück und Abendessen)
- 1 x Fährüberfahrt Dures – Bari, ÜN in 2-Bettkabinen innen inkl. Frühstück
- 1 x Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/ Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Informationsmaterial zur Tour
- Ausgearbeitete Touren
- Reiseleitung
- Reisesicherungsschein
- Innbike T-Shirt

#### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren Reiseversicherung



# Vogesen - Elsass

Ein Land der Traditionen im Herzen Europas

30.08. - 05.09.2026

Das Elsass und die Vogesen zählen zu den beliebtesten Reisezielen bei Bikern. Kurvige Straßen und weinselige Routen führen durch anmutige Landschaften mit verträumten Burgen und idyllischen Orten. Die abwechslungsreiche Landschaft der Elsass-Regionen am Fuße der Berge oder kreuz und quer durch die Vogesen bietet Tourenfahrern ausgezeichnete Streckenbedingungen.

Die elsässischen Weinorte, Bergdörfer und Städte, die wir bei dieser Tour durchfahren und erkunden, sind ein Erlebnis, das immer wieder aufs Neue faszinieren kann.

Highlights dieser Tour sind die Route des Crêtes, die Vogesenkammstraße, die Route des Vins d'Alsace, die älteste Weinstraße Frankreichs, der Naturpark Nordvogesen und Pässe, wie der Grand Ballon, der Ballon d'Alsace oder der Col de la Schlucht. Natürlich dürfen Sehenswürdigkeiten, wie das Kloster Le Mont Saint Odile oder das Schloss von Haut-Koenigsbourg nicht fehlen.

Genießen Sie mit uns ein paar wunderschöne Tage in einer geschichtsträchtigen Region am Rhein.



## TOURVERLAUF

**Tag 1 - Individuelle Anreise der Teilnehmer zu unserem Starthotel in der Pfalz nahe der französischen Grenze. Check-In bis 18:00.** Wer möchte kann sein Motorrad mit Anhänger oder Bus zum Starthotel transportieren. Für die gesamte Woche steht für das Transportfahrzeug ein kostenloser Parkplatz zur Verfügung. Bei einem gemütlichen Abendessen lernen wir uns kennen. Dabei werden wir die Tour vorstellen.

**Tag 2 - Durch den Naturpark der Nordvogesen in unser Basishotel.** Die vielen Burgruinen, die zum größten Teil auf Felsvorsprüngen thronen, eifern in Sachen Charme und majestätischem Anblick um die Wette. Der Naturpark Nordvogesen ist als UNESCO-Biosphärenreservat anerkannt. Dieses Gebiet ist in Hinblick auf seine Natur genau wie in Sachen Geschichts-, Architektur- und Kulturerbe einfach faszinierend.

**Tag 3 - Nördlich von Colmar** Heute begeben wir uns immer wieder auf die Route des Vins d'Alsace, der ältesten Weinstraße Frankreichs. Dort durchqueren wir viele wunderschöne kleine Weinorte, wie Ribeauville das durch seinen schönen Stadtkern mit zahlreichen Häusern aus dem 16. und 17. Jahrhundert besticht.

**Tag 4 - Entlang der Vogesenkammstrasse** Die Route des Crêtes, die Vogesenkammstraße, zählt zu den imposantesten Bergstraßen Frankreichs. Die aussichtsreiche Route des Crêtes verläuft entlang des Hauptkammes der Südvogesen fast durchweg auf 1200 m Höhe. Die Route führt vorbei an mehreren Schauplätzen des 1. Weltkrieges und streift den höchsten Berg der Vogesen, den Grand Ballon.

**Tag 5 - Die südlichen Vogesen** Der Ballon d'Alsace thront weithin sichtbar im Grenzdreieck zwischen Elsass, Lothringen und dem Territoire-de-Belfort, dem einzigen französischen Gebiet, das keine Département-Bezeichnung hat.

**Tag 6 - Durch die nördlichen Vogesen zurück zum Start/Endhotel:**

Noch einmal geben wir uns dem Charme des Naturparks Nordvogesen hin. Er zeichnet sich durch sein sanftes Relief aus Landschaften mit Lichtungen und Teichen aus. Am Abend bleibt uns bei einem letzten gemeinsamen Abendessen Zeit, über die vielen tollen Eindrücke zu sprechen.

**Tag 7 - Individuelle Heimreise** Nach einem abschließenden gemeinsamen Frühstück geht es wieder Richtung Heimat.

**START / ENDE:** Hotel in der Pfalz  
**TOURDAUER:** 7 Tage inkl. An- u. Abreise  
**GESAMT KM:** ca. 1.400  
**STRECKENPROFIL:**  
Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Enge Kehren, sehr viele Kurven. Teilweise enge Bergstraßen.  
**SCHWIERIGKEIT:** mittel - Das Fahren von Kurven und Kehren muss sicher beherrscht werden. Eigene Cruiser-Gruppe!  
**GRUPPENGROSSE:**  
max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmer 6 Personen  
**UNSERE LEISTUNGEN:**  
• 6 Übernachtungen in 3\*\*\* oder 4\*\*\*\* Hotels (inkl. Halbpension)  
• 5 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides  
• Infomaterial - Tourbook  
• Innbike T-Shirt  
• Reisesicherungsschein  
  
Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel (ggf. Kostenpflichtig)  
**NICHT EINGESCHLOSSEN:**  
Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind, Benzin, Eintrittsgebühren, Maut- und Fährgeldern, Parkgebühren Reiseversicherung

## PREISE:

**Fahrer:** € 1.290,-  
**Beifahrer:** € 990,-  
EZ-Zuschlag € 340,-



# Trentino-Gardasee

*Traumstraßen im Trentino  
und rund um den Gardasee*

**30.05. - 07.06.2026**

**22.08. - 30.08.2026**

Diese Tour führt uns in eine eher weniger bekannte Gegend des Trentino. Sie befindet sich östlich von Trento. Von unserem Tourzentrum in Levico Terme, am Lago di Levico im Vale di Sugana, starten wir unsere Tagestouren in alle Himmelsrichtungen.

Unter anderem an den Gardasee, in die Brenta Dolomiten in den Nationalpark Dolomiti Bellunesi und in die Venezische Alpen, wo man bei klarer Luft bereits hinunter ans Mittelmeer sehen kann. Genießen Sie einen unvergesslichen Motorradurlaub auf einzigartigen Motorradrouten und herrlichen Panoramastraßen.



## TOURVERLAUF

Tag 1 - Treffpunkt in unserem Starthotel Nähe Innsbruck bis spätestens 18:00.

Tourbesprechung und Kennenlernen der Teilnehmer bei einem gemütlichen Glas Wein.

Tag 2 - Anreise zu unserem Tourzentrum in Levico Terme.

Seefeld - Innsbruck - Brenner - Sterzing - Sarnatal - Bozen - Levico

Tag 3 - Tagestour Lago di Garda - Lago di Ledro - Lago di Idro

Tag 4 - Tagestour in die Brenta Dolomiten Trento - Monte Bondone - Tione - Madonna di Campiglio - Lago Molveno

Tag 5 - Tagestour Monte Baldo Rovereto - Monte Baldo Höhenstrasse - Valli del Passubio - Arsiero - Val di Astico - Passo del Sommo - Caldonazzo

Tag 6 - Kurven ohne Ende - Tagestour nördlich von Levico

Tag 7 - Tagestour in den Nationalpark Dolomiti Bellunesi

Zurück über die venezischen Alpen

Tag 8 - Heute müssen wir leider schon wieder die Rückreise zu unserem Ausgangshotel antreten

Tag 9 - Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Tourteilnehmer



START / ENDE: Tirol - Nähe Innsbruck

TOURDAUER: 9 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 1700

STRECKENPROFIL:

gut asphaltierte teils enge und kurvige Landstraßen mit engen Kehren.

SCHWIERIGKEIT: anspruchsvoll - man sollte sein Motorrad auf engen und kurvenreichen Straßen beherrschen. Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Cruiser Bikes!

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 8 Übernachtungen mit Halbpension
- ausgearbeitete Tagestouren
- 7 geführte Motorradtouren mit routinier-ten Tourguides
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/ Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

## PREISE:

Fahrer: € 1.349,-

Beifahrer: € 990,-

EZ-Zuschlag € 220,-





# Südtirol-Dolomiten-Friaul

8 Tage Motorradpaß im  
Biker-Eldorado Dolomiten

13.06. - 20.06.2026  
05.09. - 12.09.2026

Motorradfahren in den Dolomiten bedeutet Kurvenspaß und Kehren ohne Ende. Unser Tourzentrum befindet sich etwas abseits der großen Motorradrouten, an der Grenze zu Südtirol, in der Provinz Belluno und zwar in Livinallongo (Hotel La Montanara), südwestlich von Cortina d'Ampezzo, am Fuße der Marmolada Gruppe. Von hier aus starten wir unsere vier Tagestouren in die herrliche Bergregion der Dolomiten. Wir haben dabei absichtlich einige unbekannte Pässe gewählt. Natürlich darf auch eine Tour zur großen Sella-Runde nicht fehlen. Eine weitere Tagestour führt uns in das etwas unbekanntere Friaul, wo auch einige wunderschöne, kurvige Passstraßen auf uns warten. In unserem Basishotel lassen wir dann den Abend bei einem mehrgängigen Abendessen und einem Tröpfchen Wein ausklingen.



## TOURVERLAUF

Tag 1 - Anreise der Teilnehmer  
Individuelle Anreise der Teilnehmer zu unserem Starthotel im wunderschönen Salzburger Land nahe der bayrischen Grenze.

Tag 2 - Anreiseetappe in unser Basishotel  
Von unserem Treffpunkt geht es über den Felbertauern, Osttirol zum Grenzübergang Silian nach Südtirol. Weiter über Dobbiacco - Cortina d'Ampezzo - Passo di Giau- gelangen wir zu unserem Basishotel.

Tag 3 - Tour der unbekannten Pässe  
Zum Eingewöhnen heute eine etwas kürzere Tour über für die meisten von euch unbekannten Pässe z. B.: Passo di Valles - Passo di Rolle - Passo di Cereda - Forcella Aurine - Passo Duran - Passo di Giau - zurück zu unserem Tourzentrum.

Tag 4 - Karrerpass - Grödnertal - Sella-Runde  
Tagestour über Passo San Pelegrino - Karrerpass - Tierser Tal - Kastelruth - Grödnertal - Sella-Runde - Passo Pordoi - Corvara - Passo di Valparolo - Falzarego - zurück in unser Basishotel.

Tag 5 - Friaul - Monti di Rest  
Tagestour über Cortina d'Ampezzo - Auronzo - in die Provinz Friaul. Über den Monti di Rest - vorbei am Lago di Tramonti - Lago di Barcis - Passo di San Oswaldo - Forno - Agordo - zurück nach Selva.

Tag 6 - Abstecher ins Trentino:  
Tagestour ins Trentino über den Passo di Brocon - Val Donega - Val di Calamento - Passo di Manghen - Cavalese - Val di Fiemme - zurück in unser Basishotel.

Tag 7 - Rückreise in unser Starthotel  
Heute geht es zurück in unser Starthotel nach Bayern oder individuelle Heimreise. Über Silian - Lienz - Großglockner Hochalpenstrasse - Zell am See - Lofer - Bad Reichenhall - zurück zum Starthotel.

Tag 8 - Individuelle Heimreise der Teilnehmer

START / ENDE: im Salzburger Land

TOURDAUER: 8 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 1800

STRECKENPROFIL:

gut asphaltierte teils enge und Landstraßen, sehr viele enge Kurven und Kehren.

SCHWIERIGKEIT: Anspruchsvoll! Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chopperfahrer! Man sollte sein Motorrad auf engen und kurvenreichen Straßen beherrschen. Viele Kehren!

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Innbike-T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Maut- und Fährgeldern, Parkgebühren Reiseversicherung

## PREISE:

Fahrer: € 1.290,-

Beifahrer: € 949,-

EZ-Zuschlag € 150,-





## Südtirol-Dolomiten-Friaul Cruiser-Genussfahrer-Tour

8 Tage Motorradspaß im  
Biker-Eldorado Dolomiten

11.07. - 18.07.2026

**Zum ersten Mal im Programm:  
unsere Tour für Cruiser und Genussfahrer**

Kurvenspaß und Kehren ohne Ende – die Dolomiten sind ein Paradies für Motorradfahrer. Unser Tourzentrum liegt abseits der großen Motorradrouten, an der Grenze zu Südtirol, in der Provinz Belluno. Genauer gesagt: in Rocca Pietore, im Hotel La Montanara, südwestlich von Cortina d'Ampezzo, direkt am Fuße der imposanten Marmolada-Gruppe.



**NEU!**  
**Eigene Cruiser-  
Genussfahrer-Tour**

### Vier unvergessliche Tagestouren

Von hier starten wir zu unseren abwechslungsreichen Touren durch die herrliche Bergwelt der Dolomiten:

Geheimtipps inklusive – wir haben bewusst einige unbekannte Pässe eingeplant.

Klassiker erleben – natürlich darf die legendäre Sella-Runde nicht fehlen.

Abenteuer Friaul – eine weitere Tour führt uns in die weniger bekannten Berge des Friaul, mit traumhaft kurvigen Straßen.

### Genuss & Erholung

Nach den erlebnisreichen Fahrtagen lassen wir den Abend im Basishotel entspannt ausklingen – bei einem mehrgängigen Abendessen und einem guten Glas Wein.

### Eigene Cruiser- & Genussfahrer-Tour

Bei dieser Tour kommen Cruiser- und Genussfahrer voll auf ihre Kosten!

Unter Cruisern verstehen wir Motorräder wie Chopper, Cruiser-Bikes, Harleys und ähnliche Maschinen.

Doch das Beste: Cruisen kann man mit jedem Motorrad – auch mit einer GS oder jedem anderen Bike bist du in unserer Cruiser- & Genussfahrer-Tour herzlich willkommen.

### Unsere Idee für dich

Bei dieser Tour – speziell für Cruiser und Genussfahrer können die Tagestouren optimal angepasst werden:

Kürzere Etappen für entspanntes Fahren

Mehr Pausen zum Genießen der Landschaft

Besondere Abstecher, die perfekt zum Cruisen passen

Hier geht es nicht um Tempo oder Kilometerjagd – sondern um Fahrfreude, Genuss und echtes Urlaubsgefühl auf zwei Rädern.



START / ENDE: im Salzburger Land

TOURDAUER: 8 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 1400

STRECKENPROFIL:

gut asphaltierte teils enge und Landstraßen, sehr viele enge Kurven und Kehren.

SCHWIERIGKEIT: Anspruchsvoll

Man sollte sein Motorrad auf engen und kurvenreichen Straßen beherrschen. Viele Kehren!

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,

max. 3 Gruppen,

Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Innbike-T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Maut - und Fährgeldern, Parkgebühren Reiseversicherung

### PREISE:

Fahrer: € 1.290,-

Beifahrer: € 949,-

EZ-Zuschlag € 150,-







# Süd-Norwegen

## Land der Fjorde und Fjelle

10.06. - 21.06.2026



Begleiten Sie uns auf dieser Innbike Tour nach Südnorwegen, in eine der schönsten Urlaubsregionen für eine Motorrad-Rundreise. Die wilde Landschaft Norwegens wartet mit unvergleichlicher Schönheit auf und garantiert ein unvergessliches Motorradlerlebnis auf endlosen, kurvenreichen Panoramastraßen. Nach jeder Straßenbiegung oder Kurve entdecken Sie ein neues atemberaubendes Panorama.

Auf der Hinfahrt touren wir quer durch Dänemark. Nach einer ca. zweistündigen Fährüberfahrt erreichen wir relativ schnell unser Zielgebiet Norwegen.

Höhepunkte wie der Lysefjord, Geiranger, der Preikestolen - das wohl bekannteste Fotomotiv Norwegens oder der Sognefjord und auch die Trollstiege sowie viele weitere Highlights liegen auf unserer Route. Wir befahren auch einige der schönsten Landschaftsrouten Norwegens.

Als weiteren Höhepunkt haben wir eine Fjordkreuzfahrt auf dem Lysefjord und dem Geirangerfjord für euch geplant. Diese sind jedoch wetterabhängig.

Zum Abschluß lassen wir uns noch einmal auf der Fähre in Richtung Kiel verwöhnen. Deren Ausstattung bietet uns das Flair einer Kreuzfahrt. Wir genießen die zahlreichen Angebote wie Geschäfte, Restaurants und Bars mit teilweise künstlerischen Darbietungen, bevor wir unser letztes gemeinsames Abendessen in Form eines Galabuffets zu uns nehmen. Gut

ausgeschlafen lassen wir uns am Morgen noch von einem wunderbaren Frühstücksbuffet verwöhnen, bevor wir in Kiel von Bord gehen.

Während der Tour übernimmt ein Begleitfahrzeug den Transport Ihres Gepäcks, Sie können daher eine freie und entspannte Fahrt genießen. Übernachtet wird in Hotels der Mittelklasse.

Wenn Sie den Traum dieser „einmaligen“ Motorradtour durch das Land der Fjorde, Fjelle und Trolle miterleben möchten, würden wir Sie gerne durch diese wirklich abwechslungsreiche wunderschöne Landschaft führen!

## TOURVERLAUF

### Tag 1: Anreise nach Quickborn

Individuelle Anreise ins Starthotel nördlich von Hamburg. Check-in bis 18:00 Uhr. Am Abend Begrüßung, Tourbesprechung und gemeinsames Abendessen.

### Tag 2: Quickborn – Hirtshals

Nach dem Frühstück Fahrt Richtung Norden bis nach Hirtshals. Entspannte Etappe mit ersten Küstenblicken in Dänemark. Übernachtung im Raum Hirtshals.

### Tag 3: Hirtshals – Kristiansand – Stavanger

Fährüberfahrt nach Kristiansand. Weiter entlang malerischer Küsten- und Fjordsstraßen über Flekkefjord und Jøssingfjord bis in den Raum Stavanger. Übernachtung.

### Tag 4: Lysefjord – Kreuzfahrt oder Preikestolen

Fjordkreuzfahrt auf dem Lysefjord oder wahlweise Wanderung zum Preikestolen. Rückfahrt über die spektakuläre Lysevegen mit 27 Kehren. Zweite Nacht im Raum Stavanger/Sandnes.



#### Tag 5: Sandnes – Eidfjord

Fahrt über die Ryfylke-Landschaftsroute, zwei kurze Fährpassagen und Besuch des bekannten Latefossen. Übernachtung im Raum Eidfjord.

#### Tag 6: Hardangervidda

Rundtour über die Hardangervidda-Landschaftsroute mit Stopps am Vøringsfossen, Vindefossen und der Hardangerbrücke. Rückkehr nach Eidfjord.

#### Tag 7: Eidfjord – Stryn

Fährfahrt über den Sognefjord und Besuch der Hopperstad-Stabkirche in Vik. Weiterfahrt durch beeindruckende Fjordlandschaften bis zum Invikfjord. Übernachtung im Raum Stryn.

#### Tag 8: Stryn – Kristiansund

Über Hochgebirgsstraßen zum Dalsnibba (1.500 m), weiter nach Geiranger und über die legendäre Trollstigen-Panoramastraße bis Kristiansund. Übernachtung.

#### Tag 9: Atlantikstraße – Geirangerfjord

Fahrt über die berühmte Atlantic Road. Anschließend Fährkreuzfahrt durch den Geirangerfjord. Übernachtung im Raum Grotli.

#### Tag 10: Grotli – Gol

Spektakuläre Etappe über die Sognefjellet-Panoramastraße, den höchsten Pass Nordeuropas. Übernachtung in Gol.

#### Tag 11: Gol – Oslo – Fährüberfahrt

Fahrt nach Oslo zur Einschiffung. Genießen des Oslofjords vom Sonnendeck, anschließend Galabuffet und Abend an Bord.

#### Tag 12: Heimreise

Ausschiffung am Morgen und individuelle Heimreise. Auf Wunsch gemeinsame Rückfahrt zum Starthotel Quickborn. Änderungen vorbehalten.



#### PREISE:

Fahrer: € 3.495,-

Beifahrer: € 3.095,-

#### EZ-Zuschlag :

nur Hotels € 590,-

Fähren - Einzelkabinen € 260,-

START: Hotel nördlich von Hamburg

ENDE: Kiel - Hafen

TOURDAUER: 12 Tage inkl. An-u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3500

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele enge Kurven und Kehren

SCHWIERIGKEIT: mittel

Sie sollten ihr Motorrad auf engen, kurvigen Straßen beherrschen. Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger!

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

#### UNSERE LEISTUNGEN:

- 10 x Übernachtungen inkl. Halbpension (Frühstück und Abendessen als 3-Gang Menü oder Buffet)
- 1x Fährpassage Hirthals – Kristiansand (Tagfähre)
- 1x Fährpassage Oslo - Kiel
- 10 geführte Motorradtouren
- ausgearbeitete Tagestouren
- Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- Fähr- u. Fjordüberfahrten innerhalb Norwegens
- Fjordkreuzfahrt - Lysefjord
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

#### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren  
Reiseversicherung





# Irland

## Spektakuläre Landschaften und jahrhundertealte Traditionen

06.06. - 20.06.2026



Irland ist ein echter Geheimtipp für Motorradfahrer. Die Insel begeistert nicht nur mit endlos grünen Landschaften, sondern mit einer Vielfalt, die in Europa einzigartig ist. Schon wenige Kilometer genügen, und Irland zeigt dir ein neues Gesicht: subtropische Vegetation an der milden Südwestküste, Moor- und Heideflächen, die mystisch wirken, und spektakuläre Steilküsten im wilden Nordwesten. Dazu kommt der unverwechselbare Duft von Meer, Gras und Torffeuern, der jede Fahrt begleitet.

Motorradfahrer finden hier Strecken, die ihresgleichen suchen. Highlights dieser Tour sind unter anderem die imposanten Cliffs of Moher, der weltbekannte Ring of Kerry sowie traumhafte Buchten, enge Küstenstraßen und kleine Gebirgspässe. Der Westen Irlands zählt zweifellos zu den spektakulärsten Motorradregionen Europas – perfekt für alle, die Fahrspaß und Naturerlebnis verbinden wollen.

Irland steht nicht nur für Landschaften, sondern auch für Menschen: herzlich, offen und voller Lebensfreude. Überall spürt man die jahrhundertealte Tradition natürlicher Gastfreundschaft.

Zum Ende der Reise erwartet dich die pulsierende Hauptstadt Dublin – eine faszinierende Mischung aus Kultur, Musik und lebendigem Flair, die garantiert jeden Besucher in ihren Bann zieht.

## TOURVERLAUF

### Tag 1: Anreise zum Starthotel

Individuelle Anreise ins Hotel bei Düsseldorf. Check-in bis 18:00 Uhr. Begrüßung, Tourbesprechung und gemeinsames Abendessen.

Tag 2: Raum Duisburg/Düsseldorf – Amsterdam/Ijmuiden – Fähre nach Newcastle  
Fahrt zum Fährhafen Ijmuiden. Optional kurzer Stadtbummel in Amsterdam. Fährüberfahrt nach Newcastle, Übernachtung an Bord.

Tag 3: Newcastle – Cairnryan – Fähre nach Irland

Quer durch England und Schottland bis Cairnryan. Fährüberfahrt nach Larne, Nordirland. Übernachtung in Larne.

Tag 4: Larne – Raum Letterkenny

Start der Motorradtour durch Nordirland: Küstenstraßen, grüne Landschaften und charmante Dörfer. Übernachtung im Raum Letterkenny.

Tag 5: Letterkenny – Raum Ballina

Fahrt entlang des Wild Atlantic Way durch County Donegal und Mayo. Fotostopps an Küste und Landschaft. Übernachtung im Raum Ballina.

Tag 6: Ballina – Raum Galway

Weiterfahrt entlang des Wild Atlantic Way durch Connemara. Malerische Dörfer, Berge, Moore und Seen. Übernachtung im Raum Galway.

Tag 7: Galway – Raum Ballybunion  
(County Kerry)

Westküste Irlands, kurvige Landstraßen und Atlantikblicke. Übernachtung in Ballybunion.

Tag 8: Ruhetag oder kleine Rundtour

Entspannung in Ballybunion oder optionale kleine Tagestour durch County Kerry.



**Tag 9: Ballybunion – Raum Killarney  
(Ring of Kerry)**

Fahrt über den berühmten Ring of Kerry mit kurvigen Landstraßen, Seen und Atlantikblicken. Übernachtung in Killarney.

**Tag 10: Killarney – Raum Ballincollig / Cork**  
Weiterfahrt durch Kerry und Cork mit malerischen Dörfern, Feldern und Küstenabschnitten. Übernachtung in Ballincollig/Cork.

**Tag 11: Ballincollig / Cork – Raum Dublin**  
Letzte Etappe über sanfte Hügel, grüne Weiden und Küstenabschnitte. Übernachtung im Raum Dublin.

**Tag 12: Freier Tag in Dublin**

Stadterkundung:

Sehenswürdigkeiten, Pubs, Cafés und kulturelle Highlights auf eigene Faust.

**Tag 13: Dublin – Holyhead – Hull – Fähre nach Rotterdam**

Rückfahrt über Holyhead und Nordengland nach Hull, anschließend Fährüberfahrt nach Rotterdam.

**Tag 14: Rotterdam – Raum Düsseldorf**

Letzte Etappe durch die Niederlande zurück zum Starthotel.

**Tag 15: Selbständige Heimreise**

Ende der geführten Tour, individuelle Heimreise.

Je nach persönlichem Zeitplan und Wohnort gestaltet jeder seine Rückfahrt individuell. Die Erinnerungen an eine unvergessliche Motorradreise, neue Freundschaften und einmalige Landschaftseindrücke bleiben noch lange erhalten.



Für Reisen nach Großbritannien brauchen EU-Bürger und Schweizer Staatsangehörige ab 2025 zusätzlich zu einem gültigen Reisepass eine elektronische Reise genehmigung (ETA). Diese kann einfach über die offizielle GOV.UK-Webseite oder die ETA-App beantragt werden und kostet aktuell 16 Pfund Sterling (ca. 19 Euro). Die Gültigkeit der ETA beträgt zwei Jahre, jedoch ist sie an den Reisepass gebunden.



**PREISE:**

**Fahrer:** € 4.190,-

**Beifahrer:** € 3.790,-

EZ-Zuschlag inkl. Kabine € 1.090,-

**START / ENDE:** Nähe Düsseldorf

**TOURDAUER:** 15 Tage incl. An- und Abreise

**GESAMT KM:** ca. 3000

**STRECKENPROFIL:** Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven. Enge Küstenstraßen und einige Single Roads.

**SCHWIERIGKEIT:** mittel – nicht geeignet für Anfänger. Das Motorrad sollte auf kleinen enge Straßen gut beherrscht werden.

Aufgrund der Tourdauer ist gute Kondition Voraussetzung. Achtung: Linksverkehr

**GRUPPENGROSSE:** max 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

**UNSERE LEISTUNGEN:**

- 1 x Fährpassage Amsterdam – Newcastle inkl. Motorradpassage
- 1 x Fährpassage Cairnrayn – Larne inkl. Motorradpassage
- 1 x Fährpassage Dublin – Holyhead inkl. Motorradpassage
- 1 x Fährpassage Hull – Rotterdam inkl. Motorradpassage
- 2 x Frühstück und Abendessen an Bord
- 12 x Übernachtung Halbpension
- 1 x Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- 1 x Informationsmaterial zur Tour
- Ausgearbeitete Touren
- Reiseleitung
- Reisesicherungsschein
- Innbike T-Shirt
- Parkplatz für PKW/Anhänger im Starthotel - ev. kostenpflichtig

**NICHT EINGESCHLOSSEN:**

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung



# Nordkap - Lofoten

29.06. - 17.07.2026

*Unsere Tour zum Nordkap führt uns durch Norwegen, Schweden und Finnland.*

Die Tour dauert 19 Tage, davon steht ein fahrerfreier Tag in den Lofoten zur Verfügung.

Begleiten Sie uns auf dieser einmaligen geführten Nordkap Tour auf den Traumstraßen Skandinaviens. Genießen Sie die vielfältigen Landschaften Schwedens, Finnlands und Norwegens.

Überqueren Sie mit uns den Polarkreis, erleben Sie die beeindruckende Inselgruppe der Lofoten.

Eine beeindruckende Erlebnisreise, welches Ihnen immer in Erinnerung bleiben wird.

Ein Begleitfahrzeug übernimmt den Transport ihres Gepäcks – Sie können daher eine freie und entspannte Fahrt genießen. Übernachtet wird in Hotels der Mittelklasse.

Die Tagesetappen liegen im Schnitt bei 300 km (min. 250 km und max. 440 km.)

## TOURVERLAUF

### 1. Tag: Anreise / Treffpunkt Kiel

Nach der individuellen Anreise zum Hafen nach Kiel beginnt unsere Nordkap-Reise. Um 14 Uhr legt unsere Fähre Richtung Oslo ab. Gemeinsames Abendessen mit Tourbesprechung an Bord.

### 2. Tag: Oslo - Mora

Wir nähern uns Oslo auf dem Seeweg durch den Oslofjord. Nach dem Frühstück an Bord führt uns unsere Reise in die schwedische Provinz Dalarna, das Herzstück Schwedens, die „schwedischste Landschaft Schwedens“. Mora ist der größte Ort am Siljansee und das Zentrum von Nord-Dalarna. Übernachtung im Raum Mora

### 3. Tag: Raum Mora – Sundsvall

Nach dem Frühstück führt uns unsere Reise über weitgehend unberührte Landschaften in Schweden nach Sundsvall in eine der schönsten Städte Schwedens am Bottnischen Meerbusen. Übernachtung im Raum Sundsvall

### 4. Tag: Sundsvall - Skellefteå

Weiterfahrt in nördlicher Richtung über die Universitätsstadt Umeå, der „Stadt der Birken“ und dem kulturellen Zentrum Nordschwedens, nach Skellefteå. Eine gemütliche Stadt im Norden Schwedens, direkt am Rande der magischen Region, die als Schwedisch Lappland bekannt ist

### 5. Tag: Skellefteå – Rovaniemi

Unsere heutige Tagesetappe führt uns von Schweden nach Finnland.

Der Küstenabschnitt zwischen Skellefteå und Piteå wird auch als die „Riviera des Nordens“ bezeichnet, denn an der malerischen Küste erstrecken sich lange Sandstrände und zauberhafte Buchten. Über Luleå erreichen wir bei Haparanda/Tornio die schwedisch-finnische Grenze. Entlang des Flusses Kemijoki geht es weiter nach Rovaniemi, dem Tor nach Lappland.

Rovaniemi ist bekannt als Heimatstadt des Weihnachtsmannes

### 6. Tag: Rovaniemi – Karasjok

Heute überqueren wir den Polarkreis, der nördlich von Rovaniemi verläuft und befinden uns jetzt im Reich der Mitternachtssonne. Durch Kiefernwälder und Birkentundra geht es weiter in nördlicher Richtung entlang des Inarisees nach Karasjok, dem kulturellen und administrativen Zentrum der samischen Bevölkerung Skandinaviens.

### 7. Tag: Karasjok – Nordkap

Heute erreichen wir das Hauptziel der Reise, das Nordkap. Über die Finnmarksvidda und entlang des Porsangerfjords geht es auf die Nordkapinsel Magerøy zum Nordkapfelsen. Bei schönem Wetter einen fantastischen Blick über das Eismeer. Das Nordkap ist nicht der nördlichste Punkt Europas, es ist jedoch ein bedeutendes touristisches Reiseziel.





Auf dem knapp 300 m steil aus dem Meer aufragenden Hochplateau des Nordkaps befindet sich ein Informationszentrum – die „Nordkaphalle“. Hier gibt es ein Restaurant, eine ökumenische Kapelle, Ausstellungen, Souvenirläden und ein Postamt, in dem man ein mit dem Tagesdatum abgestempeltes Nordkapdiplom erhält. Im Sommer gibt es für etwa zweieinhalb Monate die Mitternachtssonne, im Winter dagegen gelangt die Sonne etwa zweieinhalb Monate lang auch tagsüber nicht über den Horizont.

**8. Tag: Nordkap – Alta**  
Rückfahrt aufs Festland und durch das Sennaland nach Alta, berühmt durch den Alta Canyon (nur zu Fuß zu erreichbar) und die bis zu 6000 Jahre alten Felszeichnungen im Alta Museum (UNESCO-Weltkulturerbe). Weiterfahrt über das Kvænangsfjell nach Storslett

**9. Tag: Alta - Tromsø**  
Entlang der schönen norwegischen Küste mit weiteren Fährpassagen erreichen wir Tromsø. Tromsø hat auch den Beinamen „Paris des Nordens“ und liegt 344 km Luftlinie nördlich des Polarkreises. Tromsø beheimatet nicht nur die nördlichste Universität, sondern auch die nördlichste Kathedrale der Welt. Eine einmalige Besonderheit der Stadt ist das öffentliche Straßentunnelsystem, das die gesamte Insel unterhalb der Stadt durchzieht und mit eigener Beschilderung und Verkehrsführung versehen ist.

**10. Tag: Tromsø - Lofoten/Svolvaer**  
Von Tromsø führt uns die Reise zu einem weiteren Highlight den Lofoten. Die Lofoten sind eine Inselgruppe vor der Küste Norwegens, bestehend aus etwa 80 Inseln. Die Lofoten liegen etwa 100 bis 300 km nördlich des Polarkreises im Atlantik, vom Festland getrennt durch den Vestfjord.

**11. Tag: Lofoten**  
Fahrpause, wir nutzen den Tag zur Erholung in einer der schönsten Gegenden Norwegens.

**12. Tag: Lofoten bis Bodø.**  
Fahrt durch die Lofoten mit Fährüberfahrt von Mokenes zurück zum Festland. Die Stadt liegt am äußersten Ende einer Halbinsel, die in den Vestfjord ragt. Bodø ist die Stadt der Seeadler.

**13. Tag: Bodø - Mo i Rana**  
Weiterfahrt über Fauske zum Saltfjell. Hier überqueren Sie wieder den Polarkreis, diesmal in südlicher Richtung, denn damit verlassen wir das Reich der Mitternachtssonne. Am Abend erreichen wir Mo i Rana. Alternativ bei gutem Wetter über einen der Teil der Helgelandskysten Landschaftsrouten. Helgelandskysten ist die längste der 18 Norwegischen Landschaftsrouten.

**14. Tag: Mo i Rana - Namsos**  
Von Mo i Rana führt uns die heutige Tour nach Namsos

**15. Tag: Namsos - Kristiansund**  
Heute führt uns die Route über Trondheim am Trondheimsfjord vorbei nach Kristiansund. Eine Stadt auf mehreren Inseln liegend, mit besonderem Flair.

**16. Tag: Kristiansund - Pollfoss**  
Von Kristiansund über Atlantiküstenstrasse, Geiranger, Trollstiegen und Dalsnibba zum Pollfoss Wasserfall.

**17. Tag: Pollfoss - Robru**  
Heute führ uns die Route am Stegasteinaussichtspunkt mit Blick auf Aurlandfjord bis nach Robru.

**18. Tag: Robru - Oslo zur Fähre**  
Unsere letzte Etappe führt uns zur Fähre nach Oslo mit der wir die Rückreise nach Kiel antreten.

**19. Tag: Ankunft in Kiel.**  
Nach dem Frühstück auf der Fähre heißt es Abschied nehmen und die individuelle Heimfahrt antreten.



## PREISE:

<b>Fahrer:</b>	<b>€ 5.190,-</b>
<b>Beifahrer:</b>	<b>€ 4.590,-</b>
EZ-Zuschlag /Hotels	€ 1.095,-
Einzelkabine/Fähre	€ 550,-
Zusatzübernachtung vor Tourstart	
im DZ/Frühstück	€ 90,-
im EZ/Frühstück	€ 130,-

Nach vorheriger Absprache kann das Gepäck vor der Reise zu Innbike gesendet werden.

Begleitfahrzeug und Tourguides werden in der Nähe von Kiel übernachten (max. 100 km Entfernung).

Es besteht nach vorheriger Absprache die Möglichkeit, sich anzuschließen und evtl. ein Fahrzeug mit Anhänger am Hotel abzustellen.

**START / ENDE:** Kiel an der Fähre  
Es besteht daher die Möglichkeit eine Zusatzübernachtung vor Tourstart mit zu buchen!

**TOURDAUER:** 19 Tage inkl. An- u. Abreise

**GESAMT KM:** ca. 5000

**STRECKENPROFIL:** gut asphaltierte teils enge Landstraßen, sehr viele enge Kurven und Kehren.

**SCHWIERIGKEIT:** Anspruchsvoll  
man sollte sein Motorrad auf engen und kurvigsten Strecken gut beherrschen. Eine entsprechende Kondition und Ausdauer ist bei dieser Reise unbedingt erforderlich. Die Tour ist auch sehr gut für Sozias geeignet! Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chopperfahrer!

## GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmer 8 Personen

## UNSERE LEISTUNGEN:

- 16 x ÜN/Halbpension in landestypischen 3 \* Hotels
- 2 x ÜN/Halbpension auf den Fährverbindungen
- 16 x geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung angeben)
- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- alle Inlandsfahrten sind im Preis inbegriffen
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

## NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung



# Österreich-Wachau

Most- Wein- und Waldviertel  
Unbekanntes Biker-Eldorado im  
Norden Österreichs

19.07. - 25.07.2026

Die sanften, allesamt mit Weinreben bepflanzten Hügel, der mittelalterliche Charakter der Ortschaften und die Ufergebiete der Donau fügen sich in der Wachau zu einem unvergleichlichen Gesamten.

Besonders gut kann man das wohl schönste Flusstal Europas mit dem Motorrad erleben. Abwechslungsreiche Landschaften, kunstvoll mit typischen Steinmauern angelegte Weingärten, weite Ebenen und wertvolle Kulturgüter bieten sich dem Betrachter an beiden Uferseiten.

Die Wachau zählt seit 2000 zum Weltkulturerbe der UNESCO.

Das Weinviertel ist zweifelsohne eines der bekanntesten und beliebtesten Reiseziele Österreichs. Und gleichwohl wir uns tagsüber von ausgiebigen Weinverkostungen fernhalten sollten, auch das Land und seine Menschen sind ein echter Genuss.

Echt lecker geht es zu im Mostviertel, einer fruchtbaren Region im südwestlichen Niederösterreich. In diesem Gebiet erkunden wir den landschaftlich abwechslungsreichen Abschnitt des Mostviertels, schwingen zwischen Obstbaumwiesen, Wäldern und Bergstrecken hin und her.

Erleben Sie mit uns ein paar wunderschöne Tage in einem der schönsten Gebiete an der Donau.



**Eigene  
Cruiser-Gruppe**

## TOURVERLAUF

1. Tag: Anreise in unser Starthotel  
Treffpunkt 18 Uhr im unserem Starthotel südlich von Passau, im „bayrischen Innviertel“.

2. Tag: Der Donau entlang in die Wachau  
Die Donau, sie ist nach der Wolga der längste Strom Europas mit immerhin 2.888 Kilometern Länge. Die Donau entspringt im Schwarzwald und mündet in das Schwarze Meer, dabei durchfließt sie 6 Staaten (Deutschland, Österreich, Slowakei, Ungarn, Serbien, Rumänien) und ist für weitere vier Staaten (Kroatien, Bulgarien, Moldawien, Ukraine) der Grenzfluss. Doch kaum ein Land wird so eng mit der Donau in Verbindung gebracht wie Österreich, sei es mit Donauwalzer, „Donaumonarchie“ oder gar den köstlichen Donauwellen.

Es geht entlang der Donau bis kurz vor Linz, das wir über das wunderschöne Mühlviertel umfahren. Bei Grein geht es dann wieder dem Donauufer entlang bis in unser Tourzentrum mitten in der Wachau.



Traditionell ist die Buschenschänke ein Betrieb, in dem ein Landwirt seine Erzeugnisse (Getränke und kalte Speisen) ausschenken und servieren darf. Der Name geht auf die althergebrachte Sitte zurück, einen Wacholderstrauss, den sogenannten „Buschen“, während der Öffnungszeiten über den Eingang zu hängen. Nur Besitzer bzw. Pächter von Wein- oder Obstgärten dürfen eine Buschenschänke betreiben.

3. Tag: Durch das Mostviertel

Im Mostviertel, einer fruchtbaren Region im südwestlichen Niederösterreich, schwingen wir zwischen Obstbaumwiesen, Wäldern und Bergstrecken hin und her. Eine abwechslungsreiche Tour erwartet uns über St. Pölten, Kalte Kuchl, der Höllentalstraße, dem Ötscher und Scheibbs

4. Tag: Der Wienerwald

Der Wienerwald ist eine bewaldete Bergregion, die sich im Nordwesten und Südwesten der österreichischen Hauptstadt Wien erstreckt. Er ist das beliebteste Naherholungsgebiet der Wiener, die grüne Lunge der Großstadt. Und er ist ein prächtiges Kurvenrevier, das wir uns ausgiebig zu Gemüte führen werden.

5. Tag: Das Waldviertel und das Kamptal

Im Waldviertel geht es vorbei an außergewöhnlichen Kulturdenkmälern und faszinierenden Landschaften. Es geht über bekannte Strecken, wie den Jauerling, das Yspertal, den Bärnkopf, den Dobra-Stausee bis nach Horn und über das Kamptal nach Langenlois. Dort werden wir einen Weinkeller besichtigen und abschließend den Tag in einer Buschenschänke lustig ausklingen lassen.

6. Tag: Über Wald- und Mühlviertel zurück

Der Name des oberösterreichischen Mühlviertels stammt nicht - wie man annehmen könnte - von einer dort existierenden Vielzahl an Mühlen.

START / ENDE: Nähe Passau

TOURDAUER: 7 Tage inkl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 1300

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte, teils enge Landstraße, viele Kurven

SCHWIERIGKEIT: mittel - auch für Wiedereinsteiger und Anfänger geeignet!

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 6 Übernachtungen in 3\* oder 4\* Hotels
- 6 x Halbpension
- 5 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz für PKW/Anhänger beim Starthotel - ev. kostenpflichtig
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind

Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

Nein, die Flüsse „Steinerne Mühle“ sowie „Große“ und „Kleine Mühle“ sollen ihm seinen Namen gegeben haben.

Unsere Tour geht über Ottenschlag, Königswiesen, Freistadt und Rohrbach zurück nach Passau.

7. Tag: Individuelle Heimreise

PREISE:

Fahrer: 1.099,- €

Beifahrer: 899,- €

EZ-Zuschlag 249,- €



# Schwarzwald- Vogesen

7 Tage Kurvenspaß  
Deutschland / Frankreich

**09.08. - 15.08.2026**

So nah die beiden Gebirgszüge auch liegen, so unterschiedlich sind deren Charaktere, getrennt durch den Rhein: auf der einen Seite Frankreich, auf der anderen Seite Deutschland.

Beide haben aber eines gemeinsam: Kurven, Kurven und nochmal Kurven. Der Wechsel zwischen grünen Bergen, engen Tälern, weiten Wiesen und unglaublichen Ausblicken ist ein Genuss für die (Biker-) Sinne. Ein Genuss ist auch das mehrgängige Menü am Abend und der gute badische Wein, mit dem wir jeden Tour-Tag entspannt abschliessen können. Wir finden in der Provence einige der schönsten Motorradstrecken Frankreichs



## TOURVERLAUF

### Tag 1: Anreise

Individuelle Anreise der Teilnehmer zu unserem Tourzentrum südlich von Freiburg. Check-in bis 18:00 Uhr. Bei einem gemütlichen Abendessen - Tourvorstellung und Kennenlernen der Teilnehmer.

**Tag 2: Südlicher Schwarzwald ca. 210 km**  
Über die Schauinsland-Strasse geht es über Kirchzarten zum Titisee. An kleinen Flüssen und Bächen entlang sehen wir das Murgtal, das Wehratal oder Wisental. Kandern und Neuenburg passieren wir bei der Rückfahrt zum Tourzentrum.

**Tag 3: Nördliches Elsass ca. 250 km**  
Bei Sasbach überqueren wir den Rhein und die Grenze nach Frankreich. An Colmar vorbei nähern wir uns dem Trois Epis und auf der Route de Freland kommen wir nach Saint-Croix-aux-Mines.

Die Route de Kreuzweg bringt uns nach Le Hohwald und Kintzheim. Natürlich werden wir auch die Haut Koenigsburg sehen, bevor es rund um den Kaiserstuhl wieder zurück geht.



### Tag 4: Zum Rheinflall ca. 280 km

Die Tour ist die längste der Woche und führt über den Feldberg zum Schluchsee. Durch das Steinatal fahren wir nach Neuhausen zum Rheinflall. Waldshut-Tiengen und das kleine Wiesental sind weitere Stationen auf dem Weg zum Basishotel.

**Tag 5: Südliches Elsass ca. 220 km**  
Diesmal passieren wir die Grenze bei Breisach und über die Route de Cretes kommen wir an den Lac de Kruth. Den Col de la Schlucht und Lac Blanc werden wir passieren, bevor die Käsestadt Munster erreicht wird. Auf unserer Heimfahrt liegen dann einige malerische Orte wie Wintzenheim an der Strecke.

**Tag 6: Nördlicher Schwarzwald ca. 240 km**  
Wir passieren Freiburg und kommen über die Panoramastrasse nach Gutach. Liebliche Täler wie Elz- und Kinzigtal werden wir durchfahren und auch das Städtle Hornberg (wo das berühmte Hornberger Schießen stattfand) liegt auf der Strecke. Über Kirchzarten und den Schauinsland fahren wir zurück zum Startpunkt.

### Tag 7: Heimreise

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise

**START / ENDE:** Bad Krozingen

**TOURDAUER:** 7 Tage inkl. An- u. Abreise

**GESAMT KM:** ca. 1500

**STRECKENPROFIL:** Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele enge Kurven und Kehren.

**SCHWIERIGKEIT:** leicht bis mittel  
auch für Anfänger und Wiedereinsteiger geeignet

### GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmer 6 Personen

### UNSERE LEISTUNGEN:

- 6 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

## PREISE:

<b>Fahrer:</b>	<b>1.090,- €</b>
<b>Beifahrer:</b>	<b>890,- €</b>
EZ-Zuschlag	190,- €







# Rumänien

## Abenteuer Karpaten

22.08. - 06.09.2026



Diese Tour führt uns über den gesamten Karpatenbogen. Die Karpaten erstrecken sich von der Hohen Tatra im Grenzgebiet Slowakei – Polen bis nach Rumänien.

Wir starten unsere Tour in Passau an der deutsch – österreichischen Grenze, quer durch den Böhmerwald touren wir zum Anfang des Karpatenbogens in der Slowakei – den Westkarpaten, hier erwartet uns das kleinste Hochgebirge Mitteleuropas, die Hohe Tatra der höchste Gipfel erhebt sich bis 2.655 m. In Kosice im Südosten der Slowakei verlassen wir kurz den Karpatenbogen und erreichen über Ungarn die Ostkarpaten in Rumänien. In den Nächsten Tage durchqueren wir den gesamten Karpatenbogen in Rumänien. Es beginnt eine Zeitreise durch Transsilvanien, Siebenbürgen und den Südkarpaten.

Wir begeben uns auf eine Zeitreise in die historische Vergangenheit der wunderschön restaurierten mittelalterlichen Städte wie Hermannstadt, Schäßburg und Kronstadt. Lasst eurer Fantasie freien Lauf bei einem Besuch auf Schloß Bran, der Heimat des sagenumwobenen Graf Dracula. Außerdem werden wir einige der Moldau-Klöster besuchen, die nicht umsonst UNESCO Weltkulturerbe erlangt haben. Rumänien hat aber noch mehr zu bieten, als nur die Mythen des Grafen Dracula in Transsilvanien, so zum Beispiel touren wir über die 2000m hohe Pässe in den Karpaten, wie Transalpina und Transfagarasan, die mit zu den schönsten Gebirgsstraßen Europas zählen.



### TOURVERLAUF

Tag 1: Anreise zum Starthotel im Raum Passau.

Check in bis 18:00 Gemeinsames Abendessen und Kennenlernen der Mitstreiter. Dabei Vorstellung der gesamten Tour.

Tag 2: Passau – Raum Pistany (Slowakei)

Nach dem Frühstück Start der Tour. Die Fahrt geht über das Mühl – und Waldviertel (Österreich), in die Slowakei in die Nähe von Pistany.

Tag 3: Pistany – Zakopane (Polen)

Durch die Nationalparks der Slowakei touren wir in die Hohe Tatra, wir nächtigen auf der polnischen Seite in Zakopane.

Tag 4: Zakopane – Kosice (Slowakei)

Durch die Nationalparks im Grenzgebiet Polen – Slowakei touren wir Richtung Kosice im Südosten der Slowakei.

Tag 5: Kosice – Baja Mare ( Rumänien)

Heute durchqueren wir den Norden Ungarns, im Grenzstädtchen Petea reisen wir in Rumänien ein.

Wir nächtigen in Baja Mare. In den nächsten Tagen durchqueren wir den gesamten rumänischen Karpatenbogen.





#### Tag 6: Baja Mare – Borsa (Rumänien)

Tour durch die rumänische Bukowina hier befinden sich die berühmten Moldauklöster.

Übernachtung in der Nähe von Borsa.

#### Tag 7: Borsa – Piatra Neamt ( RU )

Weiter durch die Rumänischen Ostkarpaten – Bicaz Klamm - nach Piatra Neamt

#### Tag 8: Piatra Neamt – Brasov ( Kronstadt )

Am Morgen fahren wir in Richtung Brasov. Man sagt – die schönste Stadt Rumäniens. Sie ist daher einen Besuch wert.

#### Tag 9: Brasov (Ruhetag)

Heute ist ein Ruhetag geplant , Besichtigung Schloss Bran ( Dracula Schloss) mit Bus.

#### Tag 10: Brasov – Sibiu (Hermanstadt)

Das nächste Highlight erwartet uns – im wahrsten Sinne des Wortes. Es geht hinauf in über 2000 Meter Höhe auf eine der berühmtesten Hochalpenstrassen Rumäniens, die Transfagarasan. Auf einer Länge von kurvigen 100 km bieten sich uns atemberaubende Aussichten auf ein faszinierendes Panorama. Übernachtung in Sibiu.

#### Tag 11: Sibiu – Baile Herculane

Für den heutigen Tag ist einer unserer Höhepunkte angesagt, die höchst befahrbare Straße Rumäniens, die TRANSALPINA mit ihren 2154 m Höhe und über 150 km Länge. Am Abend Übernachtung in Baile Herculane.

#### Tag 12: Baile Herculane – Timisoara

Unser heutiger Tag führt uns entlang der serbischen Grenze an die Donau zum „eisernen Tor“. Der Donaudurchbruch galt früher als ge-



fährliche Schiffspassage. Sehenswert ist auch die 40 Meter hohe Felsstatue des Dakerkönigs Decebalus. Unser heutiges Ziel ist Timisoara.

Stadtbesichtigung geplant.

#### Tag 13: Timisoara – Tihany/ Plattensee

Nach morgendlicher Stärkung verlassen wir Rumänien in Richtung Ungarn. Nahe Szeged werden wir die Landesgrenze passieren. Weiterfahrt nach Tihany am Balaton (Plattensee).

#### Tag 14: Tihany/ Plattensee – Mariazell

Vom Balaton touren wir Richtung Westen an die österreichische Grenze. Nahe Szeged werden wir die Landesgrenze passieren. Übernachtung in Mariazell - Steiermark.

#### Tag 15: Mariazell – Passau

Die letzte gemeinsame Tour liegt vor uns, quer durch die Ausläufer der Ostalpen touren wir heute zurück zu unserem Ausgangshotel in der Nähe von Passau.

#### Tag 16: Abschied und individuelle Heimreise.



#### PREISE:

Fahrer: 2.990,- €

Beifahrer: 2.590,- €

EZ-Zuschlag 640,- €

START / ENDE: Nähe Passau

TOURDAUER: 16 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3800

STRECKENPROFIL: Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraße, enge Spitzkehren

SCHWIERIGKEIT: gute Motorradfahrerfahrung notwendig, gute Kondition erforderlich; viele enge und kurvige Landstraßen, hohe Pässe.

Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chopperfahrer!

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

#### UNSERE LEISTUNGEN:

- 15 Übernachtungen mit Halbpension
- 13 geführte Motorradtouren mit routinier-ten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Begleitfahrzeug für den Gepäcktransport
- Informationsmaterial zur Tour
- kostenloser Parkplatz für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

#### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung



# Pyrenäen - Andorra

*Traumtouren zwischen Mittelmeer und Atlantik mit festem Tourzentrum*

**26.08. - 06.09.2026**

Die Pyrenäen bilden das Grenzgebirge zwischen Spanien und Frankreich. Wer die Alpen kennt, gerät bei den Pyrenäen ins Schwärmen – die Pyrenäen sind wohl eines der schönsten Gebirge für Motorradfahrer. Erleben Sie die Bergwelt zwischen Mittelmeer und Atlantik. Eine faszinierende Mischung aus den verschiedensten Naturschönheiten. Unser Tourzentrum befindet sich in Prullans (auf spanischer Seite). Das Hotel bietet uns einen tollen Wellnessbereich, damit auch der Relaxfaktor nach den anstrengenden Touren nicht zu kurz kommt. Von hier aus starten wir unsere Tagestouren, unter anderem nach Frankreich, in die verwinkelten Straßen der orientalischen Pyrenäen und natürlich in die Hochpyrenäen.

Ein ganz spezielles Erlebnis ist eine Tour nach Andorra, dem Zwergstaat zwischen Frankreich und Spanien. Der Staat liegt eingebettet auf einer Hochebene umringt von 65 Gipfeln über 2000 m.



Die Hin- und Rückreise in die Pyrenäen erfolgt jeweils in 2 Tagesetappen. Alleine schon diese Touren sind eine Reise wert. Wir touren dabei durch das malerische Rhonetal, hinauf in Hochebenen des Zentralmassivs. Die Tour führt natürlich durch die Tarnschlucht, vorbei an der berühmten Brücke von Millau – die längste Schrägseilbrücke der Welt.

## TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise zum Treffpunkt in der Nähe von Lörrach an der deutsch/schweizerischen Grenze. Check-In bis 18:00 Uhr. Anschließend gemeinsames Kennenlernen und Abendessen.
2. Tag: Erste Anreisetape zu unserem Zwischenhotel nördlich von Lyon. Über die Schweiz touren wir die französische Jura. Nördlich von Lyon werden wir in einem familiären 3\* Hotel übernachten.
3. Tag: Die zweite Zwischenetappe führt uns ins französische Zentralmassiv in die Gegend von Millau. Bis Lyon nehmen wir dabei die Autobahn. Wir queren das wunderschöne Rhonetal. Über enge kurvenreiche Landstraßen geht es dann hinauf in die Hochebenen des französischen Zentralmassivs. Vorbei an der bekannten Brücke von Millau erreichen wir unser Hotel.
4. Tag: Die heutige Etappe führt uns durch

die endlosen Weiten der Cevennen hin nach Carcassonne, hier darf natürlich ein kurzer Abstecher zur berühmten Burg von Carcassonne nicht fehlen. Quer durch die orientalischen Pyrenäen geht es zu unserem Tourzentrum nach Prullans.

5. - 8. Tag: Von unserem Tourzentrum aus starten wir in den nächsten vier Tagen zu unbeschwerten Tagestouren, unter anderem in die Zentralpyrenäen, Andorra, Frankreich, in die orientalischen Pyrenäen mit einem Abstecher an die Costa Brava. Zum Ausklang des Tages können wir uns dann im Spa-Resort unseres Hotels erholen. Die Länge der einzelnen Tagestouren beträgt 200 - 400 km.

9. Tag: Erste Rückreise-Etappe über Carcassonne in das Zentralmassiv.

10. Tag: Rückreise-Etappe ins französische Jura

11. Tag: Letzte Etappe unserer Tour zurück zu unserem Ausgangshotel nach Lörrach.

12. Tag: Individuelle Heimreise der Teilnehmer



START / ENDE: Nähe Lörrach

TOURDAUER: 12 Tage inkl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 4000

STRECKENPROFIL: Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraße, enge Spitzkehren

SCHWIERIGKEIT: sehr gute Motorradfahrerfahrung und Kondition notwendig!

Nicht für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chopperfahrer geeignet!

GRUPPENGROSSE: max 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

### UNSERE LEISTUNGEN:

- 11 Übernachtungen inkl. Halbpension
- 9 geführte Motorradtouren mit routinier-ten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/ Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung

### PREISE:

Fahrer: 1.890,- €

Beifahrer: 1.590,- €

EZ-Zuschlag 450,- €



# Route des Grandes Alpes

10 Tage Motorradtraum in den französischen Alpen

28.08. - 06.09.2026

Nirgendwo sonst wird einem die wahre Größe der Alpen so eindrucksvoll vor Augen geführt, wie bei einer Reise über die französische Hochalpenstraße – die Route des Grandes Alpes. Sie ist die wahre Majestät aller Alpenstraßen!

DIE ROUTE DES GRANDES ALPES führt uns Biker direkt in den Motorrad-Himmel! Dafür sorgen natürlich die 16 Pässe auf den knapp 700 Kilometern vom Genfer See bis ans Mittelmeer. Aber auch eine Landschaft, die häufig genug abrupt wechselt, ein Belag, der besten Grip verspricht (und hält) oder schlicht die Tatsache, dass es auf weiten Strecken dieser himmlischen Route kaum Verkehr gibt.

Als weiteres „Highlight“ touren wir anschließend zum „Grand Canyon du Verdon“, der mit der „Tara Schlucht“ in Montenegro zu den größten Canyons Europas gehört.



Majestät der Alpenstraßen

## TOURVERLAUF

1. Tag: Anreise in unser Starthotel in Lörrach  
Individuelle Anreise, Check-in bis 18:00 Uhr. Gäste aus dem Hohen Norden haben die Möglichkeit mit dem DB-Autoreisezug nach Lörrach anzureisen.

2. Tag: Von Lörrach in die Gegend von Beaufort. Wir durchqueren die Schweiz, die erste Etappe werden wir dabei auf der Autobahn bewältigen, in Thonon-Les-Bains geht es auf der „Route des Grandes Alpes“ bis in die Gegend von Beaufort.

3. Tag: Beaufort- Briancon  
Über die berühmten Pässe Col de l'Iseran (2770 m), Col du Mont Cenis (2.083 m) und den Col du Galibier (2.645 m) erreichen wir Briancon.

4. Tag: Briancon - Sospel  
Die letzte Etappe der offiziellen Route des Grandes Alpes führt uns über den Col d'Izoard (2.360 m), Col de Vars (2.109 m), Col de la Cayolle (2.326 m) und den Col de Turini nach Sospel.

5. Tag: Sospel - Verdon

Die offizielle „Route des Grandes Alpes“ ist in Menton an der „Cote d'Azur“ zu Ende, es gibt natürlich noch einige zusätzliche Highlights. Entlang der Küste fahren wir heute zum „Grand Canyon du Verdon“, mit seinen 700 m Tiefe gehört er zu den größten Canyons Europas.

6. Tag: Verdon - Tagedtour

An diesem Tag ist eine Tagedtour rund um Castellan bzw. die Verdon-Schlucht geplant, oder man kann diesen Tag als Ruhetag nutzen.

7. Tag: Verdon - Embrun

Über Digne-les-Bains durch die Provence, vorbei am Lac de Serre Poncon nach Embrun.

8. Tag: Embrun - Gex

Rückreise-Etappe an den Genfer See.

9. Tag: Gex - Lörrach

Rückreise zu unserem Starthotel in Lörrach.

10. Tag: Abreisetag

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer

START / ENDE: Lörrach/Deutschland

TOURDAUER: 10 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2500

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte teils enge Landstraßen, sehr viele enge Kurven und Kehren.

SCHWIERIGKEIT: anspruchsvoll

Sie sollten ihr Motorrad auf engen, kurvigen Strassen und in engen Kehren gut beherrschen.

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 9 Übernachtungen mit Halbpension
- 8 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 2.490,- €

Beifahrer: 1.990,- €

EZ-Zuschlag 590,- €





# Frankreich

## Zentralmassiv

Ardèche - Cévennes -  
Gorges du Tarn

04.09. - 13.09.2026

Die Cévennen und der gesamte südliche Teil des Massif Central gelten noch immer als echter Geheimtipp unter Motorradfahrern – und das zu Recht: Diese Region ist ein wahres Paradies auf zwei Rädern. Wilde Schluchten, dicht bewaldete Berge, sanfte Flusstäler und weite, fast steppenartige Hochflächen bilden die beeindruckende Kulisse für ein Motorrad- und Freizeiterlebnis à la carte.

Unzählige kleine, kurvenreiche und kaum befahrene Straßen führen durch diese faszinierende Landschaft. Man fährt durch die längste Schlucht Frankreichs, die spektakuläre Gorges du Tarn, und über die höchste Brücke Europas, das imposante Viadukt von Millau. Motorradfahrer schätzen seit Langem die herrlich ruhigen Strecken in den Cévennen und im Umland der Ardèche – Kurvenspaß und Fahrfreude sind hier garantiert.



Wilder Süden Frankreichs

### TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise zum Treffpunkt in unser Starthotel in der Nähe von Lörrach an der deutsch/schweizerischen Grenze. Check-In bis 18:00. Anschließend gemeinsames Kennenlernen und Abendessen.

2. Tag: Erste Anreisetappe zu unserem Zwischenhotel nördlich von Lyon. Über die Schweiz touren wir heute in die französische Jura. Nördlich von Lyon werden wir in einem familiären 3-Sterne Hotel übernachten.

3. Tag: Zweite Anreisetappe zum Tourzentrum Florac im französischen Zentralmassiv in den Nationalpark Cévennes.

4. – 7. Tag:

4 Tagestouren im Nationalpark der Cévennes, im Tal der Ardèche - durch die Tarnschlucht, vorbei am Viadukt de Millau und vielen anderen traumhaften Motorradstrecken...

8. Tag: Rückreiseetappe in unser Zwischenhotel in Lyon.

9. Tag: Rückreiseetappe in unser Ausgangshotel in Lörrach.

10. Tag: Individuelle Heimreise der Teilnehmer



START / ENDE: Lörrach/Schweizer Grenze

TOURDAUER: 10 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2600

STRECKENPROFIL: Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraße, enge Spitzkehren

SCHWIERIGKEIT: gute Motorradfahrerfahrung notwendig, nicht geeignet für Anfänger und Chopperfahrer.

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder - pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 9 Übernachtungen mit Halbpension in Hotels der Mittelklasse
- 8 geführte Motorradtouren mit routinier-ten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; sowie Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung

### PREISE:

Fahrer: 1.490,- €

Beifahrer: 1.190,- €

EZ-Zuschlag 390,- €



# Zentralschweiz

Motorradtour mitten in  
den Schweizer Alpen

**29.08. - 05.09.2026**

Bei dieser Tour fahren wir mittenrein in die wunderschöne Schweiz!

Die Reise beginnt in der Grenzregion bei Lörrach und führt uns durch die Berge des Jura und das Emmental zu unserem Tourzentrum nach Innertkirchen. Von dort starten wir über Traumpässe wie Grimsel, Susten, Furka, Nufenen, Klausen, Simplon oder Gotthardpass.

Ein Pass jagt den nächsten.... Aber auch Naturschönheiten wie Jungfrau, Eiger, Mönch, der Vierwaldstättersee, die Aareschlucht, den Rhonegletscher werden wir sehen bzw. besuchen. Es lohnt sich!



## TOURVERLAUF

### 1. Tag: Anreise zum Starthotel

Individuelle Anreise zu unserem Starthotel in Lörrach - Check-in bis 18:00. Bei einem gemütlichen Abendessen lernen wir uns kennen und besprechen den Tourverlauf.

### 2. Tag: Fahrt zum Tourzentrum

Wir starten nach einem ausgiebigen Frühstück in Lörrach und touren über Passwang - Emmental - Schallenbergpass - Glaubenbühlpass - Brünig nach Innertkirchen zu unserem Tourzentrum Hotel Hof & Post Innertkirchen (ca. 240 km)

### 3. Tag: Tagestour

Innertkirchen - Grimsel - Simplon - Centovalli - Nufenen - Grimsel - Innertkirchen (ca. 350 km)

### 4. Tag: Tagestour

Innertkirchen - Sustenpass - Muothaltal - Pragelpass - Klausenpass - Innertkirchen (ca. 270 km)

### 5. Tag: Tagestour

Innertkirchen - Brienz - Beatenhöhe - Sigriswilerhöhe - Thun - Meiringen inkl. Besuch der Aareschlucht - Innertkirchen (ca. 140 km)

### 6. Tag: Tagestour

Innertkirchen - Grimselpass - Furkapass - Gotthardpass - Lukmanierpass - Oberalppass - Andermatt - Susten - Innertkirchen (ca. 280 km)

### 7. Tag: Heute gehts wieder ein Stück Richtung Heimat

Innertkirchen - Brünigpass - Glaubenbergpass - Oberer Hauenstein - Lörrach (ca. 180 km)

### 8. Tag: Nach einem letzten gemeinsamen Frühstück treten wir die individuelle Heimreise an.



START / ENDE: Lörrach

TOURDAUER: 8 Tage, inkl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 1.500

#### STRECKENPROFIL:

gut asphaltierte, teils enge Landstraße, sehr viele Kurven.  
Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Cruiser Bikes!

**SCHWIERIGKEIT:** mittel - herausfordernd  
Sie sollten ihr Bike in engen Kurven und Kehren sehr gut beherrschen!

**GRUPPENGROSSE:** max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen  
Mindestteilnehmer 6 Personen

#### UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

#### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren  
Reiseversicherung

#### PREISE:

<b>Fahrer:</b>	<b>1.290,- €</b>
<b>Beifahrer:</b>	<b>990,- €</b>
<b>EZ-Zuschlag</b>	<b>250,- €</b>





## Wilde Highlands und schroffe Küsten

# Schottland - Rundreise

14.09. - 25.09.2026



Schottland ist ein Land der Gegensätze: geheimnisvolle Moore, einsame Bergtäler, wilde Küsten und dazwischen lebendige Städte voller Kultur. Nirgendwo sonst verschmelzen Geschichte und Moderne so eindrucksvoll miteinander. Mystische Seen („Lochs“), imposante Burgen und die majestätische Weite der Highlands schaffen eine Kulisse, die jeden Besucher in ihren Bann zieht.

### Motorradfahren auf den „Single-Track Roads“

Für uns Motorradfahrer sind die Highlands ein wahres Paradies. Abseits der großen Straßen schlängeln sich die legendären Single-Track Roads durch die Landschaft – schmale, kurvige Strecken, die Konzentration und Fahrkönnen fordern und zugleich pures Fahrvergnügen bieten. Jeder Kilometer offenbart neue Panoramen: sanfte Hügellandschaften, dramatische Felsformationen, tiefe Täler und unendliche Weiten.

### Highlights unserer Tour

**Lochs & Legenden:** Vom weltberühmten Loch Ness bis zu versteckten Bergseen, die wie Spiegel zwischen den Gipfeln liegen.

**Historische Burgen:** Wir besuchen jahrhundertealte Castles, die Geschichten von Clans, Schlachten und geheimnisvollen Legenden erzählen.

**Highlands pur:** Einsame Straßen, Moore und Nationalparks, in denen die Natur noch ursprünglich und ungezähmt ist.

**Küstenstraßen:** Atemberaubende Ausblicke auf die wilde Nordsee und den Atlantik, wo Land und Meer auf dramatische Weise aufeinandertreffen.

### Ein Erlebnis für alle Sinne

Diese Reise ist weit mehr als nur Motorradfahren. Sie ist eine Entdeckungstour in eine Welt voller Geschichte, Mythen und landschaftlicher Schönheit.

Erleben Sie Schottland aus der besten Perspektive: vom Motorrad aus. Kurven, Kultur und unvergessliche Eindrücke warten auf Sie!







**Achtung Linksverkehr!**

## TOURVERLAUF

**Tag 1:** Anreise zum Starthotel

Individuelle Anreise zum Starthotel nahe Düsseldorf. Begrüßung durch die Reiseleitung, Tourbesprechung und gemeinsames Abendessen.

**Tag 2:** Düsseldorf – Amsterdam – Fährpassage nach Newcastle

Gemeinsame Fahrt zum Fährhafen IJmuiden bei Amsterdam. Am Nachmittag Einschiffung und Übernachtung in gebuchten Kabinen auf der Fähre.

**Tag 3:** Newcastle – Edinburgh

Ankunft in Newcastle und Fahrt entlang der englischen Ostküste in den Raum Edinburgh. Zeit für erste Eindrücke der schottischen Hauptstadt.

**Tag 4:** Edinburgh – Cairngorms – Strathpeffer

Fahrt über Perth in den Cairngorms National Park mit beeindruckenden Highlands-Landschaften. Übernachtung in Strathpeffer für drei Nächte.

**Tag 5:** Loch Ness & Malt Whisky

Trail-Rundtour entlang des berühmten Loch Ness und durch die Whisky-Region Speyside mit Besuch einer Destillerie.

**Tag 6:** Rundtour Westküste Schottlands

Highlight der Reise: spektakuläre Westküste mit Single-Track-Roads, einsamen Tälern und grandiosen Ausblicken.

**Tag 7:** Applecross – Eilean Donan Castle – Isle of Skye

Über die legendäre Bealach-na-Bà-Passstraße zur Applecross-Halbinsel, Besuch von Eilean Donan Castle und Weiterfahrt zur Isle of Skye.

**Tag 8:** Isle of Skye – Oban

Erkundung der Isle of Skye mit ihren dramatischen Landschaften und bekannten Sehenswürdigkeiten. Übernachtung in Oban.

**Tag 9:** Glencoe – Loch Lomond – East Kilbride

Fahrt durch Glencoe und den Loch Lomond & The Trossachs National Park, eine der schönsten Regionen Schottlands.

**Tag 10:** East Kilbride – Newcastle – Fährpassage

Rückfahrt über den Kielder Forest und Northumberland-Nationalpark nach Newcastle. Abends Einschiffung zur Rückfahrt nach Amsterdam.

**Tag 11:** Amsterdam – Düsseldorf

Ankunft in Amsterdam und Rückfahrt zum Starthotel nach Düsseldorf. Gemeinsames Abschlussabendessen.

**Tag 12:** Individuelle Heimreise

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise.

### PREISE:

**Fahrer:** 3.490,- €

**Beifahrer:** 2.990,- €

**EZ-EK innen:** 990,- €

**Zuschlag Kabinen:**

Doppel-Außenkabine: 40,-€

Einzel-Außenkabine: 190,-€

**START / ENDE:** Hotel nahe Düsseldorf

**TOURDAUER:** 12 Tage inkl. An- u. Abreise

**GESAMT KM:** ca. 3000

**STRECKENPROFIL:** Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven. In den Highlands gibt es einige Single Roads.

**SCHWIERIGKEIT:** mittel – nicht geeignet für Anfänger! Das Motorrad sollte auf kleinen, engen Straßen gut beherrscht werden. Aufgrund der Tourdauer ist gute Kondition Voraussetzung.

**Achtung:** Linksverkehr!

**GRUPPENGROSSE:** max. 8 Motorräder je Gruppe; max. 3 Gruppen; Mindestteilnehmer 8 Personen

### UNSERE LEISTUNGEN:

- 1 x Fährpassage Amsterdam – Newcastle
- 1 x Fährpassage Newcastle – Amsterdam
- Unterkunft in 2-Bett Kabinen, innen
- 1 x Motorradpassage Newcastle – Amsterdam
- 1 x Motorradpassage Amsterdam – Newcastle
- 2 x Frühstück und Abendessen an Bord
- 9 x Übernachtung Halbpension, (Frühstück und Abendessen)
- 1 x Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- 1 x Informationsmaterial
- Ausgearbeitete Touren
- Reiseleitung
- Reisesicherungsschein
- Innbike T-Shirt

### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung





# Route des Cols

## Pyrenäen - Rundreise

13.06. - 27.06.2026



Unsere neue Innbike Tour führt uns quer durch die Pyrenäen. Vom Mittelmeer bis hinaus zum Atlantik. Auf der Hinfahrt erkunden wir die spanische Seite der Pyrenäen; es geht hinaus bis an die Atlantikküste im Baskenland. Die Rücktour führt uns dann über den französischen Teil der Pyrenäen, großteils auf der spektakulären „Route des Cols“.

Die Straße der Pässe, die „Route des Cols“, begleitet die Pyrenäen vom Atlantik bis zum Mittelmeer. Auf unglaublichen 700 Kilometern Pass für Pass genießen.

Die Strecke führt uns durch fantastische Gebirge entlang der Grenze zwischen Frankreich und Spanien und bietet imposante Ausblicke auf einzigartigen Gebirgsstraßen. Wir fahren ca. 700 km über die Route des Cols (Gesamtstrecke ca. 850 km)

Die Straße der Pässe, die „Route des Cols“, begleitet die Pyrenäen vom Atlantik bis zum Mittelmeer. Entlang der 34 Pässe und 17 Rundparcours (mit dem Auto oder Motorrad), die an einem Tag abgefahren werden können, lädt sie Sie zur Entdeckung von ausgewählten Orten ein, die einen Einblick in den Reichtum der Pyrenäen ermöglichen.

Der neo-aquitaineische Teils dieses spektakulären Wegs geht von Hendaye an der baskischen Küste bis zum Col d'Aubisque im Béarn, das sind 234 Kilometer und 12 Pässe. Sie haben 5 Tagesrundfahrten zur Auswahl, um die „baskischen Dörfer“, die „baskischen Berge“, die

„Musketiere“, die „Berge des Béarn“ und die „Tour der Täler der Gaves über den Aubisque und den Soulor“ mit wirklich außergewöhnlichen Panoramen zu entdecken.

Diese Tour wird als Scoutingtour geführt das heißt: Die Routen wurden von uns zwar sorgfältig geplant, jedoch wird die Tour das erste Mal durchgeführt. Es besteht vor Ort auch noch die Möglichkeit, zusammen mit der gesamten Gruppe über Streckenalternativen nachzudenken und auszuprobieren, unsere Tourguides haben bereits Erfahrung in dieser Gegend.

Also, wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise miterleben möchten, genügend Kondition und Motorradfahrerfahrung mitbringen ...

→ dann ist diese Tour genau richtig für Sie!

## TOURVERLAUF

### Tag 1

Selbständige Anreise zu unserem Starthotel und Treffpunkt in Lörrach.

Check In bis 18:00. Anschließend Tourvorstellung und gemeinsames Kennenlernen bei einem gemütlichen Abendessen.

### Tag 2 Lörrach – Lyon

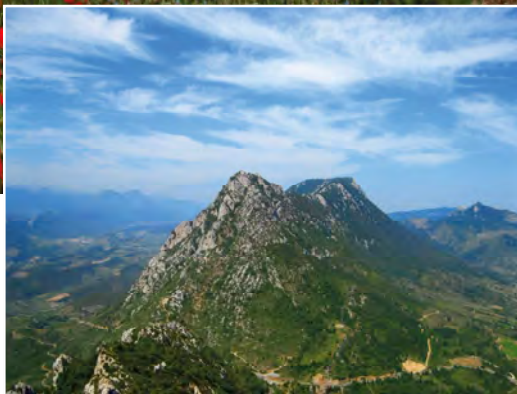
Auf unserer ersten Anreiseetappe fahren wir durch die Schweiz Großteils Autobahn.

unser erstes Hotel befindet sich südlich von Lyon. ca. 420 km

### Tag 3 Lyon - Millau

Die zweite Zwischenetappe führt uns durch das französische Zentralmassiv in die Gegend von Millau. Bis Lyon nehmen wir dabei die Autobahn kurvenreiche Landstraßen

geht es dann hinauf in die Hochebenen des französischen Zentralmassiv. Vorbei an der bekannten Brücke von Millau erreichen wir unser Hotel. Ca. 370km





#### Tag 4 Millau – Prullans

Die heutige Etappe führt uns durch die endlosen Weiten der Chevennen hin nach Carcassonne, hier darf natürlich ein kurzer Abstecher zur berühmten Burg von Carcassonne nicht fehlen.

Quer durch die orietalischen Pyrenäen touren wir nun zu unserem Tourzentrum nach Prullans. Ca. 340 km

#### Tag 5 Prullans - Jaca

Weiter Richtung Westen quer über die Hochpyrenäen in die Gegend von Jaca. Ca. 320km

#### Tag 6 Jaca – Saint Jean de Luz – an der Atlantikküste

Von Jaca aus geht es heute über kurvenreiche Landstraßen und Pässe durch das Hinterland, hinaus an den Atlantik. Ca. 260 km

#### Tag 7 Saint Jean de Luz – Montory

Los geht's auf der Tour de Cols Von Atlantik geht es Richtung nach St. Jean Pied de Port. Über mehrere Pässe an alten Ruinen vorbei über die Hochebene des Col Bagargi zu unserem nächsten Hotel in Montory. Ca. 300 km

#### Tag 8 Ruhetag

Heute ist Halbzeit auf unserer anstrengenden Tour – Ausruhen ist angesagt.

Es liegen ja in den nächsten Tagen noch einige Kurvenhighlights vor uns.

#### Tag 9 Montory - Bagnères-de-Luchon

Heute nehmen wir den 2. Abschnitt der Route de Cols in Angriff, es warten die berühmten Tour de France Pässe.

Col de Marie-Blanque, Plateau du Benou, Cromlechs des Courraüs de Houndas, Col d'Aubisque, Col du Soulor, Col du Tourmalet, Col d'Aspin, Col de Peyresourde. Ca. 230 km

#### Tag 10 Bagnères-de-Luchon nach Ax-les-Thermes

3. Etappe der "Tour der Pässe" - Col de Portillon, Col de Menté, Col de Portet d'Aspet, Coin de paradis – Aucazein, Montée vers l'église de Castillon, Église Notre-Dame de L'Assomption, Col de la Core, Seix, Col d'Agnes, Port de Lers, Pas du Souloumbrie, Col du Mammare, Col du Ghioula, nach Ax-les-Thermes. ca. 250 km

#### Tag 11 Ax-les-Thermes – Millau

Heute verlassen wir die Tour de Cols Richtung Cevennen. Ein paar Pässe müssen wir trotzdem noch auskosten. Col des Moulis, Col du Grabeil. Ca. 330 km

#### Tag 12 Millau - Vallance

Quer durch die herrliche Landschaft der Cevennen touren wir Richtung Vallance. Ca. 320 km

#### Tag 13 Vallance – Albertville

Von Vallance führt uns nun unsere Tour über Grenoble nach Albertville in die französischen Seeralpen. Ca. 280 km

#### Tag 14

Auf geht's Richtung Heimat. Eine atemberaubende Tour durch die Pyrenäen neigt sich dem Ende zu. Durch die Schweiz touren wir auf unserer letzten Etappe zurück zu unserem Ausgangspunkt der Tour nach Lörrach. Ca. 380km

#### Tag 15

Selbständige Heimreise ab unserem Endhotel in Lörrach.



#### PREISE:

Fahrer: 2.970,- €

Beifahrer: 2.590,- €

EZ-Zuschlag 790,-€

START / ENDE: Hotel in Lörrach

TOURDAUER: 15 Tage, inkl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 4200

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven.

Speziell der Abschnitt „Route des Cols“ ist herausfordernd – schmale enge Asphaltstraßen

SCHWIERIGKEIT: anspruchsvoll- nur geeignet für fortgeschrittene Motorradfahrer – nicht geeignet für Chopperfahrer. Das Motorrad sollte auf kleinen enge Straßen gut beherrscht werden. Aufgrund der Tourdauer ist gute Kondition Voraussetzung. Speziell der Abschnitt „Route des Cols“ ist anspruchsvoll – schmale enge Asphaltstraßen in luftigen Höhen.

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen  
Mindestteilnehmer 6 Personen

#### UNSERE LEISTUNGEN:

- 14 Übernachtungen mit Halbpension
- ausgearbeitete Tagestouren
- 1 x Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/ Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

#### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren  
Reiseversicherung



# Marokko

## Wunderwelt aus 1001 Nacht

18.04. - 09.05.2026  
26.09. - 16.10.2026



Willkommen zu einer unvergesslichen Motorradreise durch das wunderschöne Marokko! Bei dieser Reise werden wir die atemberaubenden Landschaften und die einzigartige Kultur dieses faszinierenden Landes erleben. Wir werden durch die beeindruckenden Berge des Atlasgebirges fahren, malerische Dörfer besuchen und in den historischen Städten Marrakesh und Fes eintauchen.

Marrakesh, auch bekannt als die „Rote Stadt“, wird Sie mit ihrer pulsierenden Energie und ihrem Charme verzaubern. Erkunden Sie mit uns die engen Gassen des Souks, wo Sie kunstvoll gefertigte Handwerkskunst und leckeres Essen finden werden. Besuchen Sie den berühmten Djemaa el Fna-Platz, wo Sie eine lebhaftere Atmosphäre und traditionelle Musik und Tänze erleben werden.

Fes, die älteste der Königsstädte Marokkos, ist ein weiterer Höhepunkt unserer Reise. Diese Stadt ist bekannt für ihre mittelalterliche Altstadt, die auch als Fes el Bali bekannt ist. Hier finden Sie zahlreiche Moscheen, Medresen und andere historische Gebäude, die das reiche kulturelle Erbe dieser Stadt widerspiegeln.

Während unserer Motorradreise werden wir auch die Schönheit der marokkanischen Landschaft entdecken, von den zerklüfteten Bergen des Atlasgebirges bis hin zu den malerischen Dörfern und grünen Oasen. Wir werden uns von der Stille der Wüste verzaubern lassen und atemberaubende Sonnenuntergänge über den Sanddünen erleben.

Also schnappen Sie sich Ihren Helm, setzen Sie sich auf Ihr Motorrad und machen Sie sich bereit für eine unvergessliche Reise durch das magische Marokko!

Wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise miterleben möchten, genügend Kondition und Motorradfahrerfahrung mitbringen ...

→ dann ist diese Tour genau richtig für Sie!

## TOURVERLAUF

### Tag 1 – Individuelle Anreise

Individuelle Anreise zum Starthotel – Hotel am Hochrhein, in Bad Säckingen. Der Check-in sollte bis 18:00 Uhr erfolgen.

Beim anschließenden gemeinsamen Abendessen lernen wir uns in gemütlicher Runde kennen. Unser Innbike-Team stellt dabei den Ablauf der kommenden Tage vor und gibt wichtige Informationen zur Tour. So endet der erste Tag in entspannter Atmosphäre – mit Vorfreude auf die erste Etappe am nächsten Morgen.

### Tag 2 – Bad Säckingen – Raum Valence / Frankreich

Erste Anreiseetappe Richtung Süden. Zunächst führt eine Teiletappe unserer Weiterfahrt über Autobahnen bis kurz vor Chambéry. Durch den Nationalpark de Chartreuse geht es über Landstraßen in Richtung unserer nächsten Zwischenübernachtung in Valence, der Hauptstadt des französischen Departementes Drome. Je nach Wetter, Zeit, Lust und Laune gönnen wir uns vorher noch einen Abstecher durch den Nationalpark des Vercors. Für die Durchfahrt durch die Schweiz wird eine Vignette benötigt. Übernachtung im Hotel in Valence

### Tag 3 – Valence – Sete / Frankreich

Unsere nächste Etappe von Valence zum Fährhafen in Sete beginnt mit einer kurzen Autobahnetappe. Danach durchfahren wir, wenn es die Zeit zulässt, einen Teil der Ardeche Schlucht und streifen den Nationalpark der Cevennes. Bevor wir am frühen Nachmittag den Hafen von Sete erreichen. Unsere Fähre Richtung Tanger wartet schon. Nachdem die Formalitäten erledigt sind und unsere Bikes verzurrt sind können wir uns auf Deck entspannen.

### Tag 4 – Tag auf See

Heute können wir den Tag auf See genießen und uns in Ruhe auf das bevorstehende Abenteuer vorbereiten.



An Bord unserer Fähre erwarten uns zahlreiche Annehmlichkeiten: ein Sonnenbad auf dem Deck, eine erfrischende Abkühlung im Swimmingpool oder einfach entspannt die Aussicht genießen. Für das leibliche Wohl ist gesorgt – Vollpension ist an Bord inklusive.

#### Tag 5 – Ankunft in Marokko / Tanger

Heute heißt uns Afrika willkommen. Vorbei an Gibraltar nähern wir uns dem modernen Hafen Tanger Med. - Nach dem Verlassen der Fähre gilt es zunächst die Einreiseformalitäten zu durchlaufen.

Auf dem Weg entlang der Küstenstraße Richtung Tanger bekommen wir einen ersten Einblick in die exotische Landschaft und Kultur Marokkos. Übernachtung in Tanger.

#### Tag 6 – Tanger – Raum Azrou/Ifrane

Heute vertiefen wir unsere ersten Eindrücke von Marokko. Nach dem Frühstück starten wir entlang der Strandpromenade und vorbei am alten Hafen von Tanger zu einem Abstecher am Kap Spartel, dem nordwestlichsten Punkt Afrikas und Eingang zur Straße von Gibraltar. Weiter geht es nach Asilah, wo wir bei einer Tasse Pfefferminztee entspannen und die künstlerisch gestalteten Hausfassaden der Medina für eine kurze Fotosafari bewundern können.

Durch das Hinterland fahren wir vorbei an Moulay Idris, bekannt für die Grabmoschee des Staatsgründers Marokkos. Vorbei an Fès erreichen wir am späten Nachmittag unser Hotel in Azrou.

#### Tag 7 – Azrou – Bine el Ouidane

Heute führt uns die Strecke zu unserem nächsten Hotel am Stausee Lac Bine el Ouidane. Zunächst durchqueren wir den Nationalpark d'Ifrane mit seinen faszinierenden, bizarren Steinformationen.

Über Khenifra legen wir einen kurzen Fotostopp am Barrage Al Hansali ein, bevor wir entlang des Westrandes des mittleren Atlasgebirges unser Hotel erreichen. Übernachtung: Hotel am Lac Bine el

#### Ouidane

#### Tag 8 – Bine el Quidane - Marrakesch

Mit den Cascades d'Ouzoud steht heute eines der Highlights der Tour auf unserer To Do Liste. Sie sind die wasserreichsten und höchsten Wasserfälle Marokkos. Kleinere landestypische Cafés und Restaurants laden nach der Besichtigung zum Verweilen ein. Über gut ausgebaute Landstraßen im Hinterland nähern wir uns unserm Tagesziel Marrakesch. Übernachtung in Marrakesch.

#### Tag 9 – Marrakesch - Stadtführung

Besichtigung Stadtführung Marrakesch, Besuch Jamal el Fnaaxi (Platz der Gehängten) Rundgang durch die Souks.

Heute tauchen wir tiefer in die Kultur Marokkos ein. Unsere Motorräder bleiben in der Garage des Hotels, denn eine Besichtigung der Sehenswürdigkeiten Marrakeschs stehen auf dem Programm. Und die Stadt hat viel zu bieten. Der Bahia Palast, die Saadier Gräber, die Koutoubia Moschee und natürlich der Djemaa el Fna um nur einige zu nennen. Speziell Letzterer hat einen besonderen Reiz. Während man tagsüber das geschäftige Treiben der Händler beobachten kann oder durch die nahegelegenen Souks schlendert, füllt sich gegen Abend der Platz mit vielen Gauklern und Schaustellern, die ihre Akrobatik und Kunststücke vorführen. Das Erlebte bietet viel Gesprächsstoff an der Hotelbar und vor der Weiterreise am nächsten Tag.

#### Tag 10 – Marrakesch – Raum Ouarzazate

Ein erfahrener Marokko-Kenner sagte einmal: „Marokko fängt erst hinter Marrakesch an.“ Heute haben wir die Gelegenheit, uns ein eigenes Bild davon zu machen.

Nach der Abfahrt aus Marrakesch führt uns die Route in Richtung Hoher Atlas. Besonders interessant für Pass-Sammler: Wir überqueren den Tizi n'Tichka, mit 2.260 Metern der höchste Pass Marokkos, anschließend steht ein Foto-

stopp am Weltkulturerbe Ait Ben Haddou auf dem Programm. Die verschachtelten Lehmbauten dienten früher als Festungsstadt und Wohnburg.

Unser Ziel ist Ouarzazate, bekannt für seine Filmstudios und als Kulisse zahlreicher Filme. Hier beziehen wir unser Hotel für die nächsten zwei Nächte.

#### Tag 11 – Tagestour Raum Ouarzazate

Tagestour in den südlichen Raum von Ouarzazate

#### Tag 12 – Ouarzazate – Erfoud

Heute könnte man den Tag auch als „Zwei-Schluchten-Tour“ bezeichnen. Unser erster Höhepunkt ist die Dades-Schlucht, die in nahezu jedem Bericht über Marokko Erwähnung findet. Nach einer kurzen Tee-pause setzen wir unsere Fahrt zur Todra-Schlucht fort. Die Straße verläuft hier als Betonstrecke direkt am Fluss zwischen bis zu 300 Meter hohen Felswänden – ein spektakuläres Erlebnis für Motorradfahrer und Fotografen gleichermaßen.

Anschließend fahren wir weiter in Richtung Erfoud. Nach einem ereignisreichen und anstrengenden Fahrttag erwarten uns die Annehmlichkeiten unseres Kasbah-Hotels, in dem wir die nächsten zwei Nächte verbringen.

#### Tag 13 – Wüstenlebnis Erg Chebbi

Heute lassen wir unsere Bikes im Hotel stehen und entdecken die abenteuerliche und romantische Seite Marokkos.

Nach dem Frühstück besteht die Möglichkeit, eine Oase und eine Kasbah zu besuchen. Hier erfährt man Interessantes über die komplexen Zusammenhänge dieser Orte und das traditionelle Leben in der Region. Am Nachmittag erleben wir das echte Wüstenfeeling: Wir besuchen den Erg Chebbi, eine spektakuläre Dünenlandschaft, die durch den Wind geformt wurde. Ob bei einer Jeep-Safari, einer Kameltour oder einfach beim Genießen der Aussicht – der Sonnenuntergang über den Dünen bleibt ein unvergesslicher Moment.

#### Tag 14 – Erfoud – Fes (2 Nächte)

Wir verlassen unser Hotel und machen uns auf den Weg zur Königsstadt Fes. Bis Er Rich folgen wir dem Flusslauf des Oued Ziz und genießen immer wieder den Blick auf die malerischen Oasen am Fluss. Ein besonderes Highlight unterwegs ist der Tunnel der Legionäre: Der 62 Meter lange Tunnel wurde in Handarbeit von Angehörigen der Fremdenlegion erbaut und zeugt von beeindruckender Ingenieurskunst.

Über den Col du Zad durchqueren wir erneut den Nationalpark d'Ifrane. Mit etwas Glück begegnen uns hier in den Zedernwäldern Berberaffen, die für ein Foto posieren. Nach einer kleinen Kaffeepause in Ifrane, das mit seiner Architektur und Umgebung stellenweise an die Schweiz erinnert – kein Wunder, denn der Ort ist ein beliebter Wintersportort – fahren wir weiter zu unserem Hotel in Fes, wo wir die nächsten zwei Nächte verbringen werden.

#### Tag 15 – Fes – Stadtbesichtigung

Heute widmen wir uns der Königsstadt Fes, einem der kulturellen Herzen Marokkos. Unsere Stadtführung beginnt am imposanten Blauen Tor (Bab Bou Jeloud), dem berühmten Eingang zur Medina, dessen filigrane Kachelarbeiten schon von Weitem beeindruckend.

Anschließend geht es weiter zum Königspalast, dessen mächtige Tore und prächtigen Fassaden einen Eindruck von der historischen Pracht der Stadt vermitteln.

Danach tauchen wir ein in das Labyrinth aus verwinkelten Gassen, das die Medina prägt. Hier winden sich enge Straßen zwischen alten Wohnhäusern und traditionellen Souks, in denen Lederwaren, Gewürze, Keramik und handgefertigte Textilien angeboten werden. Überall sind duftende Gewürze, klingende Handwerksgeräte und lebendige Marktszenen zu erleben – ein Fest für alle Sinne.

Unterwegs bleibt genügend Zeit, um die Atmosphäre aufzusaugen, besondere Fo-



tomotive zu entdecken und die einzigartige Exotik und Vielfalt der marokkanischen Kultur hautnah zu erleben.

#### Tag 16 – Fes - Tanger

Heute heißt es Abschied nehmen von Marokko und von Afrika. Wir starten in Richtung Lac du Sidi Chahed und Ouazzane zu einem kurzen Aufenthalt in Chefchouen, der blauen Stadt. Viel Häuser sind in dieser Farbe gestrichen, was nach einem Aberglauben vor dem bösen Blick schützen soll. Egal ob man daran glaubt oder nicht, sehenswert ist es allemal. Entlang der Westausläufer des Riff Gebirges fahren wir vorbei an Ceuta, einer spanischen Enklave bis nach Tanger. Hier verbringen wir die letzte Nacht in Marokko.

#### Tag 17 – Tanger – Fährüberfahrt nach Barcelona

Am Vormittag haben wir Zeit, uns von den Strapazen der letzten Tage zu erholen. Wer möchte, kann die Wellnesseinrichtungen unseres 5-Sterne-Hotels genießen oder noch einmal die Medina von Tanger besuchen, um letzte Eindrücke und Souvenirs einzusammeln.

Am frühen Nachmittag machen wir uns auf den Weg zum Hafen, um rechtzeitig für die Fähre nach Barcelona einzutreffen. Wie zu Beginn unserer Reise durchlaufen wir die Zollformalitäten, bevor wir an Bord gehen.

Vom Promenadendeck genießen wir einen letzten, sehnsüchtigen Blick auf Marokko, während die Fähre ablegt und wir die Erinnerungen an diese unvergessliche Reise noch einmal Revue passieren lassen.

#### Tag 18 – Tag auf See

Heute verbringen wir einen entspannten Tag auf See, um die frischen Eindrücke Marokkos noch einmal in Ruhe nachklingen zu lassen. Die exotischen Impressionen, die farbenfrohen Landschaften und

die unvergesslichen Momente der letzten Tage wirken nach und geben uns Zeit, sie Revue passieren zu lassen. Genießen Sie das Deck, die Aussicht auf das Meer oder die Annehmlichkeiten an Bord, während wir uns langsam dem Fährhafen in Barcelona nähern, den wir am nächsten Tag erreichen werden.

#### Tag 19 – Fährankunft Barcelona – Narbonne

Heute legen wir planmäßig um 08:00 Uhr in Barcelona an. Nach dem Verlassen der Fähre am frühen Morgen setzen wir unsere Heimreise fort und fahren zu unserer ersten Zwischenübernachtung im Raum Narbonne. Übernachtung: Hotel im Raum Narbonne

#### Tag 20 – Narbonne – Vallence

Die Etappe startet in Narbonne und führt zunächst über ein kurzes Autobahnstück, um zügig aus der Stadt herauszukommen. Danach erreicht man den Lac des Olivettes, einen ruhigen Stausee umgeben von Weinbergen und Olivenhainen – ideal für eine kurze Pause. Weiter geht es nach Saint-Jean-du-Fos, wo die berühmte Teufelsbrücke (Pont du Diable) über den Hérault einen lohnenden Fotostopp bietet. Anschließend führt die Route über den Col des Lavagnes, eine kurvige Passstraße mit herrlichen Ausblicken auf die umliegenden Hügel und das Pic Saint-Loup. Es folgen die charmanten Dörfer Saint-Jean-de-Buèges und Arboras, die typisch für das südfranzösische Hügelland sind und kleine Pausen oder Fotostopps erlauben. Danach erreicht man Vallon-Pont-d'Arc, bekannt für die spektakuläre natürliche Felsenbrücke über die Ardèche und die landschaftlich sehr reizvolle Schluchtenstraße.

Die Etappe endet schließlich in Valence, wo die Übernachtung geplant ist. Die Route kombiniert Autobahn, kurvige Passstraßen, kleine Dörfer und beeindruckende Natur – ideal für einen abwechslungsreichen Motorradtag.

#### Tag 21 – Vallence-Bad Säckingen

Von Vallence aus führt uns die letzte Tagesetappe in das Vercors-Massiv, mit der spektakulären Combe Laval – eine schmale, abenteuerliche Straße entlang steiler Felswände, mit Tunneln und atemberaubenden Ausblicken. Danach folgt die Drôme-Pässestraße, die sich kurvig durch die Drôme-Landschaft windet, vorbei an kleinen Dörfern und sanften Hügeln. Weiter auf kurvigen Straßen durch die Ausläufer des Chartreuse-Massivs. An der Grenze Frankreich/Schweiz müssen wir auf die Autobahn durch die Schweiz zu unserem Ausgangspunkt der Tour nach Bad Säckingen zurück.

#### Tag 22 – Abschied

Nach dem letzten gemeinsamen Frühstück heißt es heute leider Abschied nehmen.

#### PREISE:

**Fahrer:** 4.790,- €

**Beifahrer:** 4.390,- €

EZ-Zuschlag inkl

Einzelkabine innen 1.100,- €

#### Optionale Zuschläge

Doppelkabine außen: 50,- € p.P.

Einzelkabine außen: 170,- €

**START/ENDE:** Hotel im Raum Lörrach

**TOURDAUER:** 22 Tage inkl. An- u. Abreise

**GESAMT KM:** ca. 5.000

**STRECKENPROFIL:** In Marokko gute bis mittelmäßige Straßen, die Straßen sind in der Regel immer asphaltiert. Im Hohen Atlas und entlang des Rif Gebirge auch mal enge oder schmale Routen. In den Städten ist teilweise starker Verkehr. Auf der An- und Rückreise nach Spanien bzw. Frankreich sind Autobahnfahrten eingeplant. Marokko verfügt in den größeren Städten und bei Über-

landverbindungen über eine gute Verkehrsinfrastruktur. In der Wüstenregion kann es gelegentlich zu leichten Sandverwehungen auf den asphaltierten Straßen kommen. Besonders auf den Landstraßen befinden sich häufiger Fußgänger und freilaufende Tiere. Nicht geeignet für Anfänger/Chopperfahrer!

**SCHWIERIGKEIT:** sehr gute Motorradfahrerfahrung notwendig, gute Kondition erforderlich

**GRUPPENGROSSE:** max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 16 Personen

#### UNSERE LEISTUNGEN:

- 17 Übernachtungen in 3 - 5\*\*\*\* Hotels inkl. Halbpension
- Fährpassage Barcelona – Tanger inkl. Frühstück und Abendessen inkl. Motorrad
- Fährpassage Tanger – Sete inkl. Frühstück und Abendessen inkl. Motorrad
- 4 x Übernachtung bei den Fährüberfahrten in 2-Bett Innenkabinen inkl. Vollpension Frühstück/Mittag- und Abendessen
- Marokkanische Reiseleitung ab / bis Tanger durch einen lokalen Guide
- Stadtführung Marrakesch inkl. Bustransfer
- Stadtführung Fes inkl. Bustransfer
- Tagesausflug mit 4x4 Fahrzeugen in die Wüste zu den Dünen von Merzouga und zum Sonnenuntergang, inkl. Kamelreiten
- Begleitfahrzeug auf der gesamten Tour für den Gepäcktransport
- 16 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides
- Infomaterial - Tourbook
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein
- Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel (ggf. kostenpflichtig)

#### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind, Benzin, Eintrittsgebühren, Maut- und Fährgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung



# Österreich-Tirol

*Traumstraßen in den Alpen.  
Kurveneldorado im 4-Ländereck*

**14.06. - 20.06.2026**

**30.08. - 05.09.2026**

Diese Tour führt uns in das Tiroler Kurveneldorado im Dreiländereck Österreich – Italien – Schweiz, umringt von den mächtigen 3000ern der Ötztaler Alpen und dem Samnaun Gebirge.

Auf über 60 Pässen im Umkreis von 300 km finden wir grenzenlosen Fahrspaß.

Es erwartet uns eine Gegend wie geschaffen für uns Biker. Passstraßen ohne Ende, gut ausgebaut Landstraßen mit unzähligen Kurven und natürlich dazwischen die atemberaubenden Pässe wie Timmelsjoch, Stilfserjoch, Reschenpass oder Ofenpass lassen jedes Bikerherz höher schlagen. Eine unserer Touren führt uns auch ins benachbarte Bayern, daher nennen wir die Tour „Vier-Länder Tour“!

Die Tour ist im speziellen auch für Sozia sehr gut geeignet. Man muss nicht immer auf der Tour mitfahren, sondern kann auch mal den Tag im großzügig ausgestatteten Wellnessbereich des Hotels verbringen, und einfach die Seele baumeln lassen.



## TOURVERLAUF

### 1. Tag: Anreise Tourzentrum

Individuelle Anreise in unser Tourzentrum in Nauders - Check-in bis 18:00

### 2. Tag: Oberengadin St. Moritz ca. 290 km

Sankt Moritz mit dem Silvaplannersee ist heute unser Reiseziel. Nach dem Besuch des mondänen St. Moritz fahren wir entlang des jungen Inn zurück zum Hotel.

Reschenpass (1.507 m) – Mals – Glurns – Ofenpass (2.149 m) – Zernez – La Punt – Albulapass (2.315 m) – Bergün – Tiefencastel – Julierpass (2.284 m) – St. Moritz – Susch – Scuol – Hotel

### 3. Tag: Das Stilfser Joch (2757 m) ca. 300 km

Ein absoluter Höhepunkt, die Fahrt auf das Stilfser Joch! 48 Kehren führen auf den zweithöchsten Passübergang in den Alpen. Auf dieser Tour durchqueren wir das Dreiländereck A-CH-I.

Reschenpass (1.507 m) – Mals – Sponding – Stilfser Joch (2.757 m) – Bormio – Tirano – Berninapass (2.328 m) – Forcola di Livigno (2.315 m) – Livigno – Ofenpass – Zernez – Susch – Scuol – Martina – Nauders – Hotel

### 4. Tag: Das Lechtal mit seiner reizvollen Landschaft ca. 200 km

5 Pässe in Tirol und Vorarlberg mit seinen Kurven erfreuen jedes Bikerherz.

Prutz – Pillerhöhe (1.559 m) – Wenns – Imst – Hahntennjoch (1.894 m) – Elbigenalp – Steeg – Warth (Hochtannbergpass 1.676 m) – Lech – Flexenpass (1.773 m) – Arlbergpass (1.793m) – St. Anton – Landeck – Hotel

### 5. Tag: Über das Timmelsjoch nach Meran in das schöne Südtirol ca. 330 km

Piller – Oetz – Obergurgl – Timmelsjoch 2474m – Tirol – Meran – Haflling – Marling – Schlanders – Reschen – Nauders – Hotel

### 6. Tag: Zum Schluß nach Bayern zum König Ludwig und Schloß Linderhof ca. 280 km

Imst – Telfs – Mittenwald – Ettal – Linderhof – Plansee – Namlos – Imst – Hotel

### 7. Tag: Nicht zu glauben, aber heute treten wir schon wieder die Heimreise an.

START / ENDE: Nauders/ Tirol

TOURDAUER: 7 Tage inkl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 1700

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven. Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chopperfahrer!

SCHWIERIGKEIT: mittel - herausfordernd  
Sie sollten Ihr Bike in engen Kurven und Kehren gut beherrschen!

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 6 Übernachtungen mit Halbpension
- kostenlose Nutzung des Wellness Bereiches
- 5 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/ Anhänger (bitte bei Buchung bekanntgeben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

## PREISE:

Fahrer: 1.290,- €

Beifahrer: 990,- €

EZ-Zuschlag 220,- €





# Die Steiermark mit Graz

Das grüne Herz Österreichs

21.08. - 29.08.2026

Facettenreich, vielfältig und voller Genuss: Im Urlaub präsentiert sich die Steiermark von ihrer schönsten Seite. Denn zwischen Gletscher und Wein lassen sich unterschiedlichste Naturlandschaften, kulturelle Schätze und typisch-steirische Schmankerl ganz einfach entdecken – so lautet die Botschaft der Tourismuswerbung.

Wir haben versucht bei dieser Motorradtour die schönsten Strecken der Steiermark zu befahren. Hier eine Auswahl: Sölkpass, Gaberl, Klippitztörl, Packsattel, Hebalpe, Weinebene, Griffen, Soboth Pass, Südsteirische Weinstraße, Hohentauern, Nationalpark Gesäuse, Wildalpen, Seeberg, Preiner Gscheid, Klostertaler Gscheid, Höllental-Bundesstraße, Semmering, Alpl, Naturpark Almenland, Naturpark Pöllauer Tal, Pfaffensattel, Feistritzsattel, ...

Unser Tourzentrum liegt in Graz, dort verbindet sich Stadtfeeling und südliches Flair in der einzigen Genusshauptstadt Österreichs mit Natur und Kultur. Zahlreiche Sehenswürdigkeiten und Lokalitäten laden zu einem gemütlichen Tourausklang. Bei einer Stadtführung werden wir eine der faszinierendsten Altstädte Europas kennenlernen.



## TOURVERLAUF

Tag 1: Individuelle Anreise in unser Starthotel im wunderschönen Salzburgerland, nahe der bayrischen Grenze; Check In bis 18:00; Tourbesprechung und Kennenlernen bei einem gemütlichen Abendessen.

Tag 2: Über das Lammertal, Ramsau am Dachstein, dem Sölkpass und dem Hirscheberger Sattel gelangen wir nach Graz zu unserem Tourzentrum.

Tag 3: Es geht über das Gaberl und Obertauern in den Nationalpark Gesäuse und den Naturpark Eisenwurzen. Über die Seeberg Passhöhe und Kapfenberg geht es zurück nach Graz.

Tag 4: Es geht Richtung Süden über Stainz in die Südsteirische Weinstraße, weiter über den Soboth Pass, den Griffen Berg und den Packsattel zurück nach Graz.



Tag 5: Heute geht es Richtung Norden in den Naturpark Almenland, Alpl, Preiner Gscheid, Höllental Bundesstraße, der Klostertaler Gscheid in den Naturpark Sierningtal- Flutzer Wand. Über den Pfaffensattel geht es wieder Richtung Tourzentrum.

Tag 6: Unsere Tour geht wieder Richtung Süden über Deutschlandsberg, die Hebalpe und Weinebene nach Kitzeck an der Sausal Weinstraße nach Gamlitz.

Für diesen Tag ist im Anschluss eine Führung durch die Altstadt Graz geplant „Graz kennenlernen“: Graz verführt Sie - enge Gassen, imposante Bauten und moderne Architektur. Genießen Sie einen gemütlichen Spaziergang durch eine der faszinierendsten Altstädte Europas, die jung, frech und innovativ zugleich ist.

Tag 7: Diese schöne Tour startet am Rande des Naturparks Almenland, geht über St. Lorenz am Wechsel, dem Feistritzsattel, Kirchberg am Wechsel, Aspang Markt und Hartberg in den Naturpark Pöllauer Tal. Zurück geht es über Pischelsdorf in der Steiermark.

Tag 8: Leider müssen wir wieder Richtung Starthotel. Die Tour verläuft über das Klippitztörl, der Flattnitzer-Höhe, Obertauern und dem Lammertal. Am Abend können wir die schönen Erlebnisse der letzten Tage Revue passieren lassen.

Tag 9: Nach dem Frühstück individuelle Heimreise.

START / ENDE: Raum Salzburg

TOURDAUER: 9 Tage inkl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 2200

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven und teilweise enge Kehren. Wenig Verkehr!

SCHWIERIGKEIT: mittel - nicht geeignet für Chopperfahrer und Cruiser Bikes!

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

AUTOBAHNVIGNETTE: Ballungsgebiete umfahren wir auf Autobahnen, eine österreichische Autobahnvignette ist daher notwendig. Wir werden rechtzeitig eine passende Tankstelle für den Kauf anfahren.

UNSERE LEISTUNGEN:

- 8 Übernachtungen mit Halbpension (Frühstück und Abendessen)
- Stadtführung durch Graz
- 7 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatzgebühren im Tourzentrum Graz
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein
- Parkplatz für PKW/Anhänger beim Starthotel eventuell gebührenpflichtig (bitte bei der Buchung bekanntgeben)

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

## PREISE:

Fahrer: 1.370,- €

Beifahrer: 1.090,- €

EZ-Zuschlag 260,- €





# Albanien - Montenegro

## Unbekannte Länder am Balkan

14.06. - 27.06.2026

Albanien – das Land der Adler, entwickelt sich mehr und mehr zu einem lohnenswerten Ziel für uns Biker. Denn das Land steckt voller unentdeckter Landschaften und Kulturschätze. Kaum ein anderes Land am Balkan wird so falsch eingeschätzt wie Albanien. Lange Zeit vom Rest der Welt isoliert, hat sich das „Land der Skipetaren“ in den letzten Jahren toll entwickelt. Im Norden Albaniens liegen die „Albanischen Alpen“,

Mit hohen Gipfeln, tiefen Tälern, kleinen, zaubernden Dörfern, Schafherden und sehr gastfreundliche Menschen. Dank des touristischen Aufschwungs in den letzten Jahren hat sich die Infrastruktur sehr verbessert.

Montenegro – der Name kommt aus dem Slawischen und bedeutet „schwarzer Berg“ oder „schwarzer Wald“ und wird auch als Perle zwischen Bergen und Adria bezeichnet.

Das Land hat alles zu bieten, was das Biker-Herz begehrt. Die unberührte Natur in den Nationalparks, das kristallklare Wasser an der Adria. Montenegro hat auf kleinstem Raum einfach alles: das Meer, die Seen, die Berge. Zu den Perlen Montenegros gehören der längste und tiefste Canyon Europas, die Tara-Schlucht, die Kotorbucht, der südlichste Fjord des Kontinents sowie verträumte Sandstrände in der Küstenregion und natürlich die Höchsten Gipfel des Landes im Durmitor National Park.

Das alles erleben wir bei unserer 14tägigen Abenteuer-tour durch die vielen noch unbe-

kannten Länder am Balkan. Unsere Tour startet und endet im Süden Österreichs Nähe Villach.

Die An- und Rückreise bewältigen wir in jeweils 2 Tagesetappen quer durch Slowenien, Kroatien und Bosnien.

Also, wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise miterleben möchten, genügend Kondition und Motorradfahrerfahrung mitbringen ...

-> dann ist diese Tour genau richtig für Sie!

## TOURVERLAUF

1. Tag Eigene Anreise in unser Start- und Zielhotel nach Österreich.

Wir treffen uns bis 18:00 Uhr in unserem Hotel in der Nähe von Villach, nach der Tour-Vorstellung gemeinsames Abendessen und Kennenlernen.

2. Tag Starthotel - Slowenien - in die Gegend von Plitvice ca 350 km

Nachdem wir unser Gepäck im Begleitfahrzeug verstaut haben, geht es von unserem Start- und Zielhotel über den Loiblpass nach Slowenien, vorbei an Kranj, der Hauptstadt der slowenischen Alpen, Laibach, über die Grenze nach Kroatien zu unserem nächsten Hotel in der Gegend von Plitvicka.

3. Tag Plitvicka - Nationalpark Krka - Raum Neum ca 400 km

Am Morgen geht es durch den Nationalpark Plitvicka zum nächsten Nationalpark Krka mit seinen traumhaften Ausblicken. Anschließend nehmen wir ein Stück die Autobahn, um Zeit



zu sparen, zu unserem heutigen Hotel in der Gegend von Neum.

4. Tag Von Neum geht es durch Montenegro nach Albanien ca 230 km

Weiter geht's um die Bucht von Kotor und durch den Nationalpark Lovcen zum Jezero See, der zum Teil Montenegro und zum Teil Albanien gehört. Wir passieren die Grenze und sind gleich in Shkodra, der Hauptstadt Albaniens, wo wir unser nächstes Hotel für zwei Tage erreichen.

5. Tag Shkodra - Puke - Blerim - Fierze - Fähre Koman Stausee - Shkodra ca 200 km

Heute geht es auf See. Auf unendlichen Kurven fahren wir nach Fierze, wo uns die Fähre erwartet. Durch traumhafte Schluchten des 35 km langen Koman Stausees bringt sie uns nach Koman, wo der Stausee endet. Anschließend fahren wir wieder zurück nach Shkodra.

6. Tag Heute fahren wir eine Tour im Nördlichen Albanien ca 260 km

Von unserem Hotel in Shkodra starten wir über Lehze in Richtung Ulez, vorbei am Ulza Stausee mit seinen 13,5 Quadratkilometern, weiter geht es nach Rreshen und Rrape und zurück zu unserem Hotel in nach Shkodra.

7. Tag Von Shkodra nach Montenegro über Plav - Andrijevisa - Kolassin - Zabljak ca 270 km

Nach dem Frühstück fahren wir entlang der Albanisch Montenegrinischen Grenze zum Grenzübergang nach Montenegro Vermosh - Guci. Durch den Nationalpark Prokletije geht es weiter nach Andrijevisa, Kolasin und schließlich zu dem Wintersportort Zabljak, der auf 1500 Metern die höchstgelegene Stadt Montenegros ist. Hier werden wir zwei Nächte verbringen.

8. Tag Zabljak - Taraschlucht - Kolasin - Berane - Vulva - Zabljak ca 290 km

Die heutige Rundtour führt uns in den nördlichen Teil Montenegros, wobei wir zur 170 Meter hohen Tarabrücke kommen, wo wir einen spektakulären Ausblick genießen können. Weiter geht es durch die Taraschlucht, die mit bis zu 1300 Meter die tiefste Schlucht Europas ist. Jetzt geht es durch den Norden Montenegros über Kolasin, Berane, Pljevlja wieder zurück nach Zabljak.

9. Tag Zabljak - Savnik - Niksic - Podgorica - Budva ca 230 km

Wir werden heute von den Bergen Abschied nehmen und an die Küste in die Gegend von Budva touren, wo wir die nächsten zwei Nächte verbringen werden. Wir fahren über Savnik, Niksic zum Höhlenkloster Ostrog, das 1656 gegründet wurde und uns in einer Seehöhe von 835 Metern einen wunderbaren Ausblick gewährt. Nachdem wir die traumhafte Aussicht genossen haben, geht es weiter vorbei an der Hauptstadt Podgorica, über kleine Straßen zu unserem Hotel im Raum Budva.

10. Tag Heute ist Entspannung angesagt

Nach den vergangenen anstrengenden Tagen haben wir uns einen Ruhetag verdient. Der heutige Tag lädt zum Baden oder einer kleinen Tour ein. Auch Kotor mit seiner schönen Altstadt ist nicht weit weg und lädt zur Besichtigung ein, oder einfach nur Faulenzen am Pool.

11. Tag Budva - Kotor - Piva Canyon - Bosnien - Mostar ca 350 km

Heute fahren wir von unserem Hotel noch einmal durch die Bucht von Kotor und durch Montenegro Richtung Bosnien, vorbei an Niksic und durch den Piva Canyon mit seinen vielen Tunneln und mit einer großartigen Landschaft. Nun reisen wir in Bosnien ein und fahren durch den Nationalpark Sutjeska nach Gako. Angekommen in unserem Hotel in Mostar können wir zur berühmten alten Brücke und durch die Fußgängerzone gehen.

12. Tag Mostar - Drvar - Bihac - nach Kroatien - Karlovac ca 400 km

Nach den tollen Eindrücken verlassen wir Mostar in Richtung Karlovac. Vorbei am Buskosee und Bihac, touren wir auf dem kürzesten Weg wieder nach Kroatien zu unserem nächsten Hotel in der Gegend von Karlovac.

13. Tag Karlovac - Slowenien - Seebergsattel - Klagenfurt - Villach ca 300 km

Heute steht die letzte Etappe unserer Tour auf dem Programm. Wir werden durch Slowenien, vorbei an Laibach und über den Seebergsattel zu unserem Start und Zielhotel nach Österreich touren. Bei einem gemütlichen Abend können wir nochmal die tollen Eindrücke dieser Tour Revue passieren lassen.

14. Tag Heimreise

Nach dem letzten gemeinsamen Frühstück treten wir beladen mit tollen Eindrücken individuell die Heimreise an.

START/ENDE: Hotel in Villach/Kärnten

TOURDAUER: 14 Tage inkl. An-u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3.500

**STRAßENZUSTAND:** geplant ist diese Reise als Straßentour. Die Erfahrung zeigt aber dass im Hinterland jederzeit mit Hindernissen oder schlechteren Straßen zu rechnen ist. Es muss mit allem und zu jeder Zeit damit gerechnet werden. Seien es Tiere oder deren Hinterlassenschaften, Ölflecken oder Ölsuren, Schlaglöcher oder Straßenabsenkungen, steile Anstiege und auch Baustellenbereiche. Dies alles kostet Kraft und Ausdauer. Wir empfehlen daher diese Reise mit Reiseenduros zu fahren. Das Motorrad muss auf einsamen, kurvenreichen Strecken, ggf. unbefestigt, sicher beherrscht

Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Cruiserfahrer!

**SCHWIERIGKEIT:** anspruchsvoll, sehr gute Motorradfahrerfahrung notwendig, viele enge und kurvige Landstraßen, Pässe mit engen Kehren

**GRUPPENGROSSE:** max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 8 Personen

**UNSERE LEISTUNGEN:**

- 13 Übernachtungen mit Halbpension
- 12 geführte Motorradtouren
- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- Reiseleitung durch erfahrene Tourguides
- Infomaterial - Tourbook
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel für die Dauer der Tour (ggf. kostenpflichtig)

**NICHT EINGESCHLOSSEN:**

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

**PREISE:**

**Fahrer:** 2.570,- €

**Beifahrer:** 1.990,- €

EZ-Zuschlag 540,-€





# Umbrien - Marken - Abruzzan

Das grüne Herz Italiens

08.09. - 19.09.2026

Herzlich willkommen auf unserer Tour Umbrien-Marken-Abruzzan.

Südlich der Po-Ebene befindet sich der Apennin, mit seiner Gesamtlänge von 1.500 km zieht er sich wie eine Wirbelsäule vom Südrand der Poebene bis hinunter nach Kalabrien, quer durch Italien. Im Herzen des Apennin liegen die Provinzen Umbrien, Marken und Abruzzan. Hier befinden sich auch die höchsten Erhebungen des Apennin – das Gran Sasso Massiv (Höhe 2.912 m) und der Monte Sibillini Nationalpark (Höhe 2.476 m). Unsere Tour führt uns vom Trentino (Tourstart in Lavis) vorbei an Florenz zu unserem ersten Tourzentrum im Raum Assisi (Umbrien), weiter geht es dann in das Gebiet des Gran Sasso Massivs zum zweiten Tourzentrum im Raum L'Aquila. Die Rückreise führt uns über die Toskana zurück zum Ausgangshotel im Trentino.

Also, wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise miterleben möchten, genügend Kondition und Motorradfahrerfahrung mitbringen ...

→ dann ist diese Tour genau richtig für Sie!

## TOURVERLAUF

### Tag 1

Anreise zum Starthotel im Raum Trento. Check in bis 18:00

Gemeinsames Abendessen und Kennenlernen der Mitstreiter. Dabei Vorstellung der gesamten Tour.

### Tag 2 Trento – Calenzano (nahe Florenz)

Nach dem Frühstück starten wir unsere Tour entlang des Gardasees, zur Querung der Poebene fahren wir über die Autobahn, südlich

von Bologna touren wir dann auf kleinen kurvigen Bergstraßen Richtung Florenz.

### Tag 3 Calenzano – Assisi (Umbrien)

Durch den eher unbekannten Nordosten der Toskana geht es heute in die Provinz Umbrien, vorbei an Arezzo und Perugia, wir erreichen am späten Nachmittag Assisi im Zentrum Umbriens. Hier werden wir für die nächsten 3 Tage unsere Zelte aufschlagen.

### Tag 4 und 5 Tagestouren im Monte Sibillini Nationalpark.

### Tag 6 Assisi – L'Aquila

Auf zum nächsten Tourzentrum! über Foligno - Trevi - Spoleto, touren wir heute quer durch den Apennin in den Gran Sasso Nationalpark (Provinz Abruzzan). Übernachtung Hotel in L'Aquila

### Tag 7 und 8 Tagestouren im Gran Sasso Nationalpark

### Tag 9 L'Aquila – Urbino

Schon wieder müssen wir uns auf den Heimweg machen, wir genießen nochmals die kleinen kurvigen Bergstraßen nach Urbino in die Provinz Marken.

### Tag 10 Urbino - Maranello

Heute genießen wir die letzten Kurven des Apennin. Übernachtung in Maranello der Heimat von Ferrari.

### Tag 11 Maranello – Trento

Nachdem wir die Poebene überquert haben genießen wir nochmals die letzten Bergstraßen am Gardasee und im Trentino.

### Tag 12 Abschied und individuelle Heimreise

Nach dem gemeinsamen Frühstück heißt es Abschied nehmen.

Auf der individuellen Heimreise begleiten uns die Eindrücke einer unvergesslichen Tour durch das grüne Herz Italiens.

START/ENDE: Hotel in Trento

TOURDAUER: 12 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2.600

STRECKENPROFIL: Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraße; enge und kurvige Landstraßen, hohe Pässe

Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chruiser - Fahrer!

SCHWIERIGKEIT: Anspruchsvoll - Serpentinenreiche, teils sehr enge Passstraßen • Asphalt streckenweise schadhaft • Optimale Kombination von Kurven, Kultur, Küche im sonnigen Süden

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

### UNSERE LEISTUNGEN:

- 11 Übernachtungen in 3\* oder 4\* Hotels (9 x mit Halbpension, 2 x mit Frühstück)
- Begleitfahrzeug mit Gepäcktransport
- 10 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides
- Infomaterial - Tourbook
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein
- Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel - ev. kostenpflichtig

### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Reiseversicherung

## PREISE:

Fahrer: 2.249,- €

Beifahrer: 1.890,- €

EZ-Zuschlag 590,-€





# Kroatien Rundreise

Berge, Meer und Inseln

24.09. - 04.10.2026

Herzlich willkommen auf unserer Kroatien-Rundreise-Tour!

Bei dieser Tour haben wir einige der schönsten Landschaften und Motorradstrecken in einer Tour zusammengefasst. Hier erfahrt ihr alles, was Kroatien zu bieten hat, mit seinen unzähligen Inseln, den vielen Nationalparks z.B. Učka und Krka Nationalpark, um nur einige zu nennen. Wir werden einige wunderschöne Inseln kennenlernen. So z.B. die Insel Cres, Losinj, Pag, Krk und die Insel Brač. Wir besuchen einige der schönsten Städte Kroatiens mit jahrhundertealter Kultur und erklimmen mit dem Bike die höchsten Berge im Biokovo Nationalpark. Die Auffahrt auf den Sveti Jure von 0 auf 1762 m mit seinen neu erbauten Skywalk wird zum unvergesslichen Erlebnis werden.

Erleben Sie den höchsten Punkt aller adriatischen Inseln mit Vidova Gora (780 m) auf der Insel Brač. Die Aussicht auf einen der schönsten Strände Kroatiens das goldene Horn (Zlatni Rat) wird überwältigend sein. Natürlich dürfen der Velebit Nationalpark und einige Winnetou Drehorte nicht fehlen. Begleiten Sie uns entlang der Adria und lassen Sie Ihrer Fantasie freien Lauf bei dieser unvergesslichen Motorradtour.

## TOURVERLAUF

Tag 1: Anreise zum Starthotel im Motorradland Kärnten. Check in bis 18:00 Uhr

Gemeinsames Abendessen und Kennenlernen der Mitstreiter. Dabei Vorstellung der gesamten Tour.

Tag 2: Nach dem Frühstück Start der Tour. Die Fahrt geht über den Nassfeld-Pass nach Pon-



teba in Italien und über den Predil-Pass in Richtung Slowenien. Weiter gehts nach Bovec, weiter nach Triest, vorbei an Koper zu unserem Hotel in der Gegend von Umag (Istrien).

Tag 3: Heute geht es über die Halbinsel Istrien. Dort werden wir die angeblich kleinste Stadt der Welt besuchen (Hum). Weiterfahrt über den Uckerpass in Richtung Fähre auf die Insel Cres. Unser Hotel liegt in Mali Losinj.

Tag 4: Gut gestärkt geht die Fahrt Richtung Merag, wo uns die Fähre auf die Insel Krk bringt. Weiterfahrt auf einer der schönsten Küstenstraßen in Richtung der Insel Pag. Nach einigen Fotostopps fahren wir nach Zadar, wo wir übernachten werden.

Tag 5: Weiter geht am nächsten Morgen die Fahrt Richtung Split, wo die Fähre nach Brač auf uns wartet. Nach ca. 50 Min. haben wir den Hafen von Supetar auf Brač erreicht. Inselfahrt auf den höchsten Punkt der Insel (Vidova Gora). Anschließend Fahrt zum Hotel in Bol, wo wir das Goldene Horn zu Fuß besuchen können.

Tag 6: Ruhetag oder eine kleine Tour auf eigene Faust

Heute genießen wir einen Tag am Strand, oder

man erkundet auf eigene Faust die Insel

Tag 7: Unsere Fähre wartet schon und bringt uns nach Makarska zurück aufs Festland, danach Weiterfahrt auf der Küstenstraße zum Biokovo Nationalpark hinauf auf den gläsernen Skywalk. Weiter geht's durchs Hinterland vorbei am Neretva Delta nach Dubrovnik.

Tag 8: Heute verabschieden wir uns von Dubrovnik und wir fahren Richtung Norden durchs Hinterland in die Nähe von Split. In Imotski dürfen Fotostopps beim Blauen und Roten See nicht fehlen. Übernachtung in der Gegend von Split.

Tag 9: Unsere Reise führt weiter in Richtung Krka Nationalpark. Nach einigen Fotostopps Weiterfahrt zum Drehort „Apachen Pueblo“ am Zrmanja Canjon. Unser Hotel für heute liegt in der Kvarnerbucht, in der Nähe von Selce.

Tag 10: Der letzte Tag in Kroatien ist gekommen. Auf kurvenreichen Straßen durch Slowenien fahren wir in Richtung Kärnten zu unserem Start- und Zielhotel nahe Villach.

Tag 11: Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer

START / ENDE: Hotel im Kärnten

TOURDAUER: 11 Tage inkl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 2.000

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Enge Kehren, sehr viele Kurven.

SCHWIERIGKEIT: mittel – eigene Cruiser Gruppe

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 10 Übernachtungen inkl. Halbpension
- Begleitfahrzeug mit Gepäcktransport
- 9 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides
- Infomaterial - Tourbook, Landkarten
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel (ggf. kostenpflichtig)

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 1.990,- €

Beifahrer: 1.590,- €

EZ-Zuschlag 490,- €



# Eifel - Hunsrück - Rheingau

## Biker-Eldorado zwischen Mosel und Rhein

**05.07. - 10.07.2026**

Im Dreieck zwischen Rhein, Mosel und Nahe liegen die einzigartigen Motorradreviere des Hunsrücks, der Eifel, des Rheingau und des Naturparks Soonwald-Nahe.

Unser Tourzentrum befindet sich in einem der schönsten Mittelgebirge Deutschlands dem Hunsrück, eingebettet zwischen Mosel und Rhein. Von dort aus starten wir über kurvige Landstraßen mit wenig Verkehr unsere Tages-touren.

Von hier aus lassen sich die schönsten Motorradstrecken entlang der Höhenzüge Hunsrück, Eifel, Taunus und Westerwald gut erreichen.

## TOURVERLAUF

**Tag 1:** Individuelle Anreise in unser Starthotel im wunderschönen Hunsrück; Check In bis 18:00; Anschließend Tourvorstellung und gemeinsames Kennenlernen bei einem gemütlichen Abendessen.

### Tag 2 Rhein Kloster & Burgen

Wir fahren Richtung Rhein, wo wir mit der Fähre übersetzen, um entlang der Lahn die südlichen Ausläufer des Westerwaldes zu erreichen. Entlang verschiedener Burgen und Klöster geht es zur historischen Altstadt von Bad Schwalbach im Rheingau-Taunus-Kreis. Entlang der unter Bikern weithin bekannten Wispertalstraße erreichen wir wieder den Rhein und das Niederwald-Denkmal. Weiter geht es durchs Mittelrheintal zur Loreley. Anschließend setzen wir mit der Fähre bei St. Goar über den Rhein und cruisen entlang des Rheins nach Bacharach, von wo aus wir über die Blücherstraße wieder Richtung Hunsrück



fahren. Ca. 290 km

### Tag 3 Mosel Eifel,

Heute erkunden wir Mosel und Eifel. Vom Hunsrück brechen wir auf Richtung Burg Landshut an der Mosel. Wir fahren ein Stück entlang der Mosel und von hier in die Eifel Richtung Kylltal und Meerfelder Maar. Vorbei an einem eindrucksvollen und einmaligen Zeugnis früherer vulkanischer Tätigkeit in der Vulkaneifel fahren wir wieder die Schaukel abwärts und erreichen das Wahrzeichen der Region die Reichsburg in Cochem. Von Treis-Karden geht es über kurvenreiche Straßen wieder Richtung Hunsrück. Ca. 290 km

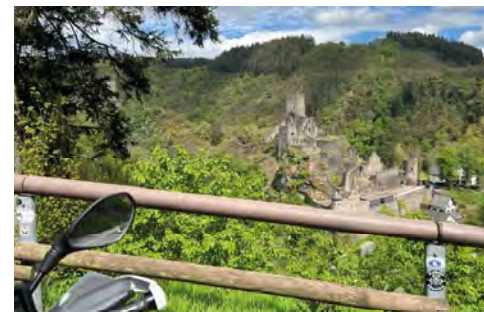
### Tag 4 Mosel-Nürburgring-Hocheifel 274km

Erneut geht es Richtung Eifel diesmal zum Nürburgring. Wir touren auf kurvenreichen Straßen durch die Hocheifel zum Radioteleskop Effelsberg bei Bad-Münstereifel. Entlang der Ahr fahren wir zur Hohen Acht, der höchsten Erhebung der Eifel. Über Mayen geht es zurück auf den Hunsrück nach Mörsdorf, bekannt durch die 360m lange und 100m hohe Hängeseilbrücke. Ca. 270 km

### Tag 5 Hunsrück, Schinderhannes & Konsorten

Zum Abschluss touren wir durch das Revier des Schinderhannes. Vorbei an den Burgruinen Balduinseck und der Sponheimer Burg in Kastellaun erreichen wir den Schinderhannesturm in Simmern. Richtung Bingen und Ingelheim erreichen wir die Nahe und den Naturpark Soonwald. Von hier geht es durchs Motorradrevier Kellenbachtal und Hahnenbachtal über Kirn mit der Kyrburg zurück zum Hotel. Ca. 290 km

### Tag 6: Nach einem letzten gemeinsamen Frühstück treten wir die individuelle Heimreise an.



**START/ENDE:** im Raum Kastellaun

**TOURDAUER:** 6 Tage inkl. An- u. Abreise

**GESAMT KM:** ca. 1.200, Tagesetappen ca. 300 km

**STRECKENPROFIL:** Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven und teilweise enge Kehren. Wenig Verkehr!

**SCHWIERIGKEIT:** mittel - auch geeignet für Anfänger und Wiedereinsteiger, Chopperfahrer und Cruiser Bikes!

**GRUPPENGROSSE:** max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

### UNSERE LEISTUNGEN:

- 5 Übernachtungen mit Halbpension
- Grillabend
- 4 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz für PKW/Anhänger im Tourzentrum
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Reiseversicherung

### PREISE:

<b>Fahrer:</b>	<b>890,- €</b>
<b>Beifahrer:</b>	<b>690,- €</b>
<b>EZ-Zuschlag</b>	<b>150,- €</b>





# Piemont-Ligurien

unbekanntes Italien für Biker

01.06. - 12.06.2026

Jeder Kilometer dieser Tour ist ein Abenteuer für sich: Mal schlängelt sich die Straße durch dichte Wälder, dann führt sie über offene Hochplateaus mit Panoramen, die den Atem rauben. Unterwegs erwarten dich kulinarische Entdeckungen – piemontesischer Wein, frische Trüffel, regionale Spezialitäten – und die pure Freiheit, Italien in seinem ursprünglichen Charme zu erleben.

Die Piemont-Ligurien Scouting Tour ist für Biker, die neugierig, abenteuerlustig und fahrtechnisch sicher sind. Hier geht es nicht um Massentourismus, sondern um echte Entdeckungen, intensive Fahrerlebnisse und Momente, die noch lange in Erinnerung bleiben.

Warum diese Tour etwas Besonderes ist

Unsere Piemont-Ligurien Tour ist eine echte Scouting Tour: Die Routen wurden von uns sorgfältig vorbereitet, doch die Tour wird erstmalig durchgeführt. Das bedeutet, dass es vor Ort noch Spielraum für Entdeckungen gibt – gemeinsam mit der Gruppe können Streckenalternativen ausprobiert und neue Highlights entdeckt werden.

Wenn Sie also: den Traum einer einmaligen Motorradrundreise erleben möchten, über genügend Kondition und Fahrerfahrung verfügen, Lust auf Abenteuer und neue Strecken haben, dann ist diese Scouting Tour genau das Richtige für Sie!



## SCOUTINGTOUR!

### TOURVERLAUF

Tag 1 – Anreise Raum Dornbirn

Individuelle Anreise zum Starthotel in Dornbirn. Begrüßung, Tourvorstellung und gemeinsames Abendessen.

Tag 2 – Dornbirn – Varese (Lombardei)

Erste Etappe über Liechtenstein und die Schweiz (Chur, Bellinzona) nach Italien in den Raum Varese, zwischen Lago Maggiore und Comer See.

Tag 3 – Varese – Bardonecchia

Kurvenreiche Strecke entlang des Lago Maggiore, über die Bieler Route Richtung Susa. Übernachtung in Bardonecchia im Piemont.

Tag 4 – Bardonecchia – französische Seealpen – Cuneo

Abstecher in die französischen Seealpen über Briançon und den Col de Vars, Rückkehr nach Italien und Übernachtung im Raum Cuneo.

Tag 5 – Rundtour Piemont & Seealpen

Spektakuläre Rundtour über Isola 2000, Col de Turini, Sospel und Tende – ein Highlight für Motorradfahrer.

Tag 6 – Cuneo – Ligurische Küste (Savona)

Fahrt über kleine, kurvige Landstraßen vom Pie-

mont an die ligurische Küste in den Raum Savona.

Tag 7 – Ligurisches Hinterland

Tagestour durch das ligurische Hinterland mit wenig Verkehr, Bergstraßen und Panoramablicken auf die Küste.

Tag 8 – Ruhetag

Zeit zur Erholung an der Küste. Optional kurze individuelle Ausfahrt oder entspannter Strand- bzw. Pooltag.

Tag 9 – Tagestour Richtung Cinque Terre

Küstennahe Tagestour mit kurvigem Straßen, spektakulären Ausblicken und Rückkehr zum Hotel.

Tag 10 – Ligurien – Comer See

Rückfahrt über den Apennin und die Poebene in den Raum Comer See.

Tag 11 – Comer See – Bernina-Pass – Dornbirn

Fahrt entlang des Comer Sees, über Tirano und den Bernina-Pass, vorbei an St. Moritz, Davos und Liechtenstein zurück nach Dornbirn.

Tag 12 – Individuelle Heimreise

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise.

START / ENDE: im Raum Dornbirn

TOURDAUER: 12 Tage inkl. An- und Abreise

GESAMT KM: ca. 2800

STRECKENPROFIL:

Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven.

SCHWIERIGKEIT: Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraße; enge und kurvige Landstraßen, hohe Pässe

Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Cruiserfahrer!

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 11 Übernachtungen mit Halbpension
- 10 geführte Motorradtouren mit routinierten Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein
- Parkplatz für PKW/Anhänger im Starthotel - ev. kostenpflichtig

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Parkgebühren Reiseversicherung

### PREISE:

Fahrer: 1.990,- €

Beifahrer: 1.790,- €

EZ-Zuschlag 690,- €



# Erzgebirge - Isergebirge - Riesengebirge Traumtouren im Grenzgebiet Deutschland – Tschechien – Polen

18.07. - 25.07.2026



Entdecke mit uns die herrlichen Motorradstrecken im Grenzgebiet Deutschland-Tschechien – Polen. Diese drei Gebirgszüge im Osten sind für Motorradfahrer noch immer ein Geheimtipp. Traumhafte Motorradstrecken, geprägt von Kurven und Spitzkehren geprägt sind, führen uns entlang dichter Wälder, unzähliger Bäche und Flüsse hinauf zu weiten Hochebenen. versprechen uns ein Tourerlebnis der Sonderklasse. Auf unseren geplanten Touren bewegen wir uns weitgehend auf wenig befahrenen Straßen durch diese teilweise bizarre Gegend. Wie Stecknadeln emporragende Felsen und tiefe Schluchten begleiten uns auf dieser Motorradreise.

Natürlich darf bei dieser Tour der Besuch der Biker- oder auch Teufelshöhle genannt, nicht fehlen.

Wir starten unsere Tour im Motorradeldorado Erzgebirge in der Bergstadt Annaberg-Buchholz. Am nächsten Tag steht eine Tagestour ins Westerzgebirge und Fichtelgebirge am Programm bevor wir uns dann am Tag 3 Richtung Riesengebirge auf den Weg machen. Wir nächtigen im Raum Spindlermühle. Von dort aus erkunden wir in 2 Tagestouren das Riesengebirge – „Rübezahl Land“ und das Eulengebirge-Glatzer Bergland.

An Tag 6 machen wir uns auf den Rückweg zu unserem Ausgangshotel in Annaberg

Buchholz. Um dann am letzten Tag noch eine Tagestour in die Sächsische Schweiz in Angriff zu nehmen.

Das ist Motorradgenuss, wie er intensiver und nachhaltiger nicht sein kann.

## TOURVERLAUF

### Tag 1

Individuelle Anreise in unser Starthotel im Erzgebirge Raum Annaberg - Buchholz  
Check In bis 18:00; Anschließend Tourvorstellung und gemeinsames Kennenlernen bei einem gemütlichen Abendessen.

### Tag 2 Tagestour Westerzgebirge - Fichtelgebirge

Unsere heutige Tour führt zunächst Richtung Tschechien in das Schutzgebiet Slavkovský, durch unberührte Natur mit dichten Wäldern und sanften Hügeln schlängeln sich die Straßen malerisch durch die Landschaft. Natürlich dürfen die UNESCO Städte Karlsbad und Marienbad nicht fehlen. Karlsbad beeindruckt mit zahlreichen, prachtvollen Kurhäusern und der Marien-Magdalenenkirche, während sich in Marienbad die historischen Säulengänge und Thermalquellen bestaunen lassen.

Über Cheb, dass für seine mittelalterlichen Architektur bekannt ist, geht es wieder in den deutschen Teil des westlichen Erzgebirges. Auf unserem Weg zum Hotel eröffnen sich überall atemberaubende Ausblicke auf die grüne Umgebung, die die Tour zu einem unvergesslichen Erlebnis macht.

### Tag 3 Weiterreise zur Übernachtung im Raum Spindler Mühle

Unsere Etappe von Annaberg-Buchholz nach Spindlermühle verspricht Abenteuer pur! Über Neuhausen geht es zunächst zur Talsperre Rauschenbach, ideal für einen Fo-





tostopp. Weiter führt die Route nach Decin mit seiner imposanten Schlossanlage und atemberaubenden Elbe-Schlucht. Kurvenreiche Strecken führen uns vorbei an Reichenberg (Liberec) näher unserem Ziel entgegen. Über Hohenelbe (Vrchlabí) erreicht man schließlich Spindlermühle, eingebettet in die majestätischen Berge des Riesengebirges.

#### Tag 4 Tagestour tschechisches Riesengebirge

Diese Rundtour ab Spindlermühle führt Motorradfahrer auf eine spektakuläre Reise durch das tschechische Gebirge. Der westlichste Punkt, Pekelné Doly, ist ein besonderes Highlight: Diese beeindruckende Höhlenanlage dient als kultiger Biker-Treffpunkt und bietet eine mystische Atmosphäre, die in Europa einzigartig ist. Von dort geht es auf kurvenreichen Nebenstraßen zurück Richtung Spindlermühle.

Ein Stopp in Horní Hanychov ist ein Muss – hier lockt der Berg Jested mit seinem ikonischen Turm und herrlichen Ausblicken über das Isergebirge, während die kurvigen Straßen durch das bergige Gelände das Fahrvergnügen steigern. Weiter führt die Route durch die dichten Wälder des Jizerskohorské bučiny, ein UNESCO-Weltnaturerbe mit schmalen Serpentinaen und bezaubernder Naturkulisse. Diese Rücktour durch Wälder und Gebirge lässt jedes Bikerherz höher schlagen.

#### Tag 5 Tagestour Eulengebirge Glatzer Bergland

Heute führt unsere Tour ab Spindlermühle durch einige der schönsten Naturgebiete Tschechiens und Polens. Auf dem Weg nach Broumov geht es durch den Nationalpark Riesengebirge, wo kurvenreiche Straßen und der Blick auf die majestätische Schneekoppe die Fahrt zum Erlebnis machen. Ein Abstecher nach Karpacz lohnt sich: Hier laden die historische Holzkirche Wang und das charmante Ortszentrum zu einer kurzen Pause ein.



Der Rückweg führt auf tschechischer Seite durch den Nationalpark Adersbach-Weckelsdorfer Felsenstadt. Hier beeindruckt bizarre Sandsteinformationen und enge Schluchten – ein spektakulärer Anblick! Weiter geht es nach Trutnov, bekannt für seine mittelalterliche Altstadt und den Drachensbrunnen am Marktplatz. Die gesamte Strecke begeistert durch abwechslungsreiche Landschaften, traumhafte Waldabschnitte und anspruchsvolle Kurven – perfekt für Natur- und Fahrergenuss gleichermaßen.

#### Tag 6 Tagestour Rückreise zur Übernachtung im Raum Annaberg

Die Rückreise von Spindlermühle nach Annaberg-Buchholz führt durch das Herz von Tschechien und bietet beeindruckende Landschaften und kulturelle Highlights. Zuerst geht es nach Benesov nad Ploučnicí, wo das malerische Renaissance-Schloss Benesov zum Verweilen einlädt. Die Strecke schlängelt sich durch idyllische Täler und grüne Wälder bis nach Aussig (Ústí nad Labem). Hier thront die Burgruine Schreckenstein imposant über der Elbe – ein perfekter Ort für eine kurze Pause mit fantastischer Aussicht.

Weiterfahrt nach Duchcov, das mit dem Schloss Dux beeindruckt. Dieses barocke Schloss, einst Heimat des berühmten Abenteurers Casanova, bietet einen Hauch von Geschichte und Eleganz. Durch hügelige Landschaften, enge Kurven und weite Wald-

abschnitte nähert sich die Tour schließlich Annaberg-Buchholz im Erzgebirge – ein würdiger Abschluss mit historischem Flair inmitten bezaubernder Berglandschaften.

#### Tag 7 Tagestour Sächsische Schweiz

Unsere letzte Tour begeistert Motorradfahrer mit landschaftlicher Vielfalt und faszinierenden Sehenswürdigkeiten. Entlang der tschechischen Grenze führt die Route in den Nationalpark Sächsische Schweiz, der mit seinen markanten Sandsteinformationen und tiefen Schluchten ein echtes Naturparadies ist. Besonders die berühmte Basteibrücke bietet spektakuläre Ausblicke und ist ein absolutes Highlight.

Der Rückweg führt über das charmante Städtchen Glashütte, berühmt für seine Uhrenmanufakturen, wo eine Pause lohnt. Weiter geht es nach Frauenstein mit der malerischen Burgruine und der beeindruckenden Gottfried-Silbermann-Orgel in der Stadtkirche. Schließlich lädt Reichenberg-Bienenmühle mit seinem traditionsreichen Brauereimuseum zur Besichtigung ein. Die kurvenreiche Strecke zurück nach Annaberg-Buchholz schlängelt sich durch Wälder und sanfte Hügel und bietet eine perfekte Mischung aus Naturgenuss und Fahrspaß.

Tag 8 Nach einem letzten gemeinsamen Frühstück treten wir die individuelle Heimreise an.

**START/ENDE:** im Raum Annaberg-Buchholz

**TOURDAUER:** 8 Tage inkl. An- u. Abreise

**GESAMT KM:** ca. 1.500

**STRECKENPROFIL:** Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven und teilweise enge Kehren. Wenig Verkehr!

**SCHWIERIGKEIT:** anspruchsvoll, sehr gute Motorradfahrern – auch geeignet für Anfänger und Wiedereinsteiger, Chopperfahrer und Cruiser Bikes!

**GRUPPENGROSSE:** max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 8 Personen

#### UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz für PKW/Anhänger bzw. Kleinbus im Starthotel
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

#### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Reiseversicherung

#### PREISE:

<b>Fahrer:</b>	<b>1.149,- €</b>
<b>Beifahrer:</b>	<b>949,- €</b>
<b>EZ-Zuschlag</b>	<b>220,- €</b>





## Toskana und die Insel Elba

*Kurven, Kultur und Wein*

**07.05. - 17.05.2026**

Die Toskana! Kaum eine Region steht so sehr für das Dolce Vita. Doch die Toskana hat viel mehr zu bieten als die weiten Kulturlandschaften und Zypressen, wie es uns viele Filme vermitteln. Vor allem ihr Abwechslungsreichtum macht diese Region zu einem der beliebtesten Reiseziele in Italien. In dieser Gegend zeigt die Natur viele Gesichter. Angefangen von der Küste mit ihren langen Sandstränden wie denen der Versilia, ihren Klippen und steilen Vorgebirgen im Apennin oder den sanften Hügeln im Chianti. Wir möchten uns daher in unserer Toskana-Tour intensiv der Gegend, seinen Besonderheiten

und touristischen Angeboten widmen. Dabei werden wir am Weg auch einigen wunderschönen mittelalterlichen Städten einen kurzen Besuch abstatten.

Und nicht zu vergessen, wir machen auch einen Abstecher auf die Insel Elba.

Elba das Toskanische Archipel; diese schöne italienische Insel im Mittelmeer begrüßt uns mit ihren weißen und goldenen Stränden, kristallklarem Wasser und schroffen Granitfelsen. Mit ihrer mediterranen Vegetation, den Stränden mit türkisblauem Wasser und Terrassen am Meer überzeugt uns Elba vom ersten Moment

an als wunderbare Motorraddestination.

Kommen Sie mit auf eine Reise ins Herz von „Bella Italia“.

Die Tour ist im speziellen auch für Sozia sehr gut geeignet. Man muss nicht immer auf der Tour mitfahren, sondern kann auch mal den Tag im großzügig ausgestatteten Wellnessbereich der beiden Tourzenten verbringen, und einfach die Seele baumeln lassen.

### TOURVERLAUF

Tag 1: Individuelle Anreise in unser Starthotel im wunderschönen Trentino; Check In bis 18:00; Anschließend Tourvorstellung und gemeinsames Kennenlernen bei einem gemütlichen Abendessen.

Tag 2 Toskana wir kommen

Nach einem ausgiebigen Frühstück geht es los Richtung Toskana. Um die Poebene zu durchqueren, nehmen wir die Autobahn bis Raum Bologna. Ab Bologna touren wir auf kurvigen Landstraßen Richtung Süden, queren den Apennin und erreichen am späten Nachmittag unser erstes Tourzentrum für die nächsten drei Nächte in Castellina in Chianti.

Tag 3 Tagestour ins Chianti Gebiet „Colline del Chianti“ (Chianti-Hügel)

Auf kleinen schmalen Landstraßen vorbei an unzähligen Weingütern touren wir durch Hügel des „Chianti“. Das Gebiet ist bis heute landwirtschaftlich geprägt, was zu der einzigartigen, gartenähnlichen



Kulturlandschaft führte, die einen touristischen Reiz des Gebietes ausmacht. Die sanft gewellte Landschaft wird dominiert vom den teils großflächigen Weinbergen, unterbrochen von Olivenhainen und kleinen Wäldern.

#### Tag 4 Tagestour - Die südliche Toskana

Heiße Quellen, sanfte Hügel mit Olivenhainen, Zypressenalleen und kleine Dörfer aus gelbem Tuffstein prägen die südliche Toskana. So stellt man sich die Toskana gemeinhin vor. Besonders reizvoll ist die Gegend für Biker wegen der vielen kleinen, herrlich geschwungenen Straßen durch Sonnenblumenfelder und Pinienalleen. Natürlich darf ein Besuch der mittelalterlichen Altstadt von Siena mit der Piazza del Campo nicht fehlen.

#### Tag 5 Auf nach Elba

Nochmals genießen wir die herrliche Landschaft der klassischen Toskana mit seinen kleinen geschwungenen Landstraßen, bevor wir am Nachmittag die Fähre nach Elba nehmen. Im Hafen in Portoferraio angekommen, fahren wir quer über die Insel zu unserem Tourzentrum in Capoliveri. Elba ist bei einer Küstenlänge von 147 km und einer Oberfläche von 224 km<sup>2</sup> die drittgrößte Insel Italiens (nach Sizilien und Sardinien). Die wunderbare Natur, das tiefblaue Meer und die weißen Sandstrände der Insel Elba bieten alles, was man sich nur wünschen kann. Unser Tourzentrum für die nächsten 3 Nächte am Lido di Capoliveri wartet schon auf uns.

#### Tag 6: Ruhetag

Heute genießen wir die Annehmlichkeiten des Hotels, chillen am Pool ist angesagt oder ein Bad im Meer, oder eine kleine Motorradtour auf eigene Faust.

#### Tag 7 Tagestour auf Elba Kurven, Berge, Dolce Vita

Nach einem ausgiebigen Frühstück erwarten uns traumhaft Küstenstraßen im Nordwesten der Insel, mit herrlichen Badebuchten, kleine Dörfer im Nationalpark rund um den Monte Capanne – dem höchsten Berg der Insel (1.019 m). Durch den südlichen Teil der Insel über Marina di Campo, Lacona, Norsi erreichen wir wieder unser Tourzentrum in Capoliveri.

#### Tag 8 Elba – Lucca

Heute heißt es Abschied nehmen von Elba, mit der Fähre am frühen Vormittag geht zurück ans Festland. Nach einer 1-stündigen Fährfahrt kommen wir wieder im Hafen von Piombino an. Durch den Westen der Toskana touren wir heute über Volterra nach Pisa. Natürlich darf eine Besichtigung des schiefen Turms nicht fehlen. Am späten Nachmittag erreichen wir unser Hotel in Lucca, wo wir uns nochmals für 2 Nächte einquartieren.

#### Tag 9 Tagestour in die „Apuanischen Alpen“

Die Apuanischen Alpen liegen im Nordwesten der Toskana zwischen Lucca und La Spezia.

Massa, die Steinbrüche von Carrara und der Nationalpark delle Alpi Apuane sind unser Ziel.

#### Tag 10 Lucca – Trentino – Lavis

Die letzte Etappe ein herrlichen Toskana Tour liegt vor uns. Von Lucca touren wir über den Appenin, über den „Abetone“, Richtung Modena. Ab hier nehmen wir zur Querung der Po-Ebene wieder die Autobahn, zum Schluss machen wir noch einen Abstecher über den „Monte Baldo“ dem Hausberg am Gardasee, bevor es zu unserem Ausgangshotel nach Lavis geht.

#### Tag 11

Nach dem letzten gemeinsamen Frühstück treten wir beladen mit großartigen Eindrücken individuell die Heimreise an.



**START/ENDE:** im Raum Lavis

**TOURDAUER:** 11 Tage inkl. An-u. Abreise

**GESAMT KM:** ca. 3.500 km, Tagesetappen um 190 bis 350 km

**STRECKENPROFIL:** Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven.

**SCHWIERIGKEIT:** mittel - auch geeignet für Anfänger und Wiedereinsteiger, Chopperfahrer und Cruiser Bikes!

**GRUPPENGROSSE:** max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 8 Personen

#### UNSERE LEISTUNGEN:

- 2 Übernachtungen mit Frühstück
- 8 Übernachtungen mit Halbpension
- Fährpassage Piombino – Portoferraio – Pombino für Passagiere und Motorrad
- Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- 9 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Parkplatz für PKW/Anhänger im Tourzentrum
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

#### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren Reiseversicherung

#### PREISE:

<b>Fahrer:</b>	<b>1.990,- €</b>
<b>Beifahrer:</b>	<b>1.690,- €</b>
EZ-Zuschlag	390,- €



# Montenegro Die Schwarzen Berge

16.09. - 26.09.2026

Montenegro – der Name kommt aus dem Slawischen und bedeutet „schwarzer Berg“ oder „schwarzer Wald“, das Land wird auch als Perle zwischen Bergen und Adria bezeichnet. Das Land hat alles zu bieten, was das Biker-Herz begehrt. Die unberührte Natur in den Nationalparks, das kristallklare Wasser an der Adria. Montenegro hat auf kleinstem Raum einfach alles: das Meer, die Seen, die Berge. Zu den Perlen Montenegros gehören der längste und tiefste Canyon Europas, die Tara-Schlucht, die Kotorbucht, der südlichste Fjord des Kontinents sowie verträumte Sandstrände in der Küstenregion und natürlich die höchsten Gipfel des Landes im Durmitor National Park. Das alles erleben wir bei unserer 11-tägigen Motorradreise durch das kleinste Land am Balkan. Unsere Tour startet und endet im Süden Österreichs nahe Villach. Die An- und Rückreise nach Montenegro bewältigen wir in

jeweils 2 Tagesetappen quer durch Slowenien, Kroatien und Bosnien. Also, wenn Sie den Traum dieser einmaligen Motorradrundreise miterleben möchten, genügend Kondition und Motorradfahrerfahrung mitbringen...

→ dann ist diese Tour genau richtig für Sie!

## TOURVERLAUF

1. Tag Eigene Anreise in unser Start- und Zielhotel nach Österreich

Wir treffen uns bis 18:00 Uhr in unserem Hotel in der Nähe von Villach, nach der Tourvorstellung essen wir gemeinsam zu Abend und lernen uns kennen.

2. Tag Starthotel - Slowenien - in die Gegend von Plitvice ca 350 km

Nachdem wir unser Gepäck im Begleitfahrzeug verstaut haben, geht es von unserem Start- und Zielhotel über den Loiblpass nach Slowenien, vorbei an Kranj, der Hauptstadt der slowenischen Alpen, über Logatec, über die Grenze nach Kroatien zu unserem nächsten Hotel in der Gegend von Plitvicka.

3. Tag Plitvice - Nationalpark Krka - Raum Neum ca 400 km

Am Morgen touren wir durch den Nationalpark Plitvicka zum nächsten Nationalpark Krka mit seinen traumhaften Ausblicken. Anschließend nehmen wir ein Stück die Autobahn, um Zeit zu sparen, zu unserem heutigen Hotel in der Gegend von Neum in Bosnien.

4. Tag Neum - Gacko - Nationalpark Durmitor - Zabljak ca 280 km

Nach einem kräftigen Frühstück fahren wir über Bosnien weiter durch den Nationalpark Sutjeska nach Montenegro, durch den Piva Canyon und den Durmitor Nationalpark mit seiner höchsten Erhebung von 2.523 Meter. Anschließend erreichen wir unser Hotel in der Nähe von Zabljak, wo wir die nächsten zwei Nächte bleiben werden.

5. Tag Zabljak - Taraschlucht - Kolasin - Berane - Vrulja - Zabljak ca 290 km

Die heutige Rundtour führt uns in den nördlichen Teil Montenegros, wobei wir zur 170 Meter hohen Tarabrücke kommen, von welcher wir einen spektakulären Ausblick genießen können. Weiter geht es durch die Taraschlucht, die mit bis zu 1.300 Meter die tiefste Schlucht Europas ist. Wir touren durch den Norden Montenegros über Kolasin, Berane

und Pljevlja wieder zurück nach Zabljak.

6. Tag Zabljak - Savnik - Niksic - Podgorica - Budva ca 230 km

Wir werden heute von den Bergen Abschied nehmen und an die Küste in die Gegend von Budva touren, wo wir die nächsten zwei Nächte verbringen werden. Wir fahren über Savnik, Niksic zum Höhlenkloster Ostrog, das 1656 gegründet wurde und uns in einer Seehöhe von 835 Metern einen wunderbaren Ausblick gewährt. Nachdem wir die traumhafte Aussicht genossen haben, geht es weiter vorbei an der Hauptstadt Podgorica, über kleine Straßen zu unserem Hotel im Raum Budva.

7. Tag Heute ist Ruhetag

Nach den vergangenen anstrengenden Tagen haben wir uns einen Ruhetag verdient. Der heutige Tag lädt zum Baden oder einer kleinen Tour ein. Auch Kotor mit seiner schönen Altstadt ist nicht weit weg und lädt zur Besichtigung ein. Oder einfach Faulenzen.

8. Tag Budva - Nationalpark Lovcen - Kotor nach Bosnien - Mostar ca 260 km

Die heutige Tour führt uns in die größte Stadt Bosnien-Herzegowinas, nach Mostar, mit 100.000 Einwohnern. Wir fahren durch den Nationalpark Lovcen, wo wir einen tollen Blick über die Bucht von Kotor haben. Weiter geht es um die Bucht von Kotor nach Bosnien - Herzegowina. Am Nachmittag erreichen wir Mostar, wo wir noch genügend Zeit haben, die berühmte Brücke zu besichtigen.

9. Tag Mostar - Buskosee - Bihac - Karlovac ca 400 km

Nach vielen tollen Eindrücken verlassen wir Mostar in Richtung Karlovac. Vorbei am Buskosee und Bihac, touren wir auf dem kürzesten Weg wieder nach Kroatien zu unserem Zwischenhotel in der Gegend von Karlovac.

10. Tag Karlovac - Slowenien - Österreich - Villach ca 300 km

Heute geht es zurück zu unserem Start- und Zielhotel in die Gegend von Villach. Wir werden Kroatien verlassen und durch Slowenien nach Österreich zu unserer letzten gemeinsamen Übernachtung fahren. Bei einem Gläschen Wein werden wir die vergangenen Tage Revue passieren lassen

11. Tag Heimreise

Nach dem letzten gemeinsamen Frühstück treten wir individuell die Heimreise an.

START/ENDE: Raum Villach, Kärnten

TOURDAUER: 11 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 2.650

STRECKENPROFIL: Meist gut ausgebaute wenig frequentiert, sehr kurvige Landstraßen; enge und kurvige Landstraßen, hohe Pässe

Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chopperfahrer!

SCHWIERIGKEIT: anspruchsvoll, sehr gute Motorradfahrerfahrung notwendig, viele enge und kurvige Landstraßen, Pässe mit engen Kehren

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 8 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 10 Übernachtungen mit Halbpension
- 8 geführte Motorradtouren
- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- Reiseleitung durch erfahrene Tourguides
- Infomaterial - Tourbook
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel für die Dauer der Tour (ggf. kostenpflichtig)

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Reiseversicherung

PREISE:

Fahrer: 2.190,- €

Beifahrer: 1.790,- €

EZ-Zuschlag 490,- €





# Grande Italia

## Tutti Completti

22.05. - 06.06.2026

Dass alle Wege nach Rom führen ist längst bekannt. Schlüpfen Sie mit uns in den Stiefel, um das Land von den Alpen bis zur Zehenspitze auf vielen Wegen zu erkunden.

Welcher Motorradfahrer oder Motorradfahrerin hat nicht schon davon geträumt quer durch Italien zu touren. Von Südtirol über den Appenin in den Süden Italiens. Zurück über Sizilien, Fährüberfahrt nach Genua und in die Toskana – wieder nach Südtirol. Wir haben auch schon davon geträumt, dieses Jahr geht der Traum in Erfüllung. Eine Kombination von atemberaubenden Motorradstrecken wartet auf uns. Wir durchqueren dabei landschaftliche Highlights wie die Emilia Romana, die Abruzzen, die Hochebene des Monte Sibilini in Umbrien, den Grand Sasso Nationalpark, die Amalfi Küste bei Sorrent, mit der Nachtfähre geht es dann nach Sizilien, hier darf natürlich der „Etna“ nicht fehlen. Nachdem wir Sizilien in 3 Tagen erkundet haben, geht es von Palermo mit der Nachtfähre nach Genua. Am Schluss der Tour wartet noch die Lombardei auf uns, bevor es zu unserem Ausgangshotel nach Sterzing zurück geht. Bikerherz was willst du mehr!

### TOURVERLAUF

Tag 1: Anreise in unser Starthotel Nähe Sterzing  
Check in bis 18:00 Anschließend Tour-Vorstellung und Kennenlernen bei einem gemeinsamen Abendessen.

#### Tag 2: Sterzing bis Maranello

Von Südtirol - Bozen entlang der Westküste des Gardasees erreichen wir die Po-Ebene. Diese werden wir auf der Autobahn durchqueren. Unser Hotel befindet sich im Raum Maranello, hier befindet sich das Herz der Italienischen Automobilfans - Ferrari.

#### Tag 3: Maranello an den Lago di Bolsena

Heute beginnt der Kurvenspaß pur. Immer den Appenin entlang Richtung Süden geht es in die Toskana. Vorbei an Florenz touren wir an den Lago di Bolsena – wo wir übernachten werden.

#### Tag 4: Bolsena bis Carscia Umbrien

Diese Tour führt uns heute von Bolsena nach Asissi von dort aus touren wir in den Monte Sibilini Nationalpark, es erwarten uns Pässe bis 2.000m. Übernachtung im Raum Cascia

#### Tag 5: Cascia bis Cassino

Heute erwarten uns die Nationalparks der Abruzzen. Über den Gran Sasso Nationalpark vorbei an L'Aquila durchqueren wir die Povinz Abruzzen und erreichen unser Hotel in der Gegend von Cassino.

#### Tag 6: Cassino bis Sorrento an den Golf von Neapel

Durch die Ausläufer des Appenin vorbei an Neapel und erreich am frühen Nachmittag den Golf von Neapel in der Nähe von Sorrento.

#### Tag 7: Ruhetag

Der heutige Tag sollte etwa Entspannung bzw. Erholung bringen, um uns für die zweite Hälfte der Tour zu stärken. Für Vielfahrer besteht auch die Möglichkeit einer Kurztour entlang der Amalfiküste zu fahren. Oder die Amalfiküste mit dem Boot zu erkunden.

#### Tag 8: Pompeji - Fährpassage nach Sizilien

Am Vormittag besteht die Möglichkeit die Ausgrabungen von Pompeji zu besichtigen. anschließend Auffahrt zum Vesuv mit atemberaubendem Panorama über den Golf von Neapel. Am Abend Einschiffung zur Fährpassage nach Sizilien. Übernachtung in 2-Bett Kabinen auf der Fähre.

#### Tag 9: Palermo in den Süden Siziliens

Nach der Fährankunft in Palermo erkunden wir

den westlichen Teil der größten Mittelmeerinsel. Wir übernachten an der Südküste, in die Gegend von Agrigent.

#### Tag 10: Agrigent - in den Raum Catania

Auf der heutigen Tour erkunden wir nun den Süden und Westen Siziliens und nächtigen im Raum Catania.

#### Tag 11: Vulkan „Ätna“ - Tagestour

Heute steht eine Tagestour durch den „Parco del Etna“ am Programm

Der Ätna der höchste und aktivsten Vulkan Europas. Unserer Weg führt uns dabei auf kurvigem Bergstraßen rund um den Nationalpark. An den Ätna selbst fahren wir natürlich so dicht heran, wie es irgend geht, und die Wahrscheinlichkeit ist hoch, dass wir beim einen oder anderen Halt spüren können, wie es in dem Berg rumort. Übernachten werden wir nochmals im Raum Catania.

Tag 12: Catania - Palermo - Fährpassage nach Genua: Heute ist schon wieder die letzte Etappe auf Sizilien. Durch das Landesinnere führt uns die Tour wieder an die Nordküste in die Gegend von Cefalu. Am Nachmittag Weiterfahrt entlang der Nordküste nach Palermo, Einschiffung zur Fähre nach Genua.

#### Tag 13: Tag auf See

Unser Fähre wird um ca 19:30 in Genua ankommen. Nach der Ausschiffung werden wir in einem Hotel im Raum Genua übernachten.

#### Tag 14: Genua – Iseo See

Es geht schon wieder Richtung Heimat, nördlich von Genua touren wir quer durch den westlichen Apennin über die Poebene – welche wir wieder auf der Autobahn überqueren-vorbei an Mailand und Bergamo erreichen wir die südlichen Ausläufer der italienischen Alpen. Wir übernachten im Raum Iseo See.

#### Tag 15: Iseo See – bis Sterzing

Unsere letzte gemeinsam Tagestour führt uns nochmals über wunderschöne Alpenpässe zurück nach Sterzing zu unserem Ausgangspunkt

#### Tag 16: Individuelle Heimreise

Nach dem gemeinsamen Frühstück heißt es Abschied nehmen.

START/ENDE: Raum Sterzing, Südtirol

TOURDAUER: 16 Tage inkl. An-u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3.800

STRECKENPROFIL: Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige Landstraße; enge und kurvice Landstraßen, hohe Pässe. Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chopperfahrer!

SCHWIERIGKEIT: Sehr gute Motorradfahrerfahrung notwendig, gute Kondition erforderlich; viele enge und kurvice Landstraßen, Pässe mit engen Kehren

GRUPPENGROSSE: max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

#### UNSERE LEISTUNGEN:

- 13 Übernachtungen mit Halbpension
- Fährpassage Neapel – Palermo inkl. Frühstück und Abendessen an Bord
- Fährpassage Palermo – Genua inkl. Frühstück an Bord und Abendessen in einem Restaurant in Palermo
- 2 Übernachtungen auf den Fährverbindungen in 2 Bettkabinen innen
- 12 geführte Motorradtouren
- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- Reiseleitung durch erfahrene Tourguides
- Infomaterial - Tourbook,
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein
- Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel für die Dauer der Tour (ggf. kostenpflichtig)

#### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Reiseversicherung

#### PREISE:

Fahrer: 2.980,- €

Beifahrer: 2.449,- €

EZ-Zuschlag inkl. EK innen 730,-€

EZ-Zuschlag inkl. EK außen 804,-€

Doppelkabine innen - inkludiert 0,-€

Doppelkabine außen - p.P. 30,-€



**Eigene  
Cruiser-Gruppe**

## Sardinien - Korsika

*Kurventraum im Mittelmeer*

**17.09. - 29.09.2029**

SARDINIEN und KORSIKA, die beiden Trauminseln im Mittelmeer bieten Motorradfreunden unbegrenzten Fahrspaß. Berge, Wälder, weite Ebenen, Sand- und Felsstrände, Klippen und bizarre Küsten, das alles bieten diese beiden Mittelmeerinseln. Abseits von Tourismushochburgen und Massentourismus touren wir über herrliche Küstenstraßen, tolle Bergstrecken mit unglaublichen Aussichten und einsame Hochebenen. Unsere Tour

beginnt und endet in im Trentino. Von Livorno aus setzen wir mit der Nachtfähre nach Sardinien über und erkunden in den nächsten 5 Tagen die Traumstraßen Sardinien (3x Hotelwechsel), Kurven ohne Ende und tolle Straßen bieten alles, was das Bikerherz begehrt. An Tag 8 kommt es zum Szenenwechsel; wir setzen mit der Fähre von Santa Theresa nach Bonifacio auf Korsika über. Korsika hat seinen eigenen Charme, es erwartet uns eine komplett andere Landschaft, etwa 86 % der Insel ist durch Bergland und nur 14 % der Fläche durch Küstentiefland gekennzeichnet. Somit erwarten Sie Fahrten über Serpentinaen sowie enge Straßen auf der Insel. Auf Korsika gibt es knapp 50 Berge die über 2.000 m hoch sind. Können Sie

sich das auf einer Mittelmeerinsel vorstellen? Der größte Berg auf Korsika ist der Monte Cinto mit 2.706m Höhe. Es wartet ein unvergessliches Erlebnis der Extraklasse. Atemberaubende Landschaften und Motorradstraßen in höchster Vollendung.

### TOURVERLAUF

Tag 1: Individuelle Anreise zum Starthotel im Raum Trento. Check in bis 18:00  
Gemeinsames Abendessen und Kennenlernen der Mitstreiter. Dabei Vorstellung der gesamten Tour.

Tag 2: Trentino – Livorno  
teilweise Autobahn - Anreise nach Livorno zur Fähre nach Sardinien. Zur Querung

der Po-Ebene werden wir die Autobahn benutzen. Dann geht es über einsame, kurvenreiche Strecken über den Apennin vorbei an Pisa nach Livorno. Nachtfähre nach Sardinien.

Tag 3: Olbia/Golfo Aranci – Arbatax

Ankunft mit der Fähre morgens (07:00) in Olbia auf Sardinien. Auf der SS125, eine der Traumstraßen Europas - geht es über San Teodoro - Orosai - Baunai - Tortoli nach Arbatax. Sollte es die Zeit erlauben, machen wir noch einen kleinen Abstecher in das 'Gennargentu'. In Arbatax befindet sich unser Tourzentrum. Von hier aus starten wir zwei Tagestouren ins Hinterland Sardinien.

Tag 4: Touren auf dem Dach der Insel

Die höchsten Pässe, die abenteuerlichsten Trassen, die verwinkeltesten Straßen – Kurvensammler kommen hier im „Gennargentu“ dem Dach der Insel, garantiert voll auf ihre Kosten. Auf der SS198 über Lanusei nach Seui, kurz nach Seui biegen wir rechts Richtung Aritzo ab. Über Fonni geht es auf der alten SS 389 Richtung Lanusei zurück in unser Hotel in Arbatax.

Tag 5: Rund um Baunei

Die Zeit bleibt einfach stehen – rauf in die Berge – runter zum Meer – rein in die Natur. Über Bari Sardo – Tortoli - Lotzorai fahren wir auf der SS125 Richtung Baunei. Baunei ist ein ehemaliges Hirtendorf und hat eine traumhafte Lage am Fuße des Supramonte Gebirges mit herrlichem Ausblick aufs Meer. Bei Villagrande fahren wir Richtung Lanusei und dann weiter hinunter zur Küste, zurück in unser Hotel.





#### Tag 6: Arbatax – Sant Antioco

Heute verlassen wir unser Hotel in Arbatax und Touren auf der SS125 Richtung Süden. Bis Villaputzu führt die Straße an der Küste entlang Richtung Süden. In San Priamo geht's wieder ab ins Gebirge, ins Hügelland von Sarrabus. Wir machen einen kleinen Abstecher in das Dorf Burcei. Vorbei an Cagliari-der Hauptstadt Sardinien geht es auf der Küstenstraße Richtung Sant Antioco, einer vorgelagerten Insel an der Südwest Küste. Übernachtung

#### Tag 7: Insel Sant Antioco - Alghero

Heute touren wir entlang der Westküste in den Nordwesten Sardinien nach Alghero. An der Westküste zeigt Sardinien seine weniger bekannte Seite, meist weitab von Siedlungen auf kleinen Küstenstraßen touren wir nach Norden zu unserem letzten Hotel auf Sardinien nach Alghero.

#### Tag 8: Alghero – Propriano - auf nach Korsika

Heute nehmen wir Abschied von Sardinien. Wir Touren entlang der Nord-Westküste, der bekannte Elefantenfelsen darf natürlich nicht fehlen; Von Santa Theresa setzen wir mit der Fähre nach Bonifacio /Korsika über. Nach einer Stadtbesichtigung in Bonifacio geht es der Westküste entlang nach Propriano, wo wir die nächsten 2 Nächte verbringen.

#### Tag 9: Tagestour ins Landesinnere

Heute erkunden wir die Bergregion Korsikas – ein totaler Gegensatz zu Sardinien. Auf kurvigen, engen Straßen touren wir zu den höchsten Bergen der Insel. Auf Korsika gibt es knapp 50 Berge die über 2.000 m hoch sind.

#### Tag 10: Propriano – Calvi

Vorbei an Ajaccio touren wir a der Westküste der Insel nach Calvi. Auf einsamer Straße mal entlang eines tiefblauen Meers, mal in den Bergen des Hinterlands. Natürlich dürfen die Calanches nicht fehlen. den bizarren roten Felsen, die jeden Korsika-Bildband schmücken, und dann noch einmal auf der herrlichen Küstenstraße Richtung Calvi, wo wir die letzte Nacht auf Korsika verbringen.

#### Tag 11: Calvi - Cap Corse – Bastia

Unsere letzte Etappe führt uns heute über Ille Rousse zum Cap Corse – dem Zeigefinger Korsikas.

Am späten Nachmittag erreichen wir dann Bastia. Nach einem letzten Abendessen am Hafen wartet schon die Nachtfähre nach Savonna.

#### Tag 12: Savonna – Lavis/Trento

Die Fähre legt am Frühen Morgen in Savonna an, wir Starten dann Richtung Trentino. Wir genießen nochmals die kurvigen Landstraßen der italienischen Berglandschaft Liguriens. Die Po-Ebene queren wir auf der Autobahn. Wir nehmen Kurs auf unser Ausganshotel in Lavis.

#### Tag 13: Abschied

Nach dem gemeinsamen Frühstück heißt es Abschied nehmen.

Auf der individuellen Heimreise begleiten uns die Eindrücke einer unvergesslichen Tour über die beiden Trauminseln im Mittelmeer



START/ENDE: Hotel in Lavis - Trento

TOURDAUER: 13 Tage inkl. An-u. Abreise

GESAMT KM: ca. 3.200

**STRECKENPROFIL:** Meist gut ausgebaute wenig frequentierte, sehr kurvige teilweise enge und Landstraßen, auch hohe Pässe. Man sollte gute Motorrad Beherrschung haben

**SCHWIERIGKEIT:** anspruchsvoll - sehr gute Motorradfahrerfahrung notwendig, gute Kondition erforderlich - eigene Cruiser-Gruppe!

**GRUPPENGROSSE:** max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide, max. 3 Gruppen, Mindestteilnehmer 6 Personen

**UNSERE LEISTUNGEN:**

- 8 Übernachtungen in 3\* oder 4\* Hotels inkl. Halbpension
- 2 Übernachtungen in 3\*\*\* oder 4\*\*\*\* Hotels inkl. Frühstück
- Nachtfähre Livorno - Olbia in 2 Bett-Innenkabinen inkl. Frühstück
- Nachtfähre Bastia - Savonna in 2 Bett-Innenkabinen inkl. Frühstück
- Tagfähre Santa Theresa – Bonifacio
- Begleitfahrzeug auf der gesamten Tour für den Gepäcktransport
- 11 geführte Motorradtouren durch erfahrene Tourguides
- Parkplatz für PKW/Anhänger oder Kleinbus im Starthotel (ev. kostenpflichtig)
- Infomaterial - Tourbook,
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

**NICHT EINGESCHLOSSEN:**

Alle Leistungen wie Parkgebühren, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Eintrittsgebühren, Mautgebühren, Reiseversicherung

#### PREISE:

**Fahrer:** 2.690,- €

**Beifahrer:** 2.290,- €

EZ-Zuschlag 690,- €



# Pfalz - Elsass

*Unterwegs in der Pfalz  
mit Abstecher ins Elsass*

**28.04. - 03.05.2026**

Die Pfalz, oft „Toskana Deutschlands“ genannt, ist ein Paradies für Motorradfahrer: kurvenreiche Landstraßen, traumhafte Landschaften und herzliche Gastfreundschaft.

Highlights sind der Pfälzerwald und der Donnersberg mit fantastischen Aussichten. Unsere Tour startet mitten in der Weinregion und führt auch ins angrenzende Elsass mit malestischen Fachwerkdörfern und Panoramastraßen. Ob sportlich oder entspannt – Fahrspaß ist garantiert. Abends genießen wir gemütliche Stunden bei mehrgängigen Abendessen und echter Pfälzer Gastlichkeit.



## TOURVERLAUF

### Tag 1 – Anreise & Begrüßung

Individuelle Anreise ins Tourzentrum Ruppertsweiler. Abends Tourbesprechung und gemeinsames Abendessen zum Kennenlernen.

### Tag 2 – Pfälzerwald & Donnersberg

Start über Hambacher Schloss und Neustadt an der Weinstraße, weiter zum Donnersberg und steilem Anstieg in Falkenstein. Besuch des Motorradmuseums in Otterbach und Treffpunkt Johanniskreuz.

### Tag 3 – Höhen, Täler & Burgen

Fahrspaß auf der Kalmithöhenstraße, durch Elmsteiner Tal und idyllische Westpfalz, mit Abschluss an der Burg Trifels.

### Tag 4 – Felsen, Burgen & Elsass

Burg Berwartstein, Teufelstisch und Abstecher ins Elsass, Rückfahrt vorbei an Burg Landeck.

### Tag 5 – Elsass & Vogesen

Tour über kurvige Straßen ins Elsass, Schiffshebewerk Arzviller, La Petite Pierre, Panoramablick vom Dabo, Rückweg über Wissembourg und Deutsches Weintor.

### Tag 6 – Heimreise

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise mit vielen neuen Eindrücken.



START / ENDE: Hotel Nähe Ruppertsweiler

TOURDAUER: 6 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 1.400

STRECKENPROFIL: gut asphaltierte, teils enge Landstraßen, sehr viele Kurven

SCHWIERIGKEIT: einfach - mittel

Tour auch für Anfänger und Wiedereinsteiger geeignet!

#### GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmer 6 Personen

#### UNSERE LEISTUNGEN:

- 5 Übernachtungen mit Halbpension
- 4 geführte Motorradtouren durch routinierte Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Informationsmaterial zur Tour
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

#### NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind; Benzin, Maut- und Autobahngebühren, Parkgebühren, Reiseversicherung

#### PREISE:

Fahrer: € 1.149,-

Beifahrer: € 849,-

EZ-Zuschlag € 180,-





# 3-Länder Tour

Österreich - Slowenien - Italien

*Motorradtraum in den  
Karnischen und Julischen Alpen*

**15.08. - 22.08.2026**

Diese Innbike Tour führt uns ins Drei-Länder-Eck Österreich, Slowenien, Italien. Unser Tourzentrum befindet sich auf österreichischer Seite, im Bundesland Kärnten.

Von unserem Tourzentrum starten wir unsere Tagestouren und lassen den Abend in gemütlicher Atmosphäre bei einem mehrgängigen Abendessen und einem Tröpfchen Wein oder einem Glas Bier ausklingen.

Unsere Touren führen uns unter anderem nach Friaul, den italienischen Teil der Julischen Alpen, in das Land des Prosciutto - man sagt, hier gibt es den besten Schinken Italiens und nach Slowenien, in die für die meisten Biker noch unbekannte Gegend des Triglav-Massivs.

Natürlich dürfen die bekannten österreichischen Panoramastraßen wie die Großglockner Hochalpenstraße, die Nockalmstraße oder die Maltatal-Hochalmstraße in unserer Tourplanung nicht fehlen.

Eine Tour führt uns auch in das angrenzende Osttirol, in die Lienzer Dolomiten und über die Pustertaler Höhenstraße nach Südtirol

in den Naturpark Sextner Dolomiten.



## TOURVERLAUF

1. Tag: Individuelle Anreise der Teilnehmer in unser Starthotel im Salzburger Land nahe der deutsch-österreichischen Grenze in Großmain

2. Tag: Über den Großglockner ins Gailtal Von Salzburg touren wir heute quer über den Alpenhauptkamm zu unserem Tourzentrum nach Kärnten, ins wunderschöne Gailtal.

3. Tag: Julische Alpenrunde Tagestour in die Julischen Alpen nach Slowenien (Triglav Massiv) - über Italien (Passo Predil, Nassfeld) zurück nach Österreich

4. Tag: Highlights des Friaul Tagestour nach Friaul, ins Land des Prosciutto, Caso di Lanza, Lago di Sauris und Monte Cocolan

5. Tag: Kärnten Highlights Nockalm - Maltatal Hochalmstrasse Auf in die Nockberge - Nockalmstraße - Innerkrems - Maltatal - Windische Höhe

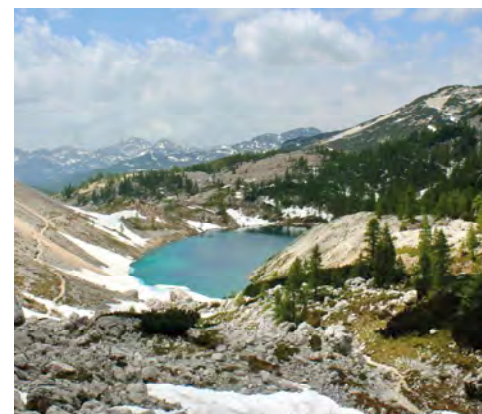
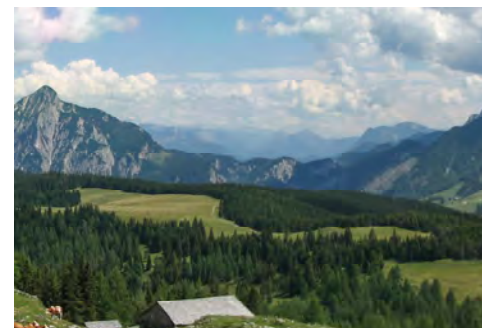
6. Tag: Abstecher nach Südtirol

Über die Pustertaler Höhenstraße - nach Südtirol - Sextener Dolomiten - Plöckenpass

7. Tag: Rückreise in unser Starthotel nach Salzburg

Katschberg - Obertauern - Postalm - Salzkammergut.

8. Tag: Nach dem Frühstück individuelle Heimreise der Teilnehmer



START / ENDE: Salzburger Land

TOURDAUER: 8 Tage inkl. An- u. Abreise

GESAMT KM: ca. 1800

STRECKENPROFIL: Gut asphaltierte, teils enge Landstraßen. Sehr viele Kurven und teilweise enge Kehren.

SCHWIERIGKEIT: mittel – man sollte sein Bike in engen Kurven und Kehren gut beherrschen können. Nicht geeignet für Anfänger / Wiedereinsteiger / Chopperfahrer!

GRUPPENGROSSE:

max. 8 Motorräder pro Gruppe + Guide,  
max. 3 Gruppen,  
Mindestteilnehmer 6 Personen

UNSERE LEISTUNGEN:

- 7 Übernachtungen mit Halbpension
- 6 geführte Motorradtouren mit erfahrenen Tourguides
- ausgearbeitete Tagestouren
- Parkplatz - ev. kostenpflichtig - für PKW/Anhänger beim Starthotel (bitte bei Buchung bekannt geben)
- Innbike T-Shirt
- Reisesicherungsschein

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind  
Benzin, Eintrittsgebühren, Maut - und Fährgeldern, Parkgebühren  
Reiseversicherung

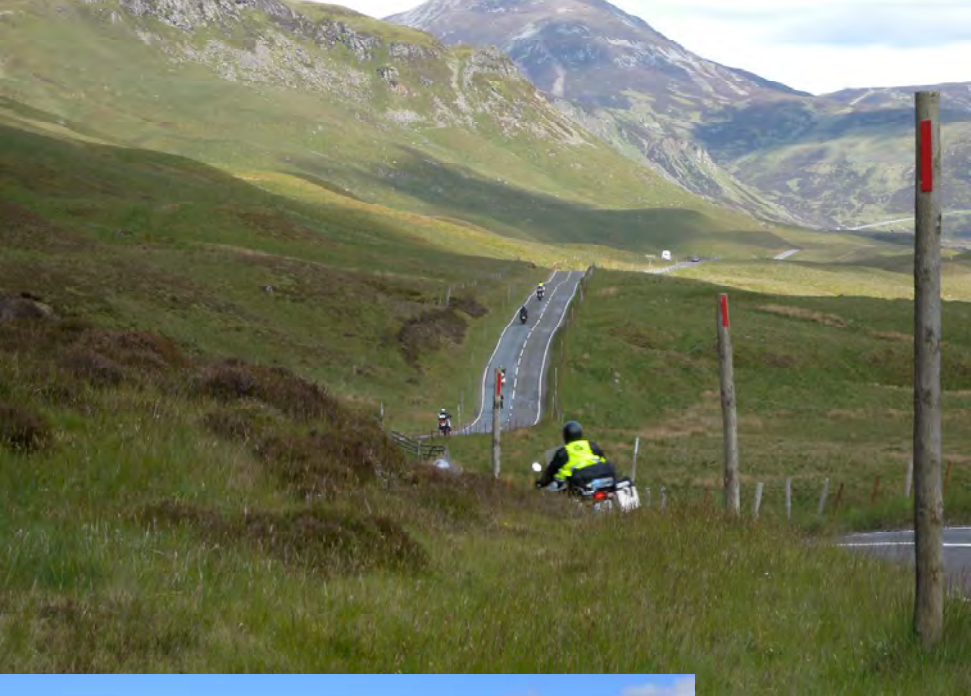
## PREISE:

Fahrer: € 1.290,-

Beifahrer: € 949,-

EZ-Zuschlag € 190,-





Mit Freunden unterwegs







[www.innbike.de](http://www.innbike.de) • INNBIKE Motorradreisen GmbH • Richard-Wagner-Str. 20b • D-94060 Pocking